


# Auto SHOW

MEMBER OF  GROUP  
www.autoshow.com.tr

900  
TL

# 100

MODELİN TESTİ

## TÜM DİSİPLİNLERDE EN İYİ OTOMOBİLLERİ AÇIKLIYORUZ



Teknolojileri güncellendi,  
sürüş sistemleri geliştirildi

# İşte yeni VW Golf



Altın Direksiyon  
**2016**  
KAZANANLAR



KUTUPHANESİ  
ISSN 1300-5863  
9 771300 586006

**Dosya:** Beş sınıfta en iyi kış lastikleri

# 7



Toyota C-HR, Ford Mondeo,  
Volvo S90, Honda Civic Sedan,  
Peugeot 3008 SUV, Mazda3

## Sürüş izlenimi

## Mercedes GLC Coupe



**Güncel:** 2017'nin tüm yenilikleri, hangi modelin ne zaman Türkiye'ye geleceğini açıklıyoruz;  
**Kullanılmış Otomobil:** En beğenilen 25 araç; **Teknoloji:** Mercedes'ten yeni çevreci motorlar;  
**Karşılaştırma:** VW Tiguan BMW X1'e karşı; Toyota Prius ile Hyundai İoniq karşıyor

Audi Teknoloji ile bir adım önde

#SUV?  
#Coupe?  
#Untaggable



### Yeni Audi Q2

Her şeyi bir kalıba sokmak zorunda mıyız? Bir otomobil hem coupe hem SUV olamaz mı? Hem hızlı hem konforlu? Hem şık hem spor? Yeni Audi Q2. Herhangi biri değil. Hepsi.

**Hemen [benitagle.com](http://benitagle.com)'a gelin, Audi Q2 kazanma şansını yakalayın.**

Audi Q2'nin ortalama CO<sub>2</sub> emisyonu 109-117 g/km, ortalama yakıt tüketimi 4,1-5,1 l/100km değerleri arasındadır.

**Trafik Hayattır | Doğu Otomotiv** Audi info 444 28 34 | [audi.com.tr](http://audi.com.tr) | [facebook.com/Auditurkiye](https://facebook.com/Auditurkiye)

EDİTÖR

Yayın Yönetmeni  
**HIRANT KASAPOĞLU**



## MERCEDES BMW'Yİ GERİDE BIRAKTI

**L**üks otomobil sınıfında yoğun rekabet tüm hızıyla devam ediyor. Yıldardan beri bu segmentte satış lideri olan BMW, bu yıl Mercedes'in gerisinde kaldı.

Otomotiv sektörü lüks otomobillerdeki ÖTV oranının artacağına ilişkin beklentisini sürdürürken, diğer yandan da bu sınıftaki pazar payı yarış hiç kesmeden sürüyor. Aslında hem fiyatları, hem de sınıfları çok özel olsalar da, Premium sınıftaki otomobiller geçen yıl toplam pazardan yüzde 12 oranında pay aldılar. 2015 yılında 725 bin adet gerçekleşen binek otomobil pazarında, Premium sınıfında yer alan ve yüksek satış hacmine ulaşan dört markanın (Audi, BMW, Mercedes, Volvo) toplam otomobil satışları 89 bin adet olmuştur. Ki bu satış rakamlarına Land Rover, Jeep ve Porsche'nin 6 bin adetlik Premium SUV satışları dahil değil.

2015 yılında Premium sınıfında jpl. 31.221 adetlik satışla BMW göğüslemişti. Mercedes ise 30.333 adetlik, yani küçük bir farkla ezeli rakibine geçmişti. Ancak bu yıl bu iki Alman marka için işler farklı gelişiyor. İlk 10 aylık satış performansları incelendiğinde, BMW'nin bu dönemde 20.861 adet satış yaptığı görülüyor. Buna karşın Mercedes, 23.696 adet satışla, bu segmentin liderliğini ele geçirmiş gibi görünüyor. Mercedes'in bu başarısının arkasında model çeşitliliği, küçük sınıflardaki sunulan küçük motor ve dizel alternatiflerinin varlığı, filo satışları, fiyat yapısı ve şüphesiz yüksek marka imajı ve prestiji de yer alıyor.

Ancak şane henüz kapanmış değil. Önümüzde 2016'nın, satışlar açısından en hareketli geçmesi beklenen dönemi var. Kasım ve Aralık aylarının satış tatavülükleri her şeyi değiştirebilir. Yılın son iki ayı, büyük filo bağlanmalarını, şirket satın almalarının ve bireysel müşteri almalarının yoğunlaştığı dönem olarak çıkıyor. Hele de 2017'de, lüks otomobile ilave vergi gelmesi ve kur farklarının yansıtılması beklenirse, 2016'nın son dönemdeki satın almaları iyice hızlandırılabilir. Kim bilir, belki de bu aradaki 3 bin adetlik fark bile kapanabilir.

hkaspoglu@doganburda.com

İLETİŞİM

instagram.com/autoshowdengi

twitter.com/AutoShowDengi



facebook.com/AutoShowDengi



## KISA KISA

### Ford'da "Bir Başka" dönem



Ford, "Bir Başka" konsepti yeni marka yaklaşımı ve imaj kampanyasını başlattı. Ford'un "Bir Başka" konsepti içerisinde, 2020 yılına kadar toplam 12 yeni performans otomobilinin ve yeni modellerinin pazara sunulacak olması, Türkiye'de hizmete sunulan FordStore'ların yanısıra tüm

showroomlarda uygulamaya başlanan 5 Duyu projesi ve müşteri memnuniyetinde bir numara olmaya yönelik satış sonrası hizmetleri yer alıyor. Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüceltörk "Bir Başka" isimli imaj kampanyasının yanı sıra yeni dönem için pazara sunulan yeni modelleri, yeni satış ve satış sonrası hizmetlerini tanıttı.

### Dünya hibrid hız rekoru



Hyundai, IONIQ'ın modifiye edilmiş özel bir prototipyle Amerika'da çok özel bir deneme gerçekleştirdi. Hibrid kategorisindeki bir araçla

254 km/sa hızı aşarak rekor kıran Hyundai'nin bu rekoru, Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA) tarafından da onaylandı. IONIQ, Hyundai'nin Amerika'daki Ar-Ge Merkezi ve Kalite Mühendisleri tarafından özel olarak hazırlandı. Amerika'nın Kuzeybatısındaki Utah Bonneville Salt Flats'taki testler tamamen tuzla kaplı bir zeminde gerçekleştirildi. Test için özel olarak geliştirilen IONIQ, bir takım aerodinamik modifikasyonlara sahip.

### Otomotiv Oscar ödülleri



Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) organize ettiği ODD Satış ve İletişim Ödülleri'nin yedincisi için gari sayımı başladı. Hıyecanlı ve güçlü bir rekabetin sahne olduğu ODD Gledyatorları 2015'de toplam 19 dalda ödülleri sahiplerini bulacak. Ödüllerin seçiminde ilk aşama

olan halk oylaması web sitesi üzerinden başladı. Halk oylamasına, www.oddgledyator.com sitesinden katılmak mümkün. Oylamaya katılanlar, çeşitli hediyelerden birini kazanma şansını elde edecekler.

# İçinlecekler

## Daha güçlü, daha tutumlu, daha çevreci

Mercedes-Benz tarihinin en geniş kapsamlı yeni motor çalışması 2017 yılında yeni bir döneme giriyor. Yeni motorlar daha güçlü ve daha tutumlu olarak tasarlanıyor. Gelecek yıl piyasaya çıkacak yeni S Sertisinde de bu motorlar yer alacak. **S. 112**



## Honda Civic Sedan

Global krizi izleyen günlerde, bir de Fukushima Nükleer Santrali'nin patlamasıyla çıkmaza giren Japon ekonomisinin zor durumundaki şirketlerinden biri olan Honda, üç yıl süren "ayakta kalma" mücadelesi-nin ardından satış patlaması yapıp-arak geri döndü. **S. 28**



## Audi A5 Sportback ve BMW 4 Gran Coupe

Audi Sportback BMW Gran Coupe'ye karşı... Bavaria güzelliği yarışmasına hoş geldiniz. Yeni A5 ilk kez BMW 4'e karşı. **S. 50**



## Mercedes GLC Coupe

Mercedes'in SUV-Coupe modeli GLC Coupe sık bir tasarıma çalışması olmuş. İç mekan ve mekanik aksamı ise, best seller C Sertis'inin ağırlarını taşıyor. **S. 36**





## BMW X1, VW Tiguan

BMW ve VW'nin en güçlü dizel motorlarla donatılmış kompakt SUV'ları karşı karşıya. **S. 54**

## Nissan X-Trail ile bulutların üstünde

Uzun zamandır düşündüğümüz bir projeydi. Sonbahar'da Kaçkarlar'a gitmek. Yeşilden, kırmızıya dönüşen yapıların karla buluştuğu günleri yakalamak. Nissan X-Trail, bu projemizi gerçekleştirmek için yanımızda olduğunda, geriye sadece bu mükemmel manzaranın bir fotoğrafı, yarıyol dağlara doğru yola çıkmak kalmıştı. **S. 84**



## VW Golf

Volkswagen, çok satan model Golf'e önemli güncellemeler yaptı. **S. 26**



## Volvo'nun amiral gemisi

Güvenlik denince akıllara gelen Volvo'nun yeni üyesi S90, tasarımı ve konforuyla da göz dolduruyor. **S. 24**



## GÜNCEL

### 2017 YENİLİKLERİ

Gelcek yılın en önemli yeni modelleri .....	8
VW Golf'e dijital güncelleme .....	26
AUTOMOTIVE INSIDER	
Otonom sürüşe tam gaz .....	110

## SÜRÜŞ İZLENİMİ

TOYOTA C-HR	20
Türk işi Japon	
CANON İLE SÜRÜŞ İZLENİMİ	
Volvo S90	24
HONDA CIVIC SEDAN	
Efsane kapalı gişse oynamıyor	28
PEUGEOT 3008	
Peugeot'un yeni eseri	32
MERCEDES GLC COUPE	
Ödülün sık bir SUV	36
FORD MONDEO	
Konforlu yol arkadaşı	42
MAZDA 3 SKYACTIV-D 1.5	
Şimdi dizel de var	46

## KARŞILAŞTIRMA

AUDI A5 SPORTBACK, BMW 4 GRAN COUPE	
Yılın en sık karşılaştırması	50
KOMPAKT SUV'LAR	
"Sığdırdıkları sayı"	54
HYUNDAI IONIQ, TOYOTA PRIUS	
Bu kırmızılar aslında yeşil	60

## TEST

EN İYİ 100 OTOMOBİL	
Tüm disiplinlerde kazananlar .....	65

## YARIŞMA

ALTIN DİREKSİYON 2016	
Bu ödül altın değerinde .....	74

## GEZİ

NISSAN X-TRAIL	
Bulutların üstünde .....	84

## DOSYA

LASTİK DOSYASI	
Kış lastiklerine geçme zamanı .....	90

## İKİNCİ EL

EN İYİ 25 OTOMOBİL	
İkinci elin en sevilenleri .....	102

## TEKNOLOJİ

MERCEDESİN YENİ MOTORLARI	
Diğer güçlü, tutumlu ve çevreci .....	112

# SAMSUNG

Görünürde saat,  
gerçekte fazlası.  
Samsung Gear S3  
#yaparsın

- Dahili hoparlör • Bağımsız GPS
- Suya dayanıklı tasarım • Yükseklik ve basınç ölçer

**Gear S3** frontier







- Telefon görüşmesi ve SMS için bluetooth üzerinden mobil cihaz bağlantısı gereklidir.
- Suya dayanıklılığı (IP68) saf suda 15 metre derinliğe ve 30 dk ya kadar yapılan IP68 testi sonucuna dayanır.
- Orijinal kayış dışındaki renkli kayışlar ayrı satılmaktadır.

## Alfa Romeo

Alfa Romeo'nun orta segment ve üstüne fiyat eden 4 kapılı sportif modeli Giulia, 2017'nin ilk çeyreğinde Türkiye pazarına sunulacak.



# Yeni yılda yollara çıkacaklar

Yeni bir yıl daha kapımızda. 2017'de yeni vergi düzenlemesi ve artan kur dolayısıyla yeni fiyat ayarlamaları gündemde. Öte yandan yenilikler de hız kesmeyecek. Markalar, yıl boyunca yeni modellerini otomobilseverlere tanıttacaklar. Nisan ayındaki Autoshow Fuarı döneminde de birçok yenilik sergilenecek.

## Citroen

Fransız Citroen markasının 2017 için 3 önemli yeniliği olacak. Özellikle filo müşterilerinin de beğenisi kazanan küçük sedan C-Elysee, 2017'nin ilk çeyreğinde, maykajlı olarak Türkiye'de satışa sunulacak. 2017'nin ikinci çeyreğinde ise Citroen Spacetourer 8+1 VIP Minibüs ve Jumpy Panelvan ticari araç modelleri Türkiye pazarına sunulacak.

Citroen'de ayrıca gelecek yıl yeni bir B segment SUV da yer alacak ve bu yeni araç 2017'nin son çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak.



## BMW

Üst orta sınıfta yer alan yeni BMW 5 Serisi'nin 2017 Mart ayında satışa sunulması bekleniyor. Yeni BMW 5 Serisi 520d ve 530i modelleri ile Türkiye pazarına varılacak. BMW'nin çok satan 4 Serisi modellerinin de maykaj görmesi bekleniyor. Nisan ayından itibaren Türkiye'ye gelecek olan maykajlı 4 Serisi'nde Coupe, GranCoupe, Cabrio, M4 Coupe, M4 Cabrio modelleri güncellenerek pazardaki rekabete uygun hale getirilecek. 2017'nin Ağustos ayında ise 2 Serisi Coupe ve Cabrio modellerinin maykajlı versiyonlarının Türkiye pazarına verilmesi bekleniyor.





# Canavar Gibi Takım!

MERCEDES AMG PETRONAS,  
Formula 1 Dünya Markalar Şampiyonu!

**AMG**  
MOTORSPORT



# GÜNCEL 2017 YENİLİKLERİ

## Fiat

İtalyan üreticinin Mazda işbirliğiyle geliştirdiği, iki kişilik roadster Fiat 124 Spider, 2017 yılının Mayıs ayında Türkiye pazarına verilmeye başlanacak. Yılın üçüncü çeyreğinde ise 500 modelinin 60. Yılı özel serisi modeli Türkiye'de pazara sunulacak.



## Ford

Avrupa'da uzun yıllardır pazarda olan SUV modeli Kuga yılın ilk çeyreğinde yenilenecek. Yeni Kuga daha küçük bir tasarım ve verimli yeni motor seçeneği ile sunulacak. 2.0L dizel otomatik ve arka havalı süspansiyonlu Tourneo Custom 2017 yılının ilk çeyreğinde pazara sunulacak. Tourneo Custom yeni süspansiyon özellikleriyle daha konforlu bir yolculuk vaat ediyor.



## Honda

Şubat ayında pazara sunacak olan Civic Sedan RS, Türkiye'deki Honda fabrikasında üretilecek. 1.5 lt hacimli turbo benzinli, 182 HP'lık güçlü bir motora sahip. Yılın ilk çeyreğinde ise Honda Civic'in HB versiyonu satışa sunulacak. Bunu ise Autoshow Fuarı'nda sergiledikten sonra, Mayıs ayında satışa sunulacak olan Honda NSX takip edecek. Spor bir otomobil olan Honda NSX'te yüksek teknoloji hibrid sistemler yer alıyor.



## Hyundai

Güney Koreli üretici yılın ikinci çeyreğinde, yeni kompakt modeli Hyundai i30'u pazara verecek. Avrupa'da geliştirilip üretilen yeni i30'da 1.6 CRDi ve 1.4 T-GDI motorlar yer alacak. Şanzıman olarak ise manuel ve DCT otomatik vites alternatifleri bulunacak.



## Infiniti

Premium Japon markası Infiniti'nin Q60 isimli sportif coupe modelinin 2017 yılının ilk çeyreğinden itibaren satışa sunulması planlanıyor. Infiniti Q60 2.0 lt Turbo ve 3.0 lt V6 Twin Turbo benzinli motorlarla üretiliyor.



## Jeep

Sadece SUV (üreten Jeep'te, markanın ürün konumlamasında Renegade ile Cherokee arasında yer alan kompakt SUV Compass, yenilenerek 2017'nin son çeyreğinde Türkiye pazarına sunulacak.



RENAULT

Passion for life

Yeni

# Renault MEGANE Sedan

TAYAN, KAYIT EDEBİLİR



Dinamik ve ayırt edici tasarım  
8,7" Dokunmatik Ekran ve Head-Up Display  
EDC çift kavramalı dizel otomatik vites

## Mercedes

Altın yılın 2017'de 10 farkı yeniliğini Türkiye pazarına getirmeye hazırlanıyor. Yılın ilk yarısında gelecek yeni modeller şunlar: E Serisinin Coupe versiyonu, kompakt SUV GLA'nın makyajlanmış hali, yeni E serisi All-terrain modeli ve yeni AMG GT-R. Ayrıca E Serisi'nin yeni motor seçenekleri olan E 180, E 200 d 4MATIC ve E 300 ile yeni E 63 modellerinin de yılın ilk yarısında Türkiye pazarında olacağı bekleniyor. Yılın ikinci yarısında ise makyajlanmış S Serisi ile yeni E Serisi Cabriolet modeli de Türkiye pazarına sunulacak Mercedes yenilikleri arasında yer alıyor.



## Maserati

İtalyan spor ve lüks otomobil üreticisi Maserati, 2017'nin ilk aylarında Ghizal FL modelini Türkiye'de satışa sunacak. Quattroporte FL ise 2016 son günlerinde pazara varilecek.

## Kia

Güney Koreli Otomobil Üreticisi Kia'nın küçük segmentteki çıkış modeli Rio'nun dördüncü nesli Şubat ayında piyasaya varilecek. Hem Android Auto, hem de Apple CarPlay entegrasyonu, sunan yeni Rio'ya tanıma özelliği sayesinde, sınıfında Otomatik Acil Frenleme özelliğine sahip ilk model olarak dikkat çekiyor. Araçta benzitli ve dizel motor seçenekleri var. Benzitli seçenekler arasında üç silindrlili 1.0 litrelik T-GDI (turbo benzitli) direkt enjeksiyonlu motor... varlığını göze çarpıyor.



## Land Rover

Araçlar konusunda uzmanlaşan Discovery modeli artık daha konforlu ve daha lüks formatta. Yeni Discovery modeli yılın ikinci çeyreğinde satışa sunulacak.



## Opel

Opel'in 2017'de sunacağı 7 yeni modelin 5'i ilk yarısında gelecek. Ülkemize ilk gelecek olanlar Grand Sport adını alacak olan yeni Insignia Ayrıca Crossland X B segmentinde, ağabeyi Grandland X ile Opel'in C Crossover segmentindeki temsilcisi olacak.



## Peugeot

2017'de 3 yeni model pazara çıkacak. Yeni Peugeot 5008 SUV'da 1.2 lt benzitli ve 1.6 lt dizel motor seçenekleri var olacak. 308 ve 301 modellerinde de küçük makyajlar yapılacak. Ayrıca ilk yeni Peugeot ticari aracı da 2017 içtisinde pazara sunulacak.



TOYOTA

İYİNİN DE İVİSİ



# TOYOTA C-HR



*Her  
görüşte  
aşır*

Elmasın ilham alınarak tasarlanan Toyota C-HR, son teknoloji 1.2L Turbo Benzünlü ve 1.8L Hybrid e-CVT motor seçenekleriyle benzersiz bir Crossover.

Toyota Türkiye A.Ş. - İstanbul - Türkiye. Toyota Türkiye A.Ş. - İstanbul - Türkiye. Toyota Türkiye A.Ş. - İstanbul - Türkiye.

www.toyota.com.tr

## Renault

Fransız üretimin 2017 yılında SUV sınıfında önemli yenilikleri olacak. SUV sınıfının amiral gemisi olacak Renault Koleos yılın ikinci çeyreğinde Türkiye pazarına gelecek. 1.6 lt 130 HP'lik dCi motor ve otomatik şanzımanla gelecek olan Koleos'ta 4x4 seçeneği de yer alacak.

Bir diğer SUV yeniliği ise küçük SUV sınıfındaki Captur'da yapılacak. Makijajla geçtikçe aşısı yapılacak olan Captur da yine yılın ikinci çeyreğinde Türkiye pazarına sunulacak.



## Suzuki

Japon üretici 2017 yılının ikinci yarısında Türkiye pazarına yenilenen Swift modelini sunacak. Yeni Swift'te 1.2 Dualjet ve 1.0 Boosterjet benzinli motor seçenekleri ile 5 ileri düz veya 6 ileri tam otomatik şanzıman seçenekleri yer alacak.



## Subaru

Subaru'nun arkadaşlığı sporcu, mayı ayaracak 2016 sonundan itibaren Türkiye pazarında satışa sunulacak.

## Skoda

Çek üretimin 2017'de iki önemli yeniliği olacak. Skoda'nın kompakt segmentteki oyuncusu, Octavia'nın mayı ayarlamış versiyonu, yılın ilk çeyreğinde Türkiye pazarına sunulacak. Bunun yanı sıra Skoda, büyük SUV sınıfına da giriyor. 7 kişilik Skoda Kodiaq yılın ilk çeyreğinde Türkiye pazarına sunulacak ve Superb ile birlikte, markanın amiral gemisi unvanını paylaşacak.



## Lexus

Japon Premium marka 2017'nin ilk çeyreğinde LC500 ve 500h modellerini Türkiye'ye getirecek. Spor Coupe tasarımıdaki bu Lexus'ta yeni bir hibrit sistemi ve buna uyumlu yeni bir dört ileri oranlı otomatik şanzıman yer alıyor.



## Toyota

Türkiye hafif ticari araç segmentinde daha önce Hilux'ı sunan Toyota, 2017'nin ilk çeyreğinde Proace modelini getirerek bu sınıfta daha da güçlenmek istiyor. Toyota Proace, Van ve Verso olmak üzere, üç farklı gövde tipiyle ithal edilecek.



## Volvo

İsviçreli Volvo'nun 90 serisi XC90 ve S90'in ardından V90 Cross Country'ye devam edecek. V90 Cross Country yılın ilk çeyreğinde Türkiye'de olacak ve D5 AWD 235 HP 2.0 dizel motor ile pazara sunulacak.





## KONFOR. STANDART.

Yeni Volvo S90, üst sınıf sedan segmentini yeniden tanımlarken standart olarak sunduğu konfor özellikleriyle, siz yeni lüks anlayışyla tanıştığınız

YENİ VOLVO S90



Volvo  
S90 2.0

Volvo  
OtoGaranti

Volvo  
Car Finance

**VOLVO DENİMİLE**

[volvocars.com.tr](http://volvocars.com.tr) [facebook.com/VolvoCarTurkey](https://facebook.com/VolvoCarTurkey) [twitter.com/VolvoCarTurkey](https://twitter.com/VolvoCarTurkey) Volvo OtoLine 444 48 58

## ADVERTORIAL

300 metrekare alan üzerine kurulmuş olan Mercedes-AMG Lounge İstanbul'da 60 kişiye hizmet verebilecek bir toplantı salonu, ayrıca bir de özel görüşme odası yer alıyor. Lounge'da 4 tane AMG performans otomobilinin yanı sıra bir de klasik otomobil köşesi yer alıyor.

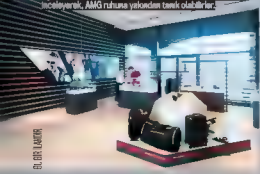


Yüksek performanslı Mercedes'lerin adresi

Mercedes-AMG Lounge Pazartesi-Cumartesi günleri arasında 10.00-17.00 saatleri arasında herkesin ziyaretine açıktır. Performans tutkunları, salon bir ortamda otomobilleri inceleyerek, AMG ruhuna yakından baktıkça otabilirler.

# Mercedes-AMG Lounge İstanbul

Mercedes-Benz Otomobil Grubu, yüksek performanslı AMG modellerin yüksek standartlarda sergilemek ve pist koşullarında denetirmek üzere, geçtiğimiz aylarda Mercedes-AMG Lounge İstanbul'u hizmete açtı.



OLIVER LAMERS



**M**ercedes-AMG'nın, güçlü 500 beygirliye ulaşan V8 modellerini incelemek ve denemek için bir Formula 1 Pisti'nden daha iyi neresi olabilirdi ki? Bu fikirten yola çıkan Mercedes-Benz Otomobil Grubu yönetimi, yüksek performanslı otomobillerinin sergilenmesi potansiyel müşterilere tanıtılması, yüksek standartlarla ve yüksek güvenlikle bu güçlü modellerin test sürüşlerinin yapılması amacıyla, geçtiğimiz aylarda, Mercedes-AMG Lounge İstanbul'u hizmete açtı. Markanın sportif ve modern ruhunu yansıtacak modellere ve teknolojilere yatırım yapan Mercedes, bu yolla markanın sportif imajını güçlendiriyor.

Öte yandan Alman marka, performans otomobillerine yatırım yaparak bir taraftan da gençleşiyor ve bu vesileyle farklı bir hedef kitleye adım adım yaklaşıyor



Bir diğer hedef ise yüksek performanslı araçların satışlarını artırmaya katkıda bulunmak

Mercedes-AMG Lounge, İstanbul Park Formula 1 Pisti'nde yanı Intercity İstanbul Park tesislerinde, Mercedes tutkunlarına hizmet vermeye başladı. Mercedes AMG Lounge İstanbul ayrıca Mercedes dünyası içerisinde, Almanya, Rusya ve Güney Afrika'nın ardından, Formula 1 pistlerinin hemen yanında kalıcı olarak kurulan dördüncü loca olma özelliğine de sahip. Mercedes-AMG Lounge'ta, Mercedes'in yüksek performanslı araçlarının sergilemelerinin yanı sıra ayda bir kez de bu araçların test sürüşleri, 5.5 km uzunluğundaki Formula 1 pisti üzerinde gerçekleştiriliyor.

Heritage'ini verilen alanda Mercedes'in klasikliği öks gazetici aracı Z20 SEB sergileniyor. Bunun yanı sıra Mercedes'in motorsporları tarihçesini anlatan etkileşimli bir sergileme alanı da oluşturulmuş.



Burası aynı zamanda, performans ve tasarımı mühendisliğinin ileri düzeyde birleşimi olan Mercedes-AMG araçlarının sergilediği ve test sürüşlerinin yapıldığı Türkiye'deki ilk lokasyon da oluyor.

Mercedes meraklıları AMG Lounge'da, AMG performans modellerini modern bir ortamda incelemek için buluyor.



bir de özel görüşme odası var. Ayrıca yine burada, marka tutkunlarına Mercedes-AMG araçlarının tanıtımının yapıldığı ve sanal olarak araç konfigürasyonu da yapılabilen dijital deneyim alanı da yer alıyor. Mercedes-AMG Lounge farklı sektörlerden şirketlere de açık. Burası firmalar için, ilgi çekici ve farklı bir toplantı noktası veya etkinlik alanı olarak düzenlenebiliyor. Mercedes-AMG Lounge'da görevli Mercedes-AMG ekibi, farklı sektör ve markaların özel etkinlik taleplerini titizlikle organize ederek yürütüyor.

## Lansmanlara da evsahipliği yepcek

Mercedes-AMG Lounge'un öne çıkan kullanım alanlarından biri de, uluslararası etkinliklerin buluşma noktası niteliğini taşıyacak olması. Yeni bir deneyim merkezi olacak olan Mercedes-AMG Lounge'da uluslararası lansmanlar düzenlenecek ve yurtdışından gelen müşteriler için de test sürüşleri organize edilebilecek. Dünyanın farklı şehirlerindeki Mercedes-AMG kullanıcıları burada bir araya gelecek ve karşılıklı olarak deneyimlerini yine burada paylaşacaklar.

**İlgi çekici bir etkinliklik merkezi**  
900 metrekarelik alan üzerine kurulmuş olan Mercedes-AMG Lounge'da 60 kişilik geniş bir toplantı odası ve



Dijital deneyim alanında AMG müstahzen otomobillerini sanal ortamda konfigüre edebilirsiniz.



#### Önemli bir performans araçları sergisi

Mercedes-AMG Lounge'da motor sporları tarihçesinin yer aldığı Herenage alanı da ilgi çeken sergilerle a rasında ön sırada. Bu sergilemede geçmiştin bugüne uzanan miras yansıtın, lüks bir gezinti aracı olan 220 SEh yer alıyor. Aynı zamanda ön disk frenlere sahip ilk Mercedes-Benz modeli de olan 220 SEh Coupe modeli, Mercedes-AMG Lounge'da 1960'lı yılların nostalji havasını estiriyor. Sergileme alanında ayrıca Mercedes-AMG ürün gamında yer alan yüksek performanslı



Mercedes-AMG Lounge'da 4 adet AMG performans modeli sergileniyor. Bu modeller arasında Mercedes-AMG GT S'nin yanı sıra, Alüminyum uzay kafesi şase üzerine inşa edilen Mercedes-AMG GT S adeta bir mühendislik harikası. 14 kişilik bu hız makinası 4.0 litre hacimli motora sahip. Motor gücü 510 HP, maksimum tork ise 630 Nm. 1570 kg bu ağırlığa sahip GT S 310 km/sa'ye hızla ulaşıyor.



#### modeller yer alıyor

Sergilenen performans modelleri arasında Mercedes-AMG A 45 4MATIC de yer alıyor. Litre başına 191 HP güç üreten motoruyla hızlı kompaktlar sınıfında oldukça iddialı olan AMG A 45, 2.0 litre motor hacmiyle toplam 381 HP gibi carpatıcı bir güce ulaşıyor. Dünyanın seri üretimdeki en güçlü performans otomobili olan A 45, AMG 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi sayesinde bu gücü zemine aktarma konusunda da oldukça başarılı.

Burada yer alan bir diğer performans modeli ise Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC. Geniş hacimli, geniş bagajlı, dört kapılı kompakt bir otomobil ne kadar sık ve ne kadar güçlü olabilir? Bu soruların cevabı için tek adres var: Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC. Yeni CLA'da yer verilen 2.0 litre hacimli AMG motoru 381 HP güç üretiliyor ve bu güçlü AMG 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi üzerinden zemine iletiliyor.

Mercedes meraklıları AMG Lounge'u diledikleri zaman ziyaret edebiliyor, buraya istedikleri gibi vakit ayarlayabiliyor. Performans otomobilleriyle çevrelenmiş, kahve ve içeceklerin, günlük alışverişlerinizi de rahatlıkla gerçekleştirebilirsiniz.



Test sürüş günleri ayda bir kez periyodik olarak düzenleniyor.

AMG CLA 45'in 100 km/s'a hız ulaşması için 4.2 sn yeterli.

Dört kapılı sporluğun tasarımı dünyasına armağanı olan Mercedes-AMG C1S 63 S 4MATIC ise 5.5 lt hacimli V8 AMG şasesinin 585 HP'lık saf performansını Coupe tutkunlarıyla buluşturuyor. AMG SPEEDSHIFT MCT şanzıman tarafından aktarılan 900 Nm'lik devasa tork, AMG 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi tarafından zemine iletiliyor.

Sergileme alanında da önemli modellerden bin de Mercedes-AMG GT S Alüminyum uzay kafesi şase üzerine inşa edilen Mercedes-AMG GT S adeta bir mühendislik harikası. 14 kişilik bu hız makinası 4.0 litre, çift turbo, 510 HP'lık motora sahip.

#### Test sürüş günleri

Mercedes-AMG Lounge İstanbul'da her ay periyodik olarak "Test Sürüş Günleri" etkinlikleri düzenleniyor. InterCity İstanbul Park'ın Formula 1 pistinde düzenlenen "Test Sürüş Günleri"ne, AMG ve performans otomobilleri sahipleri, Mercedes-Benz yetkili bayiler aracılığı ile davet ediliyor. Bu kriterler doğrultusunda çalıştığınız veya size en yakın Mercedes-Benz yetkili bayisi ile iletişime geçebilirsiniz.

## Yerli Japon

# Toyota C-HR

Türkiye'de üretilen ve konsept otomobil olarak katıldığı tüm fuarlarda büyük ilgi gören Toyota C-HR, Madrid'te düzenlenen bir basın lansmanının ardından yollara çıktı.

**A**lsına bakarsanız, konsept otomobiller futurist görünümlerini, yolları çıkma vaktine kadar koruyabiliyorlar. Katıldıkları fuarlarda sıra dışı tasarımlarıyla ilgi adığı haline gelen bu otomobiller, artık piyasaya çıkma zamanı gelduğünde, deyim yerindeyse biraz efendileşiyor, sisteme uygun değişimler geçiriyorlar. Yani bu dünyanın parkalı devrimcileri naktep bittiğinde kravat tüküp beyaz yakalı oluveriyorlar.

Toyota C-HR de yola böyle çıkmıştı ama ne olduysa oldu, konsept görünümünden çok da bir şey kaybetmeden karşımıza çıkardı. O bir Coupe ve aynı zamanda bir SUV olarak tasarlanmış, beş kapılı bir araç. Sığın cımsırlukları, denilen arkaya

dogru yükselen omuz çizgisi, yan gövdedeki gölge oyunları ve 2 tekerlek arasındaki marşpeti kaplamaları üst tarafı normal bir araç iken, yarısından aşağıya kasılmış bir tür transformera dönüşüyor. Aslında hiç bir otomobil devrinin cesaret edemeyeceği yenilikçi ve öcücü bir tasarımların  $\infty$  HIRY.

Toyota'nın Sakarya'daki fabrikasında üretime kararı alınması, Türk otomotiv sektörü açısından gurur duyulacak bir durum.

lyi otomobil

Lafıma bana Türk pratik zekasının ve cesaretinin bir ürünü gibi gelen C-HR'yi çok beğendığımı söyleyerek başlayayım. Onun bu gelenekselle, devrimsel görüntüsünü aslında evrime



**C-HR'nin  
tasarımı  
çok cesur  
ve öncü bir  
çizgiye  
sahip.**



Kabin, modern, pekici ve oldukça işlevsel bir tasarıma sahip.

olan insanımı da perçinledi. Geleceği arıyan ama ona birden bire de sıramayan tasarımcıya, C-HR'nun bir üncü olduğu ve diğer markaları da peşine takacağı bir gerçek. Onun çok iyi bir otomobil olduğunu bir tek ben görmüş değilim elbette, Türkiye'den ABD ve Kanada da dahil olmak üzere dünyanın 61 ülkesine ihraç edilecek C-HR'ye gelecek sene için sadece Avrupa'dan 100 bin adet sipariş alınacak.

### Sıfır hata için uzun testler

Üretim öncesi kusursuzluk seviyesine çıkabilmek için uzun testler yapılmış, acele edilememiş. Şehir içi 80



rüşleri için Milano, hızlı otoyal sürüşü için Almanya, virajlı yol sürüşleri için de İsviçre, Güney Fransa ve İngiltere'nin yollarına çıkan Toyota C-HR'm, direksiyon ve süspansiyon ayarları ise ürünün Baş Mühendisi Hiroyuki Koba tarafından Nürburgring pistinde test edilmiş.

Modri'teki basın toplantısında konuşan Koba, "dururken bile sürekli hareket ediyor hissi" yaratabilmek için çok çalıştıklarını, tasarımın konfor üzerine kurulduğunu, Avrupa'nın virajlı yollarında test edilen C-HR'nın yola sağlam bastığını ve yüksek sürüş konforu sunduğunu söyledi.



#### Etkileyici iç tasarım

Toyota, 'Sensual Tech' adını verdiği yeni iç mekan tasarım konseptiyle teknoloji, fonksiyonellik ve görsel şöleni Toyota C-HR'da bir araya getiriyor. Sürücü ve yolcuları modern, çekici ve ferah bir kabin karşılıyor.

Hybrid  
versiyon ile  
tüketimde  
de iddialı  
olacak.

Ön konsol boyunca uzanan mavimsi ılgısı çizgisi kapı panellerinde de devam ederek tasarımda bütünlüğü sağlıyor ve sürücüyle beraberindeki yolcuları çevreleyen bir bütünlük sunuyor. Sürücü odaklı orta konsolun üst kısmında, sürücünün göz hizasında olacak şekilde yüksekte konumlandırılan 8 inçlik dokunmatik ekran bulunuyor. Navigasyonu da bünyesinde barındıran HMI (Human Machine Interface - İnsan Makine Arayüzü) sisteminin gelişmiş versiyonu görsel bir şölen sunarken, aynı zamanda fonksiyonel yönüyle de sürücünün hayatını kolaylaştırıyor.

Kuzey Amerika'da dahil 61 dünya ülkesine ihraç edilecek olması, Toyota'nın C-HR'ye 1.5 litre güçlü motorun bir başka



# SÜRÜŞ İZLENİMİ TOYOTA C-HR



## Toyota C-HR 1.8 L. Hybrid

**Motor:** 4 silind. Turbo, Önden yönlendirme. **Motor**  
**Hacmi:** 1798 cc. **Max. hız:** 225 km/h. **Max. hız**  
**Torç:** 140/3600 Nm/dk. **Malzeme:** 170 km/h.  
**Hızlanma:** 0-100 (saniye) 11.0 sn. **Emisyon/saniye:** Co2  
birleşik 147/100, 86 gr/km. **Ücret:** 4336/175/555 mlt.  
**Elektrik Motoru tipi:** manyetik. Elektrik motoru.  
**Max. hız:** 170 km/h. **Elektrik motoru**  
**malzeme:** torç: 163 Nm. **Yakıt türü:** Benzin. **Ortalama**  
**yakıt tüketimi:** 3.8 lt/100 km

Dış gövdede kullanılan almas tasarımı; kapı döğemelerinde, tavan döğemesinde, JBL narkar hoparlör kapaklarında ve analog göstergelerin tavanında de yer verilmiş. Lake siyah veya saten gümüş detaylar kadar mavı aydınlatma da genel kalite algısını tamamlıyor.

Beş kişiye göre ayarlandığı söylenen bagaj gerçekten çok büyük ama C-HR'nın beş kişilik iddiası biraz abartılı olmuş. Önde oturanlar için mükemmel bir oturma ve görüş imkanı sağlayan kokpit, Coupe görünüşüyle geriye doğru daralan bir tavana dönüştüyor. Bu nedenle baş ve diz mesafesi ancak kısa boylu yolcular ya da çocuklara uygun bir hale geliyor. Hele bir teknenin lombozu büyüklü-

ğundeki arka camlar, benim ruhumu daralttı diyebilirim. Bana göre bu araç sürüşü ve bir yolu için tasarlanmış konforlu bir Crossover.

### Çevreye duyarlı motorlar

Kendimize sorduk, ne kadar çevreye duyarlıyız? Sağda solda ormanlarımızın yok edilmesinden, küresel ısınmadan filan dem vurup sistem ederken, hatta tasarruf olsun diye atmosferi deli gibi kirlüten dizel motorlu araç kullanıyor olabilir miyiz acaba?

C-HR bu sorunu dizel motordan vazgeçip, benzinli ve hibrit motorları kullanarak kısmen halletmiş gibi görünüyor. Benzinli motorların dizel motorlara göre daha az karbon salı-

Sivri köşeler, keskin hatlar ve oturma konforunda, başını bir uyum içinde bir araya getirmiş.

nımının olduğunu biliyoruz. Bir de buna, kısmen elektrik teknolojisinin kullanımı hibrit motor eklennüş. Hem sessiz ve hem de yüksek tüketim tasarrufu sunan bu motorun verdiği sürüş konfor ve zevki gerçekten eşsiz

1.2 litrelik turbo benzinli motor 116 HP güç ve 185 Nm tork üretiyor. 100 km'de ortalama 5.9 litre yakıt tüketen motor ortalama 134 gr/km CO2 salınım değeriyle çevreye ve tutumlu bir yapı vaat ediyor. 122 HP güç üreten yeni hibrit motor 1.8 litre VTT-i motora sahip. Toyota'nın gelişmiş hibrit güç ünitesi, sadece daha yüksek bir verimlilik seviyesi sunmakla kalmıyor, aynı zamanda çok daha etkin bir performans sağlıyor. Toyota C-HR Hybrid 3.8 lt/100 km ortalama yakıt tüketirken 86 gr/km ortalama CO2 emisyon salımı gerçekleştireyor



Toyota C-HR'in, fiyat 83 bin 650 TL olan başlangıç modeli bile yüksek bir teknoloji ve aksesuarlarla donatılmış. Tasarım ve sürüş zevki açısından da tam bir kullanıcı otomobili, tam bir keyif aracı. Bana sorarsanız sen alırsın diye, hiç tereddüt etmeden "alırım" derim.





Go Further

# Gelecek Bir Başka Ford



[ford.com.tr/birbaska](http://ford.com.tr/birbaska)

 Koç

# CANON İLE SÜRÜŞ İZLENİMİ

Volvo'nun amiral gemisi

# Volvo S90

Güvenlik denince aklılara gelen Volvo'nun yeni üyesi S90, tasarımı ve konforuyla da göz dolduruyor.



Sürüş karakteri keyif veriyor.



Özgün bir hal alan ön tasarımı yarıcı bakışlara sahip.

**P**remium segmentte güçlü bir rakip olan S90 yeni tasarım dili ile karşımıza çıktı. Klasik tasarım çizgilerinden ödün vermeyen marka, yeni teknolojileri de S90'nı taştımsı. LED ön farlar, yeni ızgarası, arka stoplarla alüminyum bütünlüğü bir tasarım dilini ortaya koymuş.

İç mekanda da benzer bir bütünlük görmek mümkün. Orta konsoldaki multimedya ekranı, gösterge paneli gibi sürücüyü doğrudan ilgilendiren elemanlara dikkat dağılmadan ulaşılıyor. Motor verimliliği konusunda

ise performans ve yakıt verimliliği kombine edilerek sunuluyor. D6 AWD motorla satılan Volvo S90, 235 HP güç, 480 Nm tork ve 8 ileri otomatik şanzımana sahip. Dikkatleri üzerine toplayan tasarımıyla S90 yolda adeta süzülerek seyrediyor. Gaza bastığınız zaman 480 Nm'lik torku sayesinde sağlanan otomobil, farkında olmadan yüksek hızlara çıkabiliyor

## Teknoloji Üssü

Bir çok teknolojiyi içerisinde barındıran S90 City Safety Teknolojisi



İç mekân sade ve ferah hissiyatı taşıyor.

ile kaza senaryolarını hesaplayarak güvende olmanızı sağlıyor. Bu tür durumlarla karşılaştığınızda yoldan çıkmanızı engelleyecek asistanları da bünyesinde barındırıyor. Bir diğer özellik ise Pilot Assist fonksiyonu. Bu sistem sayesinde 130 km/s hıza kadar yarı otomatik sürüş sağlayabiliyorsunuz. Özellikle büyükşehirlerde dur/kalk trafikte çok önemli kolaylık sağlayan bu sistem, geleceğin teknolojilerine giden bir adım niteliğinde. Volvo bu teknoloji sayesinde 2020 vizyonu üzerinde yer alan, yeni bir Volvo'da can kaybı ve ağır yaralanmalı kaza riskini ortadan kaldırma hedefine bir adım daha yaklaştıklarını söylüyor.

Gelişim iç mekanda da sürüyor. Ünlü İngiliz hi-fi markası Bowers & Wilkins'ın XC90'dan sonra S90 modellerinin iç mekânlarında da görülebilecektir. Müthiş bir düzeyde oluşan ses dalgaları 19 adet Bowers & Wilkins hoparlör ve 1400 watt'lık D sınıfı bir amfi ile üretiliyor. Ayrıca bir otomobile entegre edilmiş ilk hava soğutmalı subwooflerden biri de bu sistem içerisinde yer alıyor. Bunların sayesinde otomobilin içinde adeta canlı performans deneyimi yaşıyorsunuz.

## Volvo S90

**Motor:** 4 silindirdir turbo  
**Yıl:** Motor hacmi: 1969  
**cc:** **Maks. güç:** 235 HP/4000 d/d **Maks. tork:** 480 Nm/1700-2250 d/d **Maks. hız:** 240 km/s **0-100 km/s:** 7,0 sn. **Ölçü aksamı:** dört tekerlekten çekiş, 8 ileri otomatik şanzıman **Volvo deposu:** 60 lt. **Ülke:** 4863/1879/1443 mm **Bagaj hacmi:** 500 lt. **Boş ağırlık:** 1801 kg **Tüketime:** 4,8 lt/100 km **CO<sub>2</sub>:** 127 gr/km

## Volvo S90'ın fotoğraflarını 5D Mark IV ile çektim

Mert Gündoğdu / Canon Eurasia Ürün Uzmanı

**A**utoShow'a yaptığımız 6 adet otomobil sürüşü arasında Volvo S90 kadar konforlu bir araç kullanmamıştım. Genelde büyük otomobilleri sevmiyordum. Benim tarzım biraz daha ufak ve daha spor otomobillerdir ama Volvo, S90 amiral gemisiyle bu düşüncemi tamamen yıktı.

Otomobil çekimlerinde ağır otomobilin rengi siyah ise dış çekim makamı aramaya koyulurum. Çünkü siyah otomobiller fotoğraflanması en zor otomobillerdir. Karanlık ortamlarda fondan ayırmak, manzaraya karşı çekersen ise doğru pozisyonu sağlamak zordur. Bunun sebebine bakacak olursak, fotoğraf makinelerinin sensörleri aslında rengi görmeyiz. Her şey siyah beyaz görüntüler ve siyah ve beyaz renklerini her zaman %18 griye çevirip çekimi böyle yaparız. Bu yüzden siyahlar siyah, beyazlar beyaz çıkmaz. Beyaz otomobilde bu durum bu kadar sorun olmazken, siyah rengi %18 gri tonuna çevirmek için olması gerektiğinden fazla pozlama yapar. Böylelikle fotoğrafin etrafında bulunan manzara genellikle daha aydınlık çıkar. 5D Mark IV'ün üstün HDR performansı 3 kare çarpık elde ettiğiniz karelerle bu problemi aşmamızı sağlıyor. HDR moduna fotoğraf makinesi 3 adet fotoğraf çeker, kendisi makine içinde bunu birleştiriyor ve size fotoğraf sadece paylaşmak kalıyor. Deteraj çekimlerin her zaman bir otomobilin arıza kareleri olduğunu düşünüyorum ve bu kareler sizleri diğer fotoğraflardan ayıran kareler olacaktır. Bunun sebebi, otomobil çarpık kaydırdığınızda genellikle hep aynı kareleri elde etmiş oluyorsunuz. Farklı detaylara göldüğünüz zaman hem sizin hem de otomobilin kalitesi ortaya çıkar. Deteraj çekimler için Canon 100mm makro lensi tercih ettim ve her zaman olduğu gibi jilet gibi kaskın harika makro çekimler gerçekleştirirdim.

Bu çekiminde, Canon'un geçtiğimiz yıl piyasaya sunduğu, Canon 5D Mark IV modelini kullandım. Canon 5D Mark IV, 30 megapikselli Tam Kare sensörü, 61 adet nedime noktası, saniyede 7 kare çekim hızı ve 4K video performansıyla göz dolduran bir model. Otomobil gibi hızlı hareketli objelerin çekimlerinde netlik sıkıntısı yaşanır. Canon 5D Mark IV'de bulunan Dual Pixel CMOS AF III teknolojisi sayesinde hem video, hem de fotoğraf çekimlerinde netlik talazı inanılmaz yüksek. Canon 5D Mark IV'de aynı zamanda Wi-Fi ve NFC bulunuyor. Bu teknolojiler sayesinde fotoğraf makinenizi, akıllı telefon ya da tabletimizi kullanarak fotoğraf çekebilirsiniz. Fotoğraf makinenizin üstündeki bütün değerleri akıllı telefonunuzdan görebilirsiniz. Bunların yanı sıra çektiğiniz fotoğrafların hafızanızda yoklayıp, sosyal medyaya hemen aktarabilirsiniz.

\*\*\*



Start-stop vitese yolunun arkasında bulunan düğmeyle sağa-sola çevrilebilir yapılıyor.



Arka sıra koltukları için dijital klima bağımsız olarak ayarlanabiliyor.

### Sürüş izlenimi

Markanın önemli modellerinden biri olan S90'ı Canon'la Sürüş İzlenimi köşemize konuk ettik. Gayet zarif hatlara sahip bu model önden bakınca yarıcı, profilden bakınca atılgan ve arkadan bakınca güçlü bir ifadeye sahip. Tabii bu da yolda seyr halindeki, insanların dikkatlerini sizin üzerinize çekiyor. 2.0 litrelik D5 AWD motorun yol performansı ise oldukça iddialı. Çünkü farkına varmadan yükseliş hızına ulaşabiliyorsunuz. 8 ileri otomatik şanzıman ise motorla mükemmel bir uyum içerisinde çalışıyor. İç mekan Volvo kalitesini hemen hissediyorsunuz. Sürüştü odaklı tasarımı bozmuştu. Gereksiz tuş kalabalığına yer verilememiş. İç mekan ferahlığı, genişliği ve ısıtılma sistemi ile gündüz yolculuğuna

kadar geye yolculuğunuzda da keyifli geçiyor. Söylemeden geçemeyeceğim, favori rengim olan siyah bu modelde çok yükümlü.



Genel olarak Volvo S90'ı beğendim. Multimedya ekranını büyüktüğü kolaylıkla sağlıca da algılamak için bir süre incelenmez ve zaman harcamanız gerekiyor. İlk anda biraz karsak gelebilir. Dikkat çekmek tasarımı sahip bu modelin içindeki, yoldaki meraklı gözlerin üzerinde olduğunu ve sizi sürdüğünü bantz şekilde hissediyorsunuz.



GÜNCEL

# VW Golf

Golf'te dijital güncelleme

Volkswagen, çok satan model Golf'te önemli güncellemeler yaptı.



İç mekandaki en önemli yenilikleri sezgisel kontroller oluşturuyor.





**A**lman Volkswagen, çok satanlar listesinin üst sıralarını işgal eden modeli Golf'te önemli güncellemeler yaptı. 10 farklı başlık altında toplanan güncellemelerin bir bölümü bilgi/eglençe sistemi ile bağlantılabılırlik unsurlarını kapsarken, motor ve şanzıman sistemlerinde de önemli geliştirmeler var. Ayrıca aracın görünümünde de küçük dokunuşlara yer verilmiş.

2017 yılı için güncellenmiş olan Golf'te iç mekandaki yeniliklerin başında, kompakt sınıfa ilk kez sunulan sezgisel kontroller yer alıyor. Active Info Display ismi verilen yüksek çözünürlüklü ekranda navigasyon haritası 2D veya 3D olarak yanıtlanabiliyor. Bütün Golf donanım seviye-

lerindeki ekranlar da yenilenmiş. Yeni ekran boyutları ise donanımlara göre 5 inç'ten 12.3 inç'e kadar uzanıyor.

Discover Pro isimli bilgi/eglençe sisteminde sezgisel, dokunmatik ve sesli kontrol unsurları yer alıyor.

Sezgisel kontrol için sisteme yakınlık sensörü entegre edilmiş. Bella bir mesafeden, dokunmaksızın, bilgi eğlence sistemini kumanda etmek, radyo istasyonu veya menüyü değiştirmek mümkün. Bu kontrollerin yanı sıra yeni Golf'te

barçok yeni sürüş güvenlik asistanına da yer verilmiş. Mekanik konusundaki yenilikleri incelediğimizde, yeni TSI benzinli motorların ve yeni DSG şanzımanların geldiğini görüyoruz. ACT özellikli 1.5 TSI (150 HP) motoru daha sonra 130 HP'lık BlueMotion versiyonu takip edecek. GTI içinse 230 ve 245 HP'lık motorlar gelecek ve 6 ileri oranlı DSG'nın yerini 7 ileri oranlı DSG şanzımanlar alacak.

Tasarım anlamında ise ön ve arka dış tasarımda tampon, ızgara ve optiklere küçük dokunuşlar yapılmış. İç mekandaki iyileştirme ise yenilenmiş döşeme kaplamaları ve kumaşlardan oluşuyor.

TSI motorları yenilenirken, DSG şanzımanlarda da yenilemeler yapılmış.



**VW'nin en önemli modeli Golf, yenilemeler ile tazeliğini koruyor.**



Efsane kapalı gişe oynuyor

# Honda Civic Se

Yenilenen Civic, Honda için zor durumdan kurtulmanın bir aracı.



# dan



Tasarımın birçok noktasında derin keskilere ve boşluklara yer verilmiş.

Global krizi izleyen günlerde, bir de Fukushima Nükleer Santrali' nin patlamasıyla çıkmaza giren Japon ekonomisinin zor durumdaki şirketlerinden biri olan Honda, üç yıl süren "ayakta kalma" mücadelesinin ardından satış patlaması yaparak geri döndü. Fotoğraflar: Ertuğrul Balıkcıoğlu

**H**onda, Antalya'da "Honda is Back" sloganıyla tanıtımı yapılan yeni Civic Sedan ile yeniden yüksek rakamları yakalayıp, satışta kriz öncesi döneme göre üç kabına çıkmış. Öyle ki, aldıkları ön siparişlerle Civic 2016 satış kotasını çok önceden kapatmış. İzmir'te yaklaşık 50 milyon Dolar yenileme maliyetiyle; Premium, Elegance, Executive olmak üzere, üç donanım seviyesinde üretilen Civic, ilk etapta 125 beygirlik 1.6 benzinli motor ile piyasaya sunuldu.

#### Yenilenip döndü

Yeni Honda Civic Sedan performans ve yakıt tüketimi dengesiyle kendini ispattı. 1.6 litrelik benzinli motorla yollara çıkarken, bu motorun bir de LPG'li Civic Eco versiyonu bulunuyor. Sıralı dört silindürlü motor altı vitesli manuel veya CVT otomatik şanzamanla kombinc edilebiliyor. Modern teknolojinin bütün nimetlerini bünyesinde barındıran bu motor 6.500 d/d'da 125 HP güç ve 4.300 d/d'da 152 Nm tork ürettiyor. 1,6 litre hacimli i-VTEC motor yeni Civic Sedan'da 6 vitesli manuel ve geliştirilmiş yeni CVT otomatik şanzaman seçenekleriyle birlikte sunuluyor. 1,6 litrelik motorun ayrıca Türkiye pazarı için özel olarak geliştirilen LPG versiyonu da bulunuyor. Civic Eco adındaki bu versiyon otogaz dönüşümü için özel olarak optimize edilmiş yapıyla benzinli bir motorun sunduğu performans ve uzun kullanım

ömrünü, yakıt ekonomisi ve düşük emisyon değerleriyle birleştiriyor.

Yeni Civic Sedan'ın motor kaputunun altında performans ve yakıt tüketimi dengesiyle kendini kanıtlamış olan 1,6 litrelik i-VTEC motor görev yapıyor. Sıralı dört silindürlü motor üstten tek eksenli (SOHC) ve silindür başına dört supap yapısı dışında değişken supap zamanlaması gibi teknolojileri bünyesinde barındırıyor. Geliştirme ekibi, amaca yönelik net bir duruş sergilenmek üzere "otokoma" proje sloganı etrafında toplanmış. Otokoma, şeklik ve zarafet duygusu dışında iç güzelliği anlamına da geliyor. Geliştirme ekibi yol konforu, yol tutuş, direksiyon sistemi, titreşim ve gürültü yalıtımı ile iç mekan kalitesi noktasında belirlenen hedeflere ulaşmak üzere lüks Avrupa araçlarını kistas alarak kapsamlı değişiklikler yapmış. Yeni Civic Sedan, seçiline göre; daha geniş, daha uzun ve daha alçak üretilmiş. Önceki nesil ile kıyaslandığında 44 mm daha geniş, 18 mm daha alçak ve 103 mm uzun. Bu sayede Civic, tarbinde hiç olmadığı kadar geniş bir iç hacme sahip olmuş. Ama sanki Civic'i bu kadar alçaltmamışlar mı daha iyi olurmuş. Seçiline göre 35 mm daha alçak oturma pozisyonu olan Civic içinde, güneşten korunmak için ön siperliği indirildiğinde yolu gormenizin imkanı kabıyor. Ya da tasarımcılar, otomobili alçalttıklarını unutup daha küçük bir superlik yapmayı unutmışlar da olabilirler tabii.



#### Honda Civic

**Motor:** 4 zamanlı SOHC i-VTEC, enine yerleştirilmiş 4 silindürlü **Horse:** 152/160 **Maksimum hız:** 175/180 km/h **0-100:** 10,5/9,5 s **Maksimum Tork:** 152/160 Nm **4300 d/d** **Üst/Alt:** 4548/1795/1407 mm **Yakıt:** Benzin **Ortalama:** 7 lt/100 km **Co2 emisyonu:** 153 g/km **Maksimum Hız:** 196 km/h **Horse:** 0-100 km/11,5 s **Şanzaman:** CVT

35 mm alçalan koltuk yüksekliği sayesinde Civic, öncüsünden daha dinamik bir sürüş hissi veriyor.

# SÜRÜŞ İZLENİMİ HONDA CIVIC SEDAN



Kalite seviyesinin yansıması olduğu iç mekan, ses izolasyonunda sınıf lideri.



Büyük bilgi-eğlence ekranı günümüzün olmazsa olmazı.



Vites kolu askısına göre daha küçük.



1.6 VTEC motor 125 HP güç üretiyor.

Bunun tasarımını Honda imzası niteliğinde olan ön farlar tamamlıyor. Farların üst kısmı radyatör ızgarasının üst kısmıyla birlikte motor kaputu ile buluşuyor ve dinamik görünümü devam ettiriyor. Fakat bu buluşma bende sanki Belgin Duruk'a palabıyık takılmış hissi yarattı. Belki ki, saldırgan bir görünüme elde edilmek uğruna, aslında son derece zarif ve sevimli hatlara sahip ön görünümle, üzerindeki Honda emblemi bulunan kalın bir metal çita eklenmiş

(NVH) seviyesi elde edilmiş. Motorun gürültü ve titreşim seviyesini en aza indirmek üzere silindirik bloğu revize ederken ayrıca motor kulakları da optimize edildi. Konvansiyonel çelik motor kulakları yerini alüminyum alaşım motor kulaklarına bıraktı. Kauçuk karakteristği de değiştirilen motor kulaklarında kullanılan alüminyum alaşım malzeme daha hafif, ancak daha sert ve bu nedenle birlikte daha sağlam bir yapıyı beraberinde getirmiş.

## İç tasarım

İçeride radikal değişiklikler gözle çarpıyor. Ön sürücü ve yolcu koltukları arasına yerleştirilen konsol; kol dayanağı, bardaklıklar ve cepleriyle hem şık, hem de kullanışlı bir tasarım olmuş. Güçlülen vites kolu da yine bu konsolun üzerinde bulunurken ön gövdeye doğru taltı bir kavale multi-medya ekranı yerleştirilmiş. Ancak ön gövdenin keskin hatları ve kullanılan

kaplama malzemesi bu zarif detayla tezat oluşturuyor diyebilirim. Honda'nın alçak oturma konumu sizi biraz asfalta oturtuyor doğrusu. Gerçi Honda hep alçak oturma formülü bir modelde arsa mühendisler, otomobile biraz da spor bir hava verip, gençleri de eklemek istediklerinden, eskisinden daha da alçak bir oturma düzeni yapmışlar. Yine gençlerin beğenmesine yönelik olduğunu sandığım "rengarenk" gösterge tablosu klasik görünümlü dijital bir zemine sahip olmuş. Apple CarPlay iPhone fonksiyonelliğinin, Civic Sedan'ın entegre ekranına yansıtılması sürüş keyfi ile bütünleşmesi anlamına geliyor. Böylece sürücü dokunmatik ekranı veya Apple Siri sesli komut sistemini kullanarak telefon görüşmelerini yapabiliyor, mesaj alabiliyor veya gönderebiliyor ve müzik dinleyebiliyor. İşte bu da gençlere yönelik bir hamle olmuş. Bu özelliğin android telefonlarla birlikte kullanılamadığını da eklemeliyim



**SONUÇ**  
ERTANÜL  
BALKIOĞLU

Yeni Honda Civic Sedan, büyükten çığ hacmiyle daha rahat bir oturma alanı sunarken, daha büyük bagaj hacmiyle de yeterli taşıma kapasitesine sahip olmuştur. Zaten bilinen "Honda sesizliği" yenilenen cam filitler ve motor bloğu gibi parçalar sayesinde daha da iyileştirilmiş. Honda mühendisler şık görünümüyle de kendine baktıran güçlü, sağlam ve güzel bir Civic yapmışlar. Göçü 1.6 motor ise ortalama 7.0 litre benzine varışla bile biraz fazla yakıyor demek mümkün. Bu motorun bir de LPG versiyonu da var ve mutaka daha ekonomik gibi duruyor ama 75 bin 740 liradan başlıyor fiyatıyla pek de ucuz olmayan bir araç (LPG) olarak çığışın arıyacağı muhtak. Bu arada LPG tankı, bagajda stepne boşluğuna, gaz döner tapasını ise benzin kapasının içine gizlemişler. Kapak garajlara kaçık giriditir hale getirilmiş. Benzi, gaz döner kontrolü yapan hijzer güvenlik gördüğü yakaravamaz, benden söylemesi. Stepnenin yerini ise ilet teknoloji önünü bir tasvir içi almış. Volica kalmak yok ya-



## YENİ CITROËN C3

SİZİN KADAR BENZERSİZ.

**ConnectedCAM Citroën™**  
**Kişiselleştirme seçenekleri**  
**Citroën Advanced Comfort®**

[citroen.com.tr](http://citroen.com.tr)

# SÜRÜŞ İZLENİMİ

Ve Peugeot'un son eseri

# Yeni 3008

Kendi özgün tasarımıyla bambaşka bir "aslana" dönüşerek karşımıza çıkan 3008; büyüyen boyu, kaslı ama zarif çizgileri, detayların estetikğine sadakatle halefinden farklı bir kişilik kazanarak gelecekte Peugeot'nun ne olacağını da ip uçlarını veriyor. Fotoğrafier: Ertuğrul Belikçioğlu



İçerisiz aslan canı tavani-  
çe meken çok ferah.



Her ayrımcıda modern ve  
gök tasarımlar var.

**P**eugeot, yeni 3008'i, Bologna'da düzenlediği bir lansmanla başına tanıttı. Burada, ilk etapta Türkiye'de satışa sunulan 1.2 benzinli ve 1.6 dizel motorlu araçların yanı sıra, sonradan Türkiye'ye de getirilmesi planlanan GT Line ve GT modelleri de görücüye çıktı.

Trend haline gelen ve tüm dünyada 1 milyon 600 bin adetlik bir satış rakamına ulaşan SUV'lar için yatırımını hızlandıran markalar arasında bulunan Peugeot, bunu yaparken kimseden esinlenmeden ve tamamen kendine özgü bir model yaratmayı başarmış.

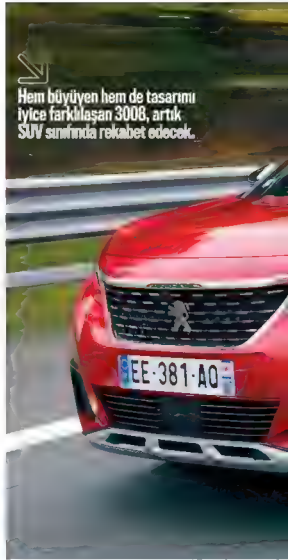
Hatta, logosuna andaktığı o kadar deri götürmüştü ki, nerye beksanız aslanın çizgisini görüyorsunuz. Örneğin, aslan gözüne andıran LED farlar hemen dikkat çekiyor. Otomobilin arkasına do-  
landığınızda ise aslan pençesi şeklinde stop lambalarıyla karşılaşabilirsiniz. Üç boyutlu damalı radyatör ızgarası ise gülümseyen bir aslanı çağırıyor. Onu kendi yapan bu detaylara ek, karşınızda stiper kaslı yapıyla yine bir aslan buluyorsunuz.

## Farklı hissediyorsunuz

Asıl farkı, 3008'in içine bindiğinizde,

gormeden önce hissediyorsunuz. Bu araca bir de parfüm difüzörü var. 3008 için özel olarak hazırlanmış bu parfümlerden birini kullanırken, ambiyans ışıklarını da keyfinize göre değiştirebiliyorsunuz. Önce hisset, sonra gör, rahatla ve sürmeye başla derken, fazla rahatlatmanın da dikkatinizi dağıtma ihtimali olabilir mi dersiniz?

Baş döndüren tasarım harikası kokpitin içine girdiğinizde ilk dikkatınızı çeken şey "i-cockpit" oluyor. 8 inç çok fonksiyonlu LCD ekran, ön göğüs üstünde alçak bir seviyede konumlandırılmış. Üstten ve alttan basılmış gibi



Hem büyüyen hem de tasarımı  
iyice farklılaşan 3008, artık  
SUV sınıfında rekabet edecek.





### Peugeot 3008 1.2 Lt PureTech-Manuel

**Motor:** 4 silindiri önde yanmasını, **Motor**  
**Hacmi:** 200 cc. **Maksimum güç:** 50 HP  
**Torke:** 200 Nm. **Hızlanma 0-100 km/s:** 10.8  
**Ortalama Maksimum hız:** 188 km/s. **Buğaj**  
**hacmi:** 5.10 lt. **ÜY/ŞE:** 444.7 rpm. 1623 mm  
**384 mm. Baş Ağırlığı:** 250 kg. **Yakıt tüketimi:** 6.1 lt/100 km. **CO<sub>2</sub>:** 6.0

duran direksiyon simidi de ekranla aynı paralele tutularak ön görüş kalitesi artırılmaya çalışılmış. Yani oturup bekletinizde, bukiş noktanız üzerinde lüzumsuz yükseklıklar oluşmuyor Gösterge tablosu ise, ön emun göğüsle birleştiği yere konulmuş ve bu bana kalırsa 3008'in en güzel uygulamalarından biri olmuş. Elektronik bir göz ucu reflektörünün olduğu yere son derece yakın gösterge tablosu sayesinde, görüşünüzü seyirden ayırmadan tüm bilgilere ulaşabiliyorsunuz. Üstelik bu tablo bilinen klasik gösterge tablolarından farklı olarak tamamen dijital halde,



Modern kokpit sürüşüyle gerçek anlamıyla sarmalıyor

# SÜRÜŞ İZLENİMİ PEUGEOT 3008



Çift renkli arka tasarımı da en az diğer kısımlardaki kadar Fransız izleni taşıyor.



**SONUÇ**  
ERKİNOĞLU  
BALIKCIOĞLU

üzerinde çeşitli animasyonlar mümkün kılınarak oyuncaklı bir hale getirilmiş. Sürücü, navigasyonu, LCD ekrandan ve aynı anda gösterge tablosundan takip edebiliyor. Bu da yine olumlu bir güvenlik uygulaması olmuş.

## Yormayan ergonomi

Fuzlasyon sürücü odaklı olan 3008'in, kırkpit ikiye bölen yüksek ve oldukça geniş bir orta konsolu var. Vites, sürüş mod düğmesi, el freni gibi bir çok ekipman üzerinde barındıran bu konsol, ön göğüsle iletici bir cebe dönüşüyor. İçinde USB girişlerini de barındıran bu cebe, kablosuz şarj özelliği olan telefonunuzu koyabiliyorsunuz. Ayrıca, çift kapaklı olarak tasarlanmış kol dayanağının altında oldukça derin bir göze de mevcut.

Ön göğüs ve kapa içlerinde bolca

krom çubuklar, sık çıkış izleri olan alcantara döşemeler ve karbon kaplamalar kullanılmış. Bu araca zarf bir görüntü kazandırmış. Parçaları derin koltuklar son derece geniş ve insanı yormayan bir ergonomiye sahip.

LCD ekranın altında ise uçak kokpitinden esinlenerek oluşturulmuş bir sıra metal düğme bulunuyor. Bu düğmeler ile bir çok şeye kumanda ederken, düğme kalabalığından da kurtulmuş oluyorsunuz.



Stoplar da aslen pencesimi hatırlatıyor.

## Sürüş deneyimi

Test ettiğim, 2015 ve 2016'da üstüste Yılın Motoru seçilen 1.2-litre PureTech 130 S&S motor, son derece sessiz ve atak yapıyla bir sürüş konforu yaratmış diyebiliriz.

Örneğin, ikinci vitesle buradan çıkma diye girdiğiniz bir varyantla üçüncü vitesle ilerledim.

3008, yeni EMP2 şasiyle gerçekten çok iyi yol tutuyor. Hızla girdiği virajdan izinden ayrılmadan çıkıyor başarıyor. Yine bu platform sayesinde, son derece tok bir sürüş yapabiliyor, olup olmadık yerlerde hoplayıp zıplamıyorsunuz. Yeni 3008 de, "adaptif hız sabitleyici" sayesinde ondeki radar sensörü yardımıyla sistem önde giden aracı algılıyor ve önceden ayarlanmış güvenli mesafe ile takip ediyor. Öndeki aracı hızına göre takip mesafesini korumak için hızlanıyor veya yavaşlıyor. Ve en önemli değişiklik de, daha önce kullanılan ve kısmen sorunlu olan şanzıman yerine geliştirilen EAT6 şanzımanla görülüyor. Son dönemde tüm PSA ürünlerinde yer verilen EAT6 şanzımanı, sorunsuz ve kesintisiz geçişleriyle gerçekten yüksek konfor yaratmış. 3008'in benzin motorlu 3008 ACCESS 1.2 PureTech 130 BG modelinin başlangıç fiyatı 87.900 TL olurken, ACTIVE 1.6 BlueHDi 120 BG ise 100.900 TL'den başlıyor.

Yeni 3008'in hangi koltuğuna oturarsanız oturun başka bir görüş açısı ve konfor yaşıyorsunuz. Örneğin, arka koltukta oturduğunuzda, otomobilin ne kadar büyük olduğunu, diz ve baş mesafelerinin yüksekliği nedeniyle de geniş bir atmosfere sahip olduğunuz, görülebiliyorsunuz. Başarıyla geliştirilmiş şanzıman sayesinde sürüş konforunu, yaşıtan 3008, aynı zamanda güçlü motoruyla da size güven veriyor.

Bu otomobil hakkında en yakın bir koltuğunuzda oturmamı istedi. Hızla yok ama 3008'e bir 4x4 çekiş sistemi yatağırdı diye düşünmedim de değil. Deneyimime göre fiyat da makul görünen bu aracı ben almıyım diye soracak olursanız, yanıtım kesinlikle "evet" olur.



LED farlarda aslen gördüğü kısımlardan bir tasarımı kullanılmış.

**HONDA**  
The Power of Dreams

# Yeni Honda Civic YENİ YILDA YENİ HAYALLER İÇİN

Yeni Honda Civic, etkileyici tasarımıyla hayalleriniz için yola çıkmaya hazır.  
2017 gelmeden Honda Showroom'larına gelin, onunla tanışmak için  
daha fazla beklemeyin.



[honda.com.tr](http://honda.com.tr) [facebook.com/HondaTR](https://www.facebook.com/HondaTR) [instagram.com/honda\\_tr](https://www.instagram.com/honda_tr)



**Honda Finans**

SÜRÜŞ İZLENİMİ

# Mercedes GLC

SUV olarak anılsa da GLC de birçok türdeş gibi çoğunlukla şehirlerde boy gösterecek.

# Coupe

Mercedes'in SUV-Coupe modeli GLC Coupe şık bir tasarımı çalışması olmuş. İç mekan ve mekanik aksamı ise, best seller C Serisi'nin öğelerini taşıyor. Fotoğraflar: Doruk SEYMEN; Erdem KIRIM



# SÜRÜŞ İZLENİMİ MERCEDES GLC COUPE

Sadece bu açıdan bakıldığında rahatsızlık C Sınıfı ile karşılaştırılabiliriz.



**T**ürkiye pazarında Premium segmentte rekabet oldukça yoğun sürüyor. Bu yıl Mercedes, BMW'yi geride bırakarak bu sınıfın lideri olacak gibi görünüyor. Mercedes'in bu satış başarısında birbiri ardına pazara sunduğu yeni modellerin de etkisi var. Bu sunulan yeniliklerin bir bölümünü segmentleri bedel olsa da, fotoğrafın bütününe bakıldığında markanın

genel imajına katkı sağladıkları da bir gerçek. Yeni model atagının son üyesi ise Mercedes GLC Coupe modeli oldu. Mercedes marka stratejisi gereği yeni isimlendirme sisteminde, arazi araçları, segmentlerine göre GLA, GLC, GLE ve GLS gibi isimler alıyor. Test otomobilimiz ise C Serisi'nin platformunu kullanan bir SUV modeli olduğu için, bu segmentteki SUV'a GLC ismi verildi



GLC, geniş omuzları ve mükemmel çözümleriyle genişlettiği çizgileriyle hayati bir rol oynuyor.

## GLK'nın yerini aldı

2015 yılında GLK'nın yenilenmiş hali olarak ortaya çıkan GLC, seri ve köşeli hatlı GLK'dan, yuvarlatılmış çizgilere sahip GLC'ye dönüştü. Hatta tasarımıdaki bu dönüşüm, bazı GLK fanatikleri tarafından pek de hoş karşılanmadı. Gerçekten de GLK'nın GLC'ye dönüşümü sırasında yaşanan değişim, isminden çok daha fazla



## Mercedes GLC 250 4MATIC Coupe

Motor: 4 silindir turbo benzinli, 6 ileri otomatik  
Motor hacmi: 199 cc Maks. güç: 211 HP 5500 d/d  
Maks. tork: 350 Nm 1200-4000 d/d Maks. hız: 222  
km/s 0-100 km/s: 7,5 sn Güç aktarımı: dört  
tekerlekten çekiş 9 ileri otomatik şanzıman Valit  
deposu: 65 lt İlgili 4732 1890-502 mm Bagaj  
hacmi: 505 lt Boy ağırlığı: 216 kg Tüketimi: 7 l/100  
km CO<sub>2</sub>: 166 g/km

GLC ile  
Alman  
marka,  
ezeli  
rakibi  
BMW'nin  
X4'üne  
çok güçlü  
bir cevap  
vermiş  
oldu.

konseptinde yapılmıştı ve GLK tutkun-  
larının hala GLC'nin yeni yuvarlak  
hatlarına alışabilmis olduklarını söyle-  
mek mümkün değil

Mercedes bu yıl ise yeni GLC'nin bu  
kez Coupe versiyonunu gözler önüne  
serdi. GLC ile Coupe versiyonun arası-  
ndaki en önemli karakteristik tasarım  
farkı, aracın arka bölümünde, yanı  
arına kapılar, bagaj kapağı ve tavan



Coupe formu  
yağmırın 505 lt ile  
geniş bir hacim  
sunuyor.



Çok kaslı ve büyük görünse  
de yurttaki etkiden daha  
alçak bir yapıya sahip.



Arkadaki bag masafeleri kusak olsa  
da önemli bir sorun yaratmıyor.



Ön sıra çok rahat. Yüksekliği bir C  
Sertisi ndeymiş gibi hissediyorsunuz.

bölgelerinde gerçekleşmişti. Bu haliyle  
Mercedes, ezeli rakibi BMW'nin X4  
modeline de cevap vermiş oluyordu  
Ayrıca yapılan değişiklikler neticesinde  
Coupe model standart versiyondan  
8 cm daha uzun ve 4 cm daha alçak  
olarak tasarlanmış. Yani Coupe etkisini  
güçlendirmek için aracın tasarımına  
daha uzun, basık ve sportif bir hava  
verilmiş.

### Tasarım çok şık

Bu denli şık bir otomobilde içe,  
tasarım detaylarını anlatarak başla-  
mak gerekecek. Aracın yerden yüksek  
yapısı küt bir burun, ızgara üzerindeki  
metalik desenler ve büyük bir marka  
amblemiyle başlıyor Kaput üzerindeki  
üçü izleri, GLC'nin gergin hatlarını  
ifade ediyor. Profilde bakıldığında ise eğimli ön cam kadar, coupe formu  
arka bölüm de ilgi çekiyor. Gerçekten  
de aracın arka tasarımı, en az ön bolu  
mün tasarımı kadar hoş detaylara sahip.  
İnce ve uzun stoplar, farklı renkteki  
plastikle çevrili arka tampon, egzoz  
çıkışlarının etrafındaki krom çerçe-  
veler ve bagaj kapağına entegre edilmiş  
spoiler GLC Coupe'ye özgünlük ve este-  
tik bir ruh katıyor. Ben şahsen, arkada  
ıncıncı bir büyük spoiler olmasını ister-  
dim, hem şu AMG GLA 45 modelinde  
olan cinsten. Kim bilir, bu tür özel

donanımları belki de GLC'nin AMG  
versiyonları için saklıyorlardır.

### İç mekan yeterli genişlikte

Aracın iç mekanına geçildiğinde,  
yerden yüksek bir C serisi atmosferi  
gözlemliyoruz. İç mekan çok geniş  
olmasa da, yerden yüksek yapısı,  
oturma pozisyonu ve çevre görüşü,  
sürücüye güven veriyor. Yerden yüksek  
ve eğik arka camın arka görüşe biraz  
olumsuz etkisi var ama çok da kritik  
seviyede değil. Zaten park manevra-  
larında, standart olarak sunulan geri  
görüş kamerası gibi asistan sistem-  
ler de sürücüye destek sağlıyor. Test  
otomobilimizde iç mekanda iki farklı  
renk tonunda döşeme kullanılmıştı ve  
bu da iç mekan atmosferinde güzel bir  
doku sağlıyor. Ön koltuklar genişlik  
ve konfor açısından yeterli olanı sunu-  
yor. Arka koltukta Coupe formu tavan  
nedeniyle standart GLC'ye göre tavan





# SÜRÜŞ İZLENİMİ

MERCEDES GLC COUPE



İç mekanda kalite de bilgi-eğlence sistemleri de günümüzün en üst seviyesinde.



İki perçinli ince uzun stoplar ve kromozdeki ışık ayarları da çok etkiledi buralıyıcı.

egimi daha fazla olsa da, baş mesafesi yönünden fazla bir sıkıntı yaşanmıyor.

### 3 farklı motor seçeneği var

Mercedes GLC 250 4MATIC Coupe AMG isimli test aracımızda, 2.0 lt benzinli, 211 HP gücünde, 4 silindirdir bir motor görev yapıyor. GLC Coupe serisindeki en küçük hacimli motor da zaten bu oluyor. Serideki diğer iki motor ise dizel ve 2.1 lt hacminde, dolayısıyla vergi konusunda bir üst dilime sarkıyor.

Mercedes'in bu 2.0 lt'lik benzinli motoru 5.500 d/d'da 211 HP güç üretiyor. Aşında rakıplardaki turbo benzinli

motorlarla karşılaştırıldığında, 2.0 lt klasmanında, motor gücü biraz zayıf kalıyor, çünkü rekabette artık güçler 240-250 HP bandına çoktan erişmiş durumda ama 211 HP'ın bile GLC Coupe için yeterli olduğunu söylemek mümkün. 1200-4000 d/d'da ulaşılan 350 Nm'lik tork da güce oranla yine çok düşük olmayan bir değer. Tüm bu motor gücü, 9 leri oranlı 9G Tronic otomatik şanzıman ve 4 tekerlekten çekiş sistemi eşliğinde, saf yol performansına dönüş-tüğünde, 7.3 sn gibi bir zamanda 100 km/s hıza erişebiliyor. Boş ağırlığı 1735 kg olan GLC Coupe'nun son hızı ise 222 km/s. Ortalama yakıt tüketimi

SONUÇ  
HİMANİT  
KASAPOLU

Mercedes, her segmentte yeni varyasyonlara girmeyi ve ürün çeşitliliğini artırmayı seviyor. Geçen yıl tanıtılan GLC'yi, bu yı da Coupe versiyonun takip etmesi, ürün gamında yapılan zenginleş-tirme çalışmaları nın bir eseri. Ötö-motiv pazarında son 10 yılın yüke-lien segmentinin den olan SUV sınıfı, bu çeşitliliği daha rablecek rapide GLC Coupe ise, her yönüyle Mar-cedes kalitesini yansıtan bir mo-del. Buna sık tasarı-ma da dahil olmuştur durumda.

fabrika verilerine göre 7.1 lt/100 km ama sıkışık şehir trafiğine girdiğinizde 10 lt/100 km'nin üzerindeki rakamlara kendinizi alıştırmanız gerekecek.

GLC Coupe'nun fiyat etiketi de elbisesi kadar şık duruyor. Standart versiyonu için 265.700 TL istenen GLC Coupe'de fiyat, test otomobilimizdeki donanımlar eklendiğinde, 299.000 TL'ye kolayca yükseliyor. Yine de 2.1 lt'lik dizel versiyonun 350.000 TL'lik fiyatının yanında biraz daha masum kalıyor.

GLC Serisi'nde aynı donanımlı Coupe ile standart versiyon arasındaki fiyat farkı ise 13 bin TL olarak gerçekleşiyor. Bu şık tasarıma sahip olmak için bu fark verilir mi? Tasarıma önem verenler için ödenmeyecek bir bedel değil aslında. Örneğin bir C 300 Coupe'nun fiyatı da 285.000 TL. Herşey, estetiğe ne kadar değer verdiğinizize bağlı.



# “Buralar zamanında hep bizimmiş, dedem satıp savmış... Tabii nereden bilsin değerleneceğini?”



Ev alırken, kiralarken veya satarken gırın sahibinden.com'a, sahibindex Emlak Endeksi'ne bakın.  
Evinizin şımdıkı değerini ve son 3 yıllık fiyat değişimini öğrenin, torunlarınıza bu muhabbeti yaptırmayın.



[sahibinden.com](http://sahibinden.com)

SÜRÜŞ İZLENİMİ

Konforlu ve arkadaş

# Ford Mondeo



Mondeo, özellikle yenilerin görecelik ve konfor teknolojileriyle öne çıkıyor.



Neredeyse aynı boyutu bulmuş boyuyla "güçlü gövde" tabiriyle vakarlı bir Mondeo ile İstanbul-Sakarya arasında keyifli bir yolculuk yaptık. Teknolojisini yenileyen ve bu çitayı oldukça başarılı bir şekilde yükselten Mondeo orta segmentteki konumu tam anlamıyla hak ediyor. Yaz ve Fotoğraf: ERKİNGÜL BALIKÇIOĞLU

**K**ullanma şansını bulduğum 2.0 lt TDCI Mondeo'da; 160 beygir güce sahip ve dakikada 2000-2500 devirde 400 Nm tork üreten dizel motor görev yapıyor. Bu gücü dizel ünite, gaz tepkilerine hızla cevap verebiliyor. Hava direncini en aza indiren yeni aerodinamik gövde tasarımıyla, düşük yakıt tüketimi ve yüksek performans sağlayan Mondeo, yüksek hızlarda da sağlam bir yol tutuş sergiliyor. Yakıtın başarıyla sağlandığından, yüksek hızlarda bile motor sesi kabin içine girmiyor. Bu da çok derece ses-

siz bir yolculuk konforu sağlıyor. Aynı zamanda masaj yapabilen ön koltuklar, ısıtma ve soğutma yetenekleriyle de konfor katkısı bulunuyor.

Güvenlik konusu da Mondeo'da "abartılmı"; ani frenlemelerde risk altında olan arka koltuk yolcuları için hava yastıklı emniyet kemeri sistemi olarak sunuluyor. Bunlar, çarpışın anında oluşan gücü, alışılsız kemerlere göre beş kat fazla dağıtarak azaltıyor. Bilece boyuna ve kafa hareketlerinin kontrolü sağlanarak, çarpışa uygulanacak deke de azaltılmış oluyor.

# SÜRÜŞ İZLENİMİ FORD MONDEO



Ayrıca güvenle ilgili olarak kör nokta uyarı sistemine sahip Mondeo'nun sağından ya da solundan bir araç kör noktaya girdiğinde, sistem o tarafın yan aynasında bulunan LED uyarı lambasıyla sürücüyü uyarıyor. Mondeo'nun 'Aktif Şehir İçi Güvenlik Sistemi' ile, aracınız 40 km/s'den düşük bir hızda seyrederken, sensörler önünüzdeki aracın beklenmedik bir biçimde durduğunu saptarsa, sistem

otomatik olarak fren uyguluyor. Ayrıca, Şerit Takip Sistemi ve Şeritte Kalma Yardımcısı, geri görüş kamerası gibi sistemler de Mondeo'daki önemli güvenlik özellikleri arasında yer alıyor.

Bir yenilik olarak Ford Mondeo'nun Dinamik LED ön farları, direksiyonu çevirdiğiniz açısı farlarınıza da yansıtarak, gece sürüşlerinde mükemmel bir görüş açısı kazandırıyor. Dinamik farlar aynı zamanda hızınıza, hava ve

yol koşullarına bağlı olarak ayarlanma tipini de otomatik ayarlıyor. Hava ve yol şartları ne olursa olsun kullanabileceğiniz seluk farklı aydınlatma modunun yanı sıra, manuel olarak ayarlayabileceğiniz serbest mod da mevcut.

Daha önce Focus'ta da kullanılan otomatik Park Sistemi, aracın uzunluğundan ve genişliğinden %20 daha büyük olan park yerlerine park etme olanağı sağlıyor. Sadece tek bir tuşa basılarak aktive edilen sistemin sensörleri, araçla geçiş yaptığınız alanlarda uygun park alanını aramaya başlıyor ve başarıyla kendini park ediyor.

## Sürüş İzlenimi

Sakarya, İstanbul'dan çıkan bir içün uzak bir şehir olmasa da, ağır trafik nedeniyle İstanbul'dan çıkabilmenin

Mondeo, güvenlik adına günümüzleri teknoloji-lerinin nerede ise tamamına sahip.



**Motor:** 4 silindir turbo diesel, önde yanlı  
ana Motor hacmi: 1997 cc Maks. güç: 81  
+R 3500 d/d Maks. tork: 400 Nm 2000-  
3500 d/d Maks. hız: 225 km/h 0-100 km/s  
+3 sn Güç aktarımı: önden çekiş 6 ser  
ameliyatable şanzıman Yakıt deposu: 40  
+100 lt 4871 1552 1480 cc Başak hacmi  
+19 in Baş ağırlığı: 1587 kg Torklar: 4,5  
cc CO<sub>2</sub> 190 g/km



Şimdi dizel de var

# MAZDA 3 SKYACTIV-D 1.5

Mazda'nın kompakt sınıfta yer alan 3 modeli'ne artık Skyactiv dizel motor seçeneği de var. Üstelik yeni dizel motor, 1.5 litre hacimli ve otomatik vitesli. İşte bu özellikler, Mazda'nın kompakt sınıfındaki en güçlü motoru.

**M**azda'nın kompakt sınıfta yer alan 3 modeli, 2003 yılında, 323 modelinin yerini almıştı. Şu an piyasada olan model ise 2014 yılında piyasaya sürülen üçüncü jenerasyon Skyactiv teknolojilerinin ve Kodo tasarım unsurlarının yur aldığını Mazda 3, şimdi de dizel motor alternatifine kavuştu. 1.5 lt hacimli dizel motor, otomatik vitesle de satın alınabiliyor, böylece Mazda Türkiye'de pazarın önemli bir beklentisi olan dizel otomatik talebine de artık cevap veriyor. Bu yeni dizel versiyon sedan ve hatchback gövde versiyonlarının yanı sıra dört farklı donanım seviyesine sahip.

#### Kodo tasarımını dinamizm katıyor

Mazda'nın 2010 yılına kadar olan modellerinde, Hollandalı tasarımcı Laurens Van den Acker'in ortaya attığı "Nagare" akımının etkileri görülebilir. Bu modellerin kapılarında ve profilinde

dalga formu götü izleri yer alıyor. Van den Acker'in Renault ya transfer olmasının ardından, Japon markanın tasarım politikası Japon bay tasarımcı Ikuo Maeda'ya emanet edildi. Maeda'nın şekil verdiği "kodo" tasarım anlayışı ise markaya daha dinamik bir imaj katmayı amaçlıyordu. Kodo kelimesi Japonca'da zaten "Hareketin Ruhu" anlamına geliyor. Maeda'nın ilk Kodo konseptleri, 2011 yılındaki fuarlarda sergilenen Minagi ve Shinari şov otomobilleri oldu. Kodo tasarımının ilk uygulandığı araçlar ise Mazda CX 5 ve Mazda 6 oldular.

2013 yılı sonunda tanıtılan ve 2014'te pazara sunulan Mazda 3 ise Kodo tasarım unsurlarının başarıyla uygulandığı üçüncü model. Japon tasarımcılar Kodo tasarımını, tüm ürün gamına yaymayı hedefliyor. Öte yandan Kodo tasarımı hem sedan hem de hatchback gövde versiyonları üzerinde aerodinamik hatlar oluşturulmasına da imkan tanımıştı.



Tasarımı olarak Mazda 3'nin  
incelediğinizde, ön tasarımı  
varlık isteyen yirteci yüz  
ifadesini görmek mümkün.  
Beyaz radyatör ızgarası, vahşi  
bir görünümün alını çiziyor.





# SÜRÜŞ İZLENİMİ MAZDA 3 SKYACTIV-D 1.5



## Mazda 3

**Motor:** 4 silind. turbo diesel, 1500 cc, 145 CV  
**Motor hacmi:** 1495 cc **Maks. güç:** 105 HP/4000  
**0-100 km/s:** 10.9 s **Maks. hız:** 180 km/s  
**0-100 km/s:** 10.9 s **Güç aktarımı:** 6 ileri  
**Ölçüler:** Uzunluk: 4460 mm, Genişlik: 1795 mm, Yükseklik: 1450 mm  
**Bağalı hacmi:** 419 l **Boş ağırlık:** 1370 kg  
**Tüketim:** 4.4 l/100 km **CO<sub>2</sub>:** 114 g/km



Çok iyi yasal dışlanma oranı ve çoklu klavuzlar da rahat edersiniz.



Ergonomi ve sürüş pozisyonu başarılı. Genişlik iyi.

İç mekan tipik Mazda tarzında ve hareketli çizgiler içinde de devrim getirmiş. Bolca kullandıkları krom detaylar, mazda kalitesi başanlı olan kokpitte sportif bir tarz da kazandırıyor.

Örneğin sedan versiyonunda aerodinamik sürtünme katsayısı, oldukça iyi bir değer olan 0.26

### Skyactiv ile gelen verimlilik

Mazda 3'e Kodo tasarımının yanı sıra, yine yeni bir mühendislik konsepti olan Skyactiv teknolojileri de uygulandı. Skyactiv verimli motorlar, verimli şanzımanlar, şasi, gövde ve mekanik kısımlarda verimlilik anlamına geliyor Mazda 3'te bulunan i-stop (fren basınca göre devreye giren akıllı stop/start mekanizması), Mazda 6 ve CX-5'te yer alan i-loop sistemleri (kinetik enerjiyi geri kazanımı) de Skyactiv teknolojilerinin birer unsuru. Tüm bu teknolojiler

yanlı şasideki hafifletmenin, hareketli kısımlardaki verimliliğin sonucu ise daha düşük tüketim, daha az CO<sub>2</sub> salınımı ve daha iyi performans anlamına geliyor. Mazda 3 de buna uygun sonuçlara imza atıyor

Tasarım olarak Mazda 3'ü incelediğimizde, ön tasarımı verimlilik istenen yitici yüz ifadesini görmek mümkün. Besgen radyator ızgarası, vahşi bir görüntünün altını çiziyor. İnce ve geriye doğru çekilmiş farlar da spor görünümüne destekliyor. Sedan model bile en az hatchback kadar sportif durabiliyor. Kodo'nun başarısı da bu olsa gerek. Profildeki omuz çizgileri arkadaki güçlü tasarıma kadar ulaşıyor

İç mekana geçildiğinde de sportif unsurlar devam ediyor. El freni, vites kolu, direksiyon simidi gibi detaylarda da sportif etkiye rastlanıyor. Gösterge paneli ise çok ilginç. Panelde büyük bir devir göstergesi var, hız göstergesi ise sadece dijital olarak gösteriliyor. Ayrıca hız bilgisi HUD (Head Up Display) üzerine de yansıtılıyor. Bunun yanı sıra orta konsoldaki 7 inçlik, renkli



Krom sportiflik sağlıyor. Otomatik şanzıman başarılı.

ve dokunmatik ekrandan, müzik ve bilgi-eğlence sistemine erişmek mümkün. Bu ekrandaki bilgilere, el freninin sağında yer alan butonlarla da müdahale edilebiliyor, bu sayede konsantrasyonu bozmadan ayar yapılabiliyor Test ettiğimiz araçta yer alan dijital kırmızın havalandırma ayarları da kolay kullanıma uygun, dairesel şalterlerden oluşmuştu.

### Dizelle gelen ekonomi

Bu aracı, pazara ilk kez sunulduktan 2 yıl sonra yeniden gündeme gelmesinin sebebi, artık dizel motor seçeneğini de sunabilen olma aydı Hem de dizel motor, manuel ya da otomatik şanzımanlarla birlikte alınabiliyor. 1.5 lt hacimli dizel motor, Skyactiv teknolojisiye uygun, küçük hacimli ve yeni emisyon normu olan Euro VT'yi de karşılayabiliyor. 1.5 lt'lik



Kodlu tasarım sedan versiyonunda aerodinamiği olumlu etkiliyor

turbo dizel motorun 105 HP'lık gücü rakıpları kadar yüksek olmasa da, test ettiğimiz otomatik vitesli araçta bile yeterli olan performansı sunabiliyor, ama pazarda bundan çok daha güçlü ve performansı dizel otomatik kombinasyonlu alternatifler de var. 1.5 lt'lik motorun 105 HP'lık maksimum gücü 4 000 d/d'de ürettiği, 270 Nm'lik maksimum torka ise 1 600-2.500 d/d

arasında ulaşabiliyor. Sıkıştırma oranı ise turbolu bir motora göre oldukça ilginç, 14,8:1

Tüm bu değerler sonucunda ortaya çıkan performans da, 1370 kg ağırlığındaki, otomatik vitesli bir sedan için yeterli seviyede. Mazda 3'un 0-100 km/s hızlanma performansı 11,6 sn, son hızı ise 184 km/s. Tüm bu veriler karşısında

ortalama yakıt tüketimi ise oldukça tutumlu sayılmalı, 4,4 lt/100 km. Dizel motorlu Mazda 3 için iki yıl bekleyen var mıdır, bilemiyoruz ama eğer birileri beklediye, yakıt gideri olarak beklediklerine değebilir. Çünkü benzinli motorlu ve otomatik vitesli Mazda 3'un aynı koşullardaki tüketimi 0,8 lt daha fazla yani 5,2 lt/100 km. Performans olarak ise her iki otomobil birbirlerine yakın gibi.



**SÖNÜC**  
HIRAKI KASAFOĞLU

Mazda 3'de dizel bekleyenlere müjde vermek lazım, iki yıl beklediğinize değecek. Yeni Skycativ dizel motoruyla Mazda 3, daha tutumlu ve performans olarak da benzinli versiyonun çok da gerisinde değil. Konfor, bilgi eğlence, yol tutuş ve güvenlik sistemleri konusunda da yarattı oiamı veriyor. Ustelik de sportif ve uzun yıllar iyi görünecek bir tasarıma sahip.

Bavyeralılar geliyor! Yeni 5 kapılı Audi A5 Sportback, BMW 4 Gran Coupe ile ilk duelloda.



## Audi A5 Sportback ve BMW

Audi Sportback BMW Gran Coupe'ye karşı... Baviera güzellik yarışmasına hoş geldiniz. Yeni A5 ilk kez BMW 4'e karşı.

İsimler önemsizdir. Örneğin Audi. Yeni A5 Sportback için hâlâ "4 kapılı coupe" terimini kullanıyor. Neticede "liftback binek" gibi basit bir terimden çok daha havalı. Aslında A5 Sportback gerçekten de bir liftback binek. Ama en şıklarından biri. BMW yöneticileri de benzer bir yöntem uygulamışlar. Gelmiş geçmiş en güzel 3 Serisi'nin adı 4 Serisi ve o da 4 kapılı ve geniş bir yüklenme kapasitesine sahip. Peki bu tasarımı onu ne yapıyor? Evet, Gran Coupe.

Neyse, artık işinleri günde bırakabiliriz. Neticede ikisi de çok sık ve özgün tasarımlı modeller. Ancak detaylarında çok

belirgin farklılıklara sahiptir. BMW'nin karoser birleşim noktaları arasındaki mesafeler premium sınıftaki en büyüklerden biri. Diğer taraftan bu durum, aracın gerçek kalitesini kesinlikle olumsuz etkilemiyor, çünkü boşluklar hassas bir ölçüyle eşit bir şekilde hazırlanmış.

Zevklere hitap etme konusunda ise puan kesintileri yapılabilir. Örneğin orta sınıfın en güzel arka tasarımlardan birine sahip olan Audi tek parçadan yontulmuş gibi hissettirirken, BMW biraz "kalın kalça" izlenimini bırakıyor.

BMW'nün şık iç mekanı da bazı konularda Audi'nin gerisinde kalıyor. Yeni



**A5'in  
kokpitinde  
geleceğin  
rüzgarları  
esiyor.**

A5'in boyutları neredeyse aynı kalırken, sunduğu iç mekan hem öncüsünden, hem de BMW'den daha geniş. Bu sayede iri yapılar daha rahat yolculuk ediyor ve arka koltuklar uzun yolculuklara biraz daha uygun. Ancak burada, A5'in de bir iç mekan mucizesi olmadığını hatırlatmamız gerekiyor.

Audi'nün kokpiti, fazla değiştirilmeden dikkatli bir şekilde geliştirilen dış tasarımının aksine, "teknolojik bir adım ileride" reklam spotunun hakkını sonuna kadar veriyor. Örneğin göstergeler tamamen dijital ve Sportback eksiksiz bir bağlanabilirlik kabiliyetine sahip. Tüm



**Motor:** 4.5 turbo, önde 4 silindirene **Motor hacmi:** 2967 cc **Maks. güç:** 265 HP/3500 d/d **Maks. tork:** 620 Nm/ 500 d/d **Maks. hız:** 250 km/s **0-100 km/s:** 5.5 sn **Bağ altı arası:** 4x4 8 ileri otomatik şanzıman **Yakıt deposu:** 61 l **Ü/İ/Y:** 4703/1843/1366 mm **Bağaj hacmi:** 460-905 l **Bağ ağırlığı:** 1840 kg **Tüketim:** 5.2 l/100 km **CO<sub>2</sub>:** 98 g/km



İçerim bağlanabilirlik ve çık bir tasarımı; AS Sportback'in kokpit opsiyonel olarak tam dijital sporç edilebiliyor. İçlikler her zaman ki gibi birinci sınıf.

**Motor:** 6 silindirene turbo, önde 4 silindirene **Motor hacmi:** 2993 cc **Maks. güç:** 193 HP/4400 d/d **Maks. tork:** 530 Nm/1500 d/d **Maks. hız:** 250 km/s **0-100 km/s:** 4.8 sn **Bağ altı arası:** 4x4 8 ileri otomatik şanzıman **Yakıt deposu:** 60 l **Ü/İ/Y:** 4638/1825/1404 mm **Bağaj hacmi:** 460-1000 l **Bağ ağırlığı:** 1715 kg **Tüketim:** 5.6 l/100 km **CO<sub>2</sub>:** 147 g/km



BMW 4 Gran Coupe sportiflik için yaratıldı: Birinci sınıf spor direksiyon, Drive ve harika bir Multimedia sistemi. Kokpit çok katmanlı bir yapıya sahip.

# 4 Gran Coupe

bunlara çok yüksek bir kalite ve çok iyi bir ergonomi de eklendi

Bu konuda BMW biraz geride kalıyor. Tanım, burada da her şey şık ve kabız ama plastik yüzeyler bir nebze daha kalitesiz hissettiriyor. Kokpit tasarımı da Audi'deki kadar elit görünmüyor. Diğer taraftan BMW de neredeyse mükemmel bir bağlanabilirlik kabiliyetine sahip. Sadece dijital kokpit opsiyonu bulunmuyor. Bunun dışında BMW 4 Serisi'nin kumanda konsepti avantajlara sahip: Yollar içinde mükemmelleştirilen iDrive'in kullanımı, Audi'nun MMI çok katmanlı münönlere sahip sisteminden daha hissel.

Sportif iklimimizin klasik disiplinlerinde de yüksek puanlar alabildiklerini testimiz gösterdi. BMW ile başlayalım. Test aracımız 435d'de elsanevi bir saralı 6 silindirene motor görev yapıyordu. 3.0 l'lik dizel ışını yapmaya başladığında, motorun sesleri dizelmis gibi değil de, 6 silindirene bir motormuş gibi hissettiriyor. Sekiz ileri otomatik şanzıman ile birlikte bu araç, neredeyse mükemmel bir kombinasyon sunuyor. Şanzıman çift debriyajlılar kadar hızlı çalışıyor ve tam gazda neredeyse vites değişimlerinde herhangi bir güç kesintisi hissettirmiyor. Audi de benzer özelliklere sahip. Ta-

# KARŞILAŞTIRMA AUDI A5 SPORTBACK, BMW 4 GRAN COUPE

Binek mi? Kesinlikle seksi değil! Karşınızda 4 kapılı spor coupelerin stopları! 4 Gran Coupe ve A5 Sportback... Garçaktan cool!



BMW'nin arka koltuklarında 1.900 metrik tonnelektaymız bile rahatça yolculuk edebiliriz.



BMW'nin 4 kapılı standart bagaj hacmi koltuklar yatırıldığında 1300 kg'ye çıkar.

man, V6 motor BMW'deki sıralı 6 silindiri kadar sessiz değil ama kesinlikle çok canlı bir makine. Ayrıca 286 HP ile BMW'den (313 HP) daha güçlü olmasına rağmen, kesinlikle daha canlı hissettiriyor. Ayrıca gazı sonuna kadar basıldığında, devir kesiciye neredeyse spor motorlar kadar çabuk ulaşıyor.

Tüm sportifliklerine rağmen ilk otomobil de kompakt sınıf tüketimi rakamları sunabiliyor. Fabrika verileri 100 km'de 5 lt civarında olsa da gerçek kullanımda tüketimler 7 lt civarında gerçekleşiyor.

İkilinin süspansiyon ayarları da dinamik karakterlerine uygun seçilmiş. Ancak hala aralarında farklılıklar var. Ayarlı süspansiyonların konfor seviyeleri yeterli olsa da Audi bu konuda biraz daha avantajlı. A5'in süspansiyonu biraz daha yumuşakken, BMW bazı durumlarda özellikle kuru zemin darbelerinde zayıflıklar gösterebiliyor. Neysa ki iki araç da geçmişi aşırı sertliğine sahip değil. Can sıkıcı oton kaymalar ikisinde de görülmezken, 4x4 sistemleri sayesinde aktarma problemleri de yaşanmıyor.

Gelelim maliyetlere... Öncelikle ikisinin de ucuz araçlar olmadıklarını hatırlatmamız gerekiyor. Örneğin A5 Sportback'ın 2.0 lt 190 HP'lik dizel motora sahip versiyonumuzun Almanya başlangıç fiyatı 40 bin 850 Euro. Otomatik şanzımana ve 4x4 sistemine sahip 286 HP'lik test araçımızın için istenen rakam ise 52 bin 800 Euro. BMW de daha ınsaflı değil: Giriş modelinin (201, 184 HP) fiyatı 37 bin 550 Euro'dan başlıyor. Dinamizm ustası test aracımız 435d için ise 56 bin 400 Euro'yu gözden çıkarmak gerekiyor. Her zamanki gibi burada da güzelliğin bedeli yüksek.



Audi'nin arka koltuklarında 1.900 metrik tonnelektaymız bile rahatça yolculuk edebiliriz.



Audi'nin bagaj hacmi de BMW ile aynı: 480-1300 lt arasında.



**SONUÇ**  
STEFAN VOSWINKEL

Audi A5 Sportback ve BMW 4 Gran Coupe, kesinlikle orta sınıfın en güzel modelleri arasında. Ayrıca coupe tasarımı dezavantajları da neredeyse yok. İki de pratik ve günlük kullanıma uygun. Audi kadar mükemmeliyetçi olmayan BMW'de daha çok karakterle etkiliyor. A5 karakter konusunda biraz geride kalırken, biraz fazla mükemmeliyetçi de oluyor.



**DEĞERLENDİRME**  
★★★★★



**DEĞERLENDİRME**  
★★★★★

**Sıradaki şarkı  
henüz kış lastiği almayanlara,  
sıradaki kulaklık  
tüm Goodyear'cılara gelsin.**



11 Kasım - 31 Aralık 2016 arasında geçerli. 5 adet 18" jant  
ve 10 adet kış veya dört mevsim lastiği alıcılara Sony kulaklık hediye.

13.2016 tarihleri arasında geçerli.  
Kupon: FAS-Prizler

Detaylı bilgi için: [goodyear.com.tr](http://goodyear.com.tr)

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

**axess**

**Axess'e özel  
12 aya varan taksit**

# KARŞILAŞTIRMA



**BMW  
X1**

Yeni ve Zed  
4 silindir

Torx

**450 Nm**

Güç

**231 HP**

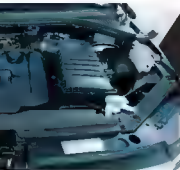






# BMW X1, VW Tiguan

BMW ve VW'nin en güçlü dizel motorlarla donatılmış kompakt SUV'ları karşı karşıya.



**VW Tiguan**

2.0 TDI 4Motion  
4 silindir

Tork  
**500 Nm**

Güç  
**240 HP**

**H**erhalde bir kez olsun dağ ya da yayla yolculuğu yapmışsınızdır. Büyük ihtimalle orada taptaze süt içmişsinizdir. Oyle kutu içindeki market sütlerinden değil, çiftçının ineğinden o gün sağılmış, hemen soğutulup vitrinde sergilenen sütlerden. Lezzetliydi, değil mi? Bunun nedeniye yüzde 5 yağ içeren tam yağlı süt olması. Yüzde 5 yağ! Tat hücreleriniz büyük bir keyif almıştır sanırım.

SUV kullanırken güçlü bir damak tadı arayanların ise dağlara çıkmasına gerek yok. VW de bu sınıfın "tam yağlı ya da

lezzetli" ürünlerini üretiyor. Örneğin en lezzetli haliyle bir Tiguan TDI: 2.0 TDI SCR, 500 Nm'lık tork değeri de bu aracın lezzetine lezzet katan bir unsur. Bazılar da, bu 240 HP'lık lezzetten büyük bir yudum içme fırsatı buldular. Lezzet karşılaştırması içine alışveriş listemize Bavaria'ya özgü bir ürün ekledik. 231 HP'lık BMW X1 xDrive 25d. İlancı konduğumuz da çok güçlü bir dizel motora sahip: 2.0 l'lik makine, 450 Nm tork üretiyor. Peki ama bu kompakt dağ keçilerinin hangisi bize daha lezzetli gelecek? Bu sorunun cevabını, puanlara dayalı geniş karşılaştırmamız



28  
KASA



Artık iyice algılamışız. Drive asistanı kesin BMW işi. Drive düğmesinin sol tarafında sürüş modu seçimi değişimi var alıyor. Vites değişimi noktalarıyla, motor, direksiyon ve süspansiyon tepkileri değiştiyor. Sağ üstte: Su kasalarıyla pratik yüklem testi. Sağda: Arkadaki diz mesafeleri yeterli.



gösterecek.

Bu iki lezzetli ürüne sahip olabilmekten, bütçenizin de en az ikilinin motorları kadar güçlü olması gerekiyor. 240 HP'lik Tiguan 2.0 TDI'nin Almanya fiyatı 42 bin 700 Euro'dan (Türkiye'de 150 HP'lik 2.0 TDI SCR DSG 162 bin TL'den) başlıyor. Aktif şerit takip asistanı, büyük navigasyon-radyo paketi ya da rimork demiri gibi önemli opsiyonlar da buna eklendi-

ğinde rakamı, rahatlıkla 45 bin Euro'ya aşılıyor. Afiyet olsun! BMW'de bu güç klasmanında düşük bedeller talep etmiyor. Test komüğümüz X1'in Almanya başlangıç fiyatı 43 bin 1 euro (Türkiye: 190 HP'lik xDrive 204'de fiyat 233 bin TL) civarında VW'deki gibi o da otomatik şanzımanına ve 4x4 sistemine sahip. Ancak eksiksiz bir asistan sistem paketi veya kapsamlı bir multimedya sistemi yok. Eşzamanlı tra-



**Bagaj alanı:  
VW bir kasa  
daha fazla  
taşıyabiliyor.**

fik bilgi akışıyla sıkışık trafikten kaçma fonksiyonuna sahip büyük navigasyon sistemi ve online bağlantı özellikleri için 3 bin 600 Euro daha ödemek gerekiyor. Aktif direksiyon yönlendirmeli şerit takip asistanı gibi pratik asistan sistemler paketi ise 2 bin Euro daha gerektiriyor. Fiyatlar bu kadar yüksek olunca bu kıldiden, herhangi bir zayıflık gösterme-

29  
KASA



R-Line paketinde elektrikli direksiyon bulunuyor. Sanal göstergeler ve dokunmatik fonksiyonlu 6.5" aktif navigasyon ekranı. Sürüş programları ve değişken amortisörler bir düğme (solda) ile kontrol ediliyor. İç mekan arkada (sağda) oldukça geniş ve bagaj hacmi (en diğ fotoğraf) da BMW'den daha büyük.



# İKİNCİ EL OTOMOBİLDE DEVİR DEĞİŞTİ!

HER  
MARKA/MODEL  
BULUNUR MU?

**Her marka/model**

İKİNCİ ELDE  
GARANTİ  
OLUR MU?

**2 yıla kadar garanti**

İKİNCİ ELDE  
7 GÜNDE  
DEĞİŞİM  
OLUR MU?

**Beğenmezseniz  
7 günde değişim**

İKİNCİ ELDE  
NAKİT ALIM  
OLUR MU?

**İkinci elde nakit alım**

**OTO**  
*shops*  
by ALJ

**Yepyeni ikinci el deneyimi**

İSTANBUL • ADANA • ANKARA • DENİZLİ  
HATAY • KONYA • SAMSUN • TEKİRDAĞ • YOZGAT

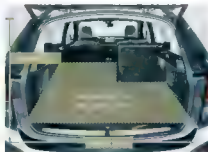
**www.otoshops.com**

7 Günde Değişim hakkı için kredi alınan araçlarda kredinin kapatılması, araçın Otoshops'tan teslim alındığı duruma geri getirilmesi ve en çok 1.000 km kullanılmış olması gerekmektedir. Ayrıntılı bilgi ve şartlar için Otoshops Yetkili Satıcı'ya danışabilirsiniz.

# KARŞILAŞTIRMA BMW X1, VW TIGUAN



**VW**  
Maksimum hacim 1655 lt. Arkada konumlanan ağırlı nedeniyle ne yazık ki düz bir yüklenme zemini oluşturmuyor.



**BMW**  
Maksimum hacim 1550 lt. Arkta koltuk artıkları 3 parça halinde katlanıyor.

## Teknik veriler

Motor (bölünür/sayı)  
Süspansiyon (arka/önde)  
Motor hacmi (cc)  
Maksimum güç (hp/din)  
Maksimum tork (kgm/din)  
Maksimum hız (km/s)  
Şanzıman  
Güç aktarımı  
Ölçümler (mm)  
Test hızı (km/s)  
Tüketim (lt/100 km)  
Yakıt deposu (lt)  
Römork kapasitesi (brüt/ajd)  
Bagaj hacmi (lt)  
Rövizler (ajd/v, mm)

**BMW**  
sınırlı/turbo  
sınırlı/buğa 4.2  
1866  
231/4400  
450/5500  
235  
6 ileri otomatik  
4x4  
dış/diç  
725/50 R 8 V  
5.6.4.6.5.0  
6  
2000  
555/550  
4439/2060/1506

## VW

sınırlı/turbo  
sınırlı/buğa 4.2  
1866  
240/4000  
500/1750  
228  
7 ileri DSG  
4x4  
dış/diç  
725/40 R 20 V  
74.5.6.5.4  
60  
2500  
675/455  
4462/2094/1673

## Test verileri

Hızlanma 0-100 km/s (s)  
0-100/320 km/s (s)  
0-100/200 km/s (s)  
Emisyonlar (lt/100 km) (dizel)  
60 TC emisyon  
Bölüşüm (yükseklik/kapasite) (kg)  
Oranlar (güç/akışım) (%)  
Sığartıma (dizel/gaz) (kg)  
Fren mesafesi (dizel/100 km)  
100 km/s (dizel/100 km)  
100 km/s (dizel/100 km)  
130 km/s (dizel/100 km)  
Motor (km)

2.5  
6.9/11.1  
16.9/30.5  
3.5  
4.5  
1677/483  
57/43  
11.3/11.4  
37.5  
35.2  
56  
65.2  
70  
950

2.1  
6.4/10.7  
17.3/35.1  
3.1  
4.3  
1792/548  
57/43  
11.3/11.3  
35.4  
35.2  
56  
70  
830

**Sporlu tüketim (lt/100 km)**

Test sonucu  
İstisna: yemene göre farkı  
Tasarruflu tüketim (lt/100 km)

6.4 (5.0) -% 26  
7.2 (6.4) -% 13  
5.1

**Sporlu tüketim (lt/100 km)**

Test sonucu  
İstisna: yemene göre farkı  
Tasarruflu tüketim (lt/100 km)

9.2 (7.6) -% 13  
5.8

## SIRALAMA

Maksimum puan 650



VW Tiguan 2.0 BTDi

551



BMW X1 xDrive25d

519

Fonksiyonel, büyük ve çok güçlü motor sayesinde gayet hızlı. Bu nedenle rahat bir birincilik elde etti.

Konforlu, ama rakibinden birazcık küçük. Bu da her iki motoruna rağmen kaybetmesine neden oldu.

## DEĞERLENDİRME

### Karoser

	Yakıt	Yakıt
1.6 motor genişliği (mm)	25	10
1.6 motor genişliği (mm)	27	10
Perforatör (mm)	10	10
Bagaj hacmi	20	10
Değerlendirme	10	10
Yükseklik (mm)	10	10
Römork kapasitesi	10	10
Görüş yüksekliği	10	10
Kolona (mm)	10	10
Fonksiyonellik	10	10
Genel değerlendirme	10	10
4.4 toplam	100	100

### Çevre

Değerlendirme	10	4	5
Bölüşüm	10	4	6
CO2 emisyonları	10	7	9
Yakıt tüketimi	5	4	5
Değerlendirme	5	5	4
Çevre değerlendirme	10	6	4
4.4 toplam	50	30	34

### Sürüş dinamikleri

Sürüş dinamikleri	20	18	18
Yakıt tüketimi	15	13	13
Dizel	10	10	9
Ataklık	20	18	17
Oranlar	10	10	10
Değerlendirme	10	5	5
Değerlendirme	20	15	15
4.4 toplam	125	110	114

### Connected Car

Telefon	5	5	4
Navigation	15	5	15
Online trafik verileri/yüklemeler	5	2	3
Sen	5	5	5
Akademik veriler	20	17	13
4.4 toplam	50	44	40

### Konfor

Bölüşüm	5	5	4
Oranlar	20	15	15
Oranlar	25	22	23
Oranlar	10	9	7
Oranlar	10	6	9
Süspansiyon	20	24	25
Görüş	10	8	7
Görüş	15	3	12
Konfor değerlendirme	15	12	9
Konfor	10	8	6
4.4 toplam	125	105	100

### Motor

Hızlanma	15	13	10
Fonksiyonellik	20	17	7
Maksimum hız	5	5	5
Çevre değerlendirme	10	14	13
Değerlendirme	10	6	8
Çevre değerlendirme	20	15	19
Test sonucu	20	26	28
Motor	10	5	6
4.4 toplam	125	106	100
Genel değerlendirme	650	551	519
Değerlendirme	1	2	

Salın eğriler, geniş lastikler, yüksek süp... Test konularımızca toplam 471 HP, torkları ise 650 Nm.



melerini beklemek herkesin en doğal hakkı.

Aslında göstermiyorlar da... Örneğin BMW X1 çok yüksek bir sürüş konforu sunuyor. Tamam, dizel motorun boğuk homurtuları ve geniş tabanlı lastiklerin yuvarlanma sesleri her zaman duyulur seviyede ama görüldü yelpazesi asla çok yüksek değil. Koltuklar vücudu çok iyi destekliyor ve zengin ayar sepekleriyle

her zaman en doğru pozisyonu bulabiliyorsunuz. Amortisörlerin içerideki bir düğmeye basıldığında açılan valfleriyse, süspansiyon tepkilerini iyice yumuşatıyor.

Diğer taraftan ayarlı süspansiyon, tam yüklü kullanımında limitlerine ulaşsın ve kısa zaman darbelerine vuruntularla tepki veriyor. Bu durumu "yumuşatmak" içinse ayarlı süspansiyonun Sport modunu seçmek gerekiyor. Bu modda motor homojen bir güç dağılımı yaratırken, vitesler (8 ileri) de hız ve neredeyse hissedilmeden değişiyor. Sonuç olarak: X1 ile yolculuk etmek tam bir keyif.

Taba ki birkaç can sıkıcı ayrıntı da var: Elektrikli direksiyon hassas sürücülerin pek hoşuna gitmeyebilir. Çünkü orta konumda pek temiz çalışmıyor, vırajlarda sana bir geri getirme hissi veriyor ve yüksek hızla düz giderken köşeli tepkiler veriyormuş gibi hissettiriyor. Ayrıca sinirli bir sürüş yaratıyor: Sert yönlendirmeye komutlarını karserün sınırlı bir şekilde dışa doğru yatması takip ediyor.

Aynı konuda VW Tiguan'da herhangi bir şikayeti nedeni yok. Direksiyonun geri bildirimleri, kullanım için güç gereksinimleri ve yönlendirme dışı olanları sorunsuz bir uyum sağlıyor. Bu sayede Tiguan çok rahat ve güven veren bir kullanım sunuyor. Süspansiyon konforu ise BMW'deki gibi çok yüksek.

BMW'ye göre farklılıklar: Büyük lastikler enlemesine zemin yarıklarında daha vuruntulu ve kısa darbeler verdiğü tepkiler biraz daha sert. Motor ise daha canlı ve güçlü hissettiriyor. Tamam, TDI motor - 7 ileri DSG şanzıman kombinasyonu her zaman gecikmelere neden olabiliyor ama 2.0 lt'lik mükane bir kez çekos üretmeye başladığında onu durduracak bir şey kalmıyor. TDI motor 200 km/s'nin bayagi üzerindeki hızlara ulaşana kadar etkili çekosini koruyor ve bu da büyük bir keyif veriyor. Bu sırada yolcular da keyif alabiliyor. Neticede Tiguan, X1 ile karşılaştırıldığında daha geniş bir iç mekana sahip ve bu da VW'nin lezzetini artıran önemli bir unsur.

## Keyif faktörü

Burada sadece hisler önemli, puanlara dokunmadık

Kategori	BMW	VW
Dizayn	★★★★	★★★★
Canlılık	★★★★	★★★★
Sürüş özellikleri	★★★★	★★★★
Rahatlık	★★★★	★★★★
İmaj	★★★★	★★★★
Ortalama	★★★★	★★★★

Özellikle büyük radyatör ısıması, Tiguan'a hayati ve bize göre 5 yıldızlı bir görünümleri kazandırıyor. İkisi de atarlı çekis güçlerine sahip. Yani cankırıdan da tam puanla değeriendirildi. Bize göre burada daha konforlu olan rakip VW.



**SONUÇ**  
MINİCO MENKE  
VE JAH HON

BMW X1 Pehak ama her yönüyle iyi ve çok güçlü bir SUV. VW Tiguan o da çok iyi ama daha büyük ve daha iyi donanımı, hatta daha canlı bir araç. Durum böyle olunca Tiguan, karşılaştırmayı önemli bir lezzet ferihlye kazandı.

Toyota Prius



## Hyundai İoniq, Toyota Prius

Kırmızı boya, yeşil ruh: Bu iki hibrid, tasarımlı olmalarına rağmen keyifliler de.

**K**esinlikle çok uzun sürdü Toyota 1997'den bu yana Prius'u üretiyor ve artık Prius kelimesi "hibrid otomobil" yerine de kullanılıyor. Diğer üreticilerden ise neredeyse sonsuzluk gibi gelir ten süre boyunca neredeyse hiç ses çıkmadı.

Aradan geçen 19 yıl ve 3.5 milyon adet ten fazla Prius üretiminin sonra, hibrid dünyası hareketlenmeye başladı. Artık neredeyse tüm üreticilerde hibrid model-

ler var. Ancak bunların çoğu Toyota'daki kadar tutarlı hissettirmiyor. Neyse, artık Prius'un da ciddiye alınması gereken bir rakibi var: Hyundai İoniq. Hyundai'nin, tamamen yeni bir model olan İoniq'in hem tasarımında hem de boyutlarında Prius'u örnek aldığını söyleyebiliriz. Pekli ama hangisi daha iyi? Orijinali mi yoksa çömez olanı mı?

Aslında Prius da kısa bir süre önce yenilendi ve bunu yaparken Toyota, hibrid

otomobil konseptinde yeni itici güçler bulmuş gibi. Örneğin eski modelin belirlenmiş sıkıcı tasarımını tamamen değiştirip gerçekten çekici, şık bir otomobil ortaya çıkıncas.

Dik bir açıyla yükselen omuz çizgisi, çok ince farlar, sert kenarlar ve boşluklar... Yeni Prius gerçekten futuristic hissettiriyor. Tasarımcıların işlerini ya parken çok eğlendikleri kesin. Bizler de onu inceleyen eğleniyoruz. Hatta stop



**Yeni tasarımlar oldukça cesur.**

Hyundai  
Ioniq



tasarımı bile tek başına özel ödülü hak ediyor. Neticede piyasada birçok sıkıcı tasarımlı otomobil var, değil mi?

Toyota'nın tasarımındaki cesareti dış görünümle sınırlı değil. Çok katmanlı kokpit, 4,2 inçlik ekran ve ortada konumlandırılmış gösterge paneli, her şey olabilir ama kesinlikle sıkıcı değil. Orta konsolda kullanılan beyaz renkli sert plastik için meslektaşlarımızdan ilginç benzetme geldi: Muayenehane, buz-dolabı, küvet... Ne desek bilemedik!

Hyundai ise bu tür deneysel tasarımlardan tamamen uzak durmuş. Toyo-

**Finalde kim kazanacak? Rof model Prius (solda) mı yoksa örnek öğrenci Ioniq mi?**

ta'nın aksine Koreli üretici, goze batmayan tasarımları tercih etmiş ve ortaya, ince, düz yüzeyli ve modern bir otomobil çıkmış. Coupe formu liftback karoser, arkaya doğru alçalan tavan çizgisiyle dik-ket çekiyor. Bu arada, iki otomobilin de hava sürtünme direnç katsayısı 0.24 cW.

Ioniq'in iç mekanında da sürprizler yok. Temiz grafiklere sahip kokpit, salon bir etki bırakıyor, temiz işçiliğiyle beğeni topluyor ve problemsiz bir şekilde kullanılıyor. Ön koltuklardaki iç mekan detayları ilgisizde de, kompakt otomobillere yarasır şekilde iyi. Arka sırada ise Toyota

daha iyi: Hissedilir derecede fazla olan bacak mesafeleri sayesinde uzun boylular ikinci sırada daha rahat ediyor. Hyundai'de ise 1.80 m'den uzun insanların başlarını çekerek oturmaları gerekiyor. Bagaj hacmi konusunda da Prius (501-1633 lt) Ioniq'in (443-1505 lt) önünde. Hyundai'nin hibrid sistemi, teknolojik ikizi Kia Niro ile aynı: 1.6 lt 105 HP'lık benzinli motor, 6 ileri çift debriyajlı şanzıman, 32 kW'lık (44 HP) elektromotor ve arka koltukların altına yerleştirilmiş 1.56 kWh'lık lityum-iyon-polimer akü. Ioniq'in sistem gücü ise 141 HP.







# Kendi yolunu cizenlerin tercihi



## Yılın otomobili ŠKODA Superb

ŠKODA Superb, süper özellikleriyle yılın otomobili seçildi. Onu görmeden otomobil alırsanız, yılın hatasını yaparsınız.

ŠKODA Türkiye distribütörü Yüce Auto bir Doğuş Otomotiv ortaklığıdır.

   /SkodaTürkiye

[www.skoda.com.tr](http://www.skoda.com.tr)

ŠKODA Superb için ortalama yakıt tüketimi  
4,1-7,1 litre / 100 km arasında olup  
CO<sub>2</sub> salınımı 105-160 g/km arasındadır



ŠKODA Superb 2016 yılında Otomotiv Gazetecileri Derneği tarafından "Türkiye'de Yılın Otomobil" seçilmiştir. İndirilen araç, standart donanıma dahil olmayan aksesuarlar ve özelleştirme donanımları içerebilir.



# KARŞILAŞTIRMA HYUNDAI IONIQ, TOYOTA PRIUS

## DEĞERLENDİRME

### Karoser

	Hyundai	Toyota
İç mekan genişliği (cm)	20	14
İç mekan genişliği (arkalı)	20	13
Frontal hisse	20	13
Bagaj hacmi	20	16
Bagaj genişliği	20	16
Yüklenme kapasitesi	10	10
Emniyet kapasitesi	5	0
Görüş açıklığı	15	11
Kolite hissi	20	17
Fonksiyonellik	10	9
Görsellik dışarıdan	10	15
<b>Arka toplam</b>	<b>161</b>	<b>166</b>

### Çevre

	Hyundai	Toyota
Değ. boyutları	10	4
Emniyet	10	5
CO <sub>2</sub> emisyonları	10	5
ve emisyonları	5	5
Değ. sürüş	10	4
Çevre konumları	10	10
<b>Arka toplam</b>	<b>50</b>	<b>30</b>

### Sürüş dinamikleri

	Hyundai	Toyota
Sürüş özellikleri	20	16
Elektronik yardımcılar	15	13
Değ. görsel	10	10
Arka	20	16
Dinamik	20	16
Güç aktarımı	10	15
Dinamik yapı	10	5
Prüme	20	12
<b>Arka toplam</b>	<b>124</b>	<b>97</b>

### Connected Car

	Hyundai	Toyota
Telefon	5	5
Navigasyon	15	12
Online servisler/uyarılar	10	2
Ses	5	5
Ayarlar	10	15
<b>Arka toplam</b>	<b>45</b>	<b>49</b>

### Konfor

	Hyundai	Toyota
Beraber	5	5
Orta orta	20	17
Arka orta	25	20
Kullanılabilir	10	7
Susunabilir	10	8
Güvenlik	20	23
Güvenlik hissi	10	7
Konfor dışarıdan	15	12
Konfor dışarıdan	15	15
Konfor	10	13
<b>Arka toplam</b>	<b>150</b>	<b>130</b>

## SIRALAMA

Maksimum puan 650



Hyundai Ioniq  
**483**



Toyota Prius  
**473**

Klasik hibritlerin aksine Ioniq canlı ve kuvvetli sürüş sunuyor. Ayrıca ince yapı ve modern bir otomobil.

İç mekan genişliği iyi, tüketimi ise en önemli koca. Hibrid sistem nicely oturmuş durumda.



gerçekten iyi iş çıkarmış. Belirgin bir spor his veriyor. Özellikle de Sport modda, bir hibrid otomobil için şaşırtıcı bir dinamizm sunuyor. Direkt çalışan elektrikli direksiyonun geri bildirimleri de, sentetik bir hisle çalışan Toyota'dan daha iyi. Ancak maddiyatın bir de diğer yüzü var. Özellikle enlemesine zemin yarıklarına sert vuruntularla tepki verirken, sükunetin kaybediyor. Toyota bu konuda daha iyi. Bu tür zemin bozukluklarını yumuşak sallantılarla emiyor. Hyundai'den çok da ağır olmamasına rağmen Toyota, sürüş sırasında daha ağırlıklı hissettiriyor. Aslında buna "daha rahat karakterli" de diyebiliriz. Ioniq'in aksine Power sürüş modu, fazla bir değişikliği getirmiyor. Prius'un rahatlığını ve sükunetini kaybetmemesi de sisteminin ne kadar olgunlaştığının bir göstergesi. Ayrıca Prius daha tutumlu da: 4.7 lt/100 km'lik test tüketim ölçümü, Hyundai'den yarım litre daha düşük. Hibrid Ioniq'in Almanya fiyatları 23 bin 900 Euro'dan başlıyorken, test aracımızın fiyatı 30 bin 270 Euro'ya. Prius'un başlangıç fiyatı 28 bin 150 Euro iken, Comfort paketinde (test aracı) bu rakam 29 bin 800 Euro'ya çıkıyor. Bu hatırlatma: Tüm modellerin hibrid versiyonları için Toyota, 3'er bin Euro fark talep ediyor.

Büyük cam başı kapalı ve spoilerli arka yapılar birbirine benzer. Ama karakterleri çok farklı.

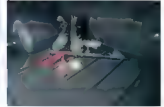


**SONUÇ**  
DİKKETİ  
MAMFRED KLINGWALD

Prius artık daha ferah ve dikait çekici bir tasarıma, hiç olmasaydı kadar iyi sürüş özelliklerine ve Ioniq'den biraz daha düşük bir yakıt tüketimine sahip. Hyundai farku bir hibrid sistem kullanıyor ve daha modern bir genel etki bırakıyor. Ayrıca sürüş özellikleri daha kuvvetli ve Toyota'ya göre daha direkt. Toyota ise biraz ağır ve kalıyor.



Arka tasarımı çok sık. Sadece stop tasarımı bile özel bir ödül hak ediyor.



Türkiye'de ilk ve tek

## Hali bagaj havuzu

**H**ali bagaj havuzlarının ilti yüzeyi birinci sınıf polietilen malzeme i.e kaplandıktan dolayı sıvı geçirime özelliğinin yanında ses izolasyonu görevi de yapmaktadır.

Ürünün malzeme kalınlığı 3.5 mm yan yüzeyinde bulunan bariyerlerin yüksekliği ise 3 cm'dir. Doğayla ilgili bagajınıza zarar verebilecek sıvı, toz vb. materyallerin aracın orijinal halısına zarar vermesi engellenmiş olur. Günümüzde araçların bagajları kauçuk malzeme ile kaplanmaktadır. Hali bagaj havuzumuz da aynı kaliteli malzemeden üretilmiştir ve bu sayede bagaj ıçı görseliğini değiştirmeden koruyabilmektedir. Havuzun üst kısmının hali olması, havuzun üzerine konulan materyallerin kayma olasılığını minimum seviyeye indirmektedir.

### NonWoven Hali Bagaj Havuzu Neden Farklıdır?

Bilinen bagaj havuzlarından farklı bir hamurda ile üretilen bagaj havuzumuz bu sayede anti-bakteriyel özelliğinin yanı sıra alev almaz ve kendini söndürebilen

yapısıyla otomotiv sektörünün vazgeçilmezleri arasındadır. Hali yüzeyin alt kısmına lamine edilmiş polietilen madde sayesinde ürünümüz ses ve titreşimler için aracınızda mükemmel bir izolasyon sağlamış olmakla kalmayacak aynı zamanda aracınızın bagaj kısmını sıvı sızınmalarına karşı koruyacaktır. Ayrıca hali bagaj havuzunun malzeme tutucu özelliği ve ürün üzerindeki iç setler sayesinde bagajınıza yerleştirdiğiniz malzemelerin kayması minimum seviyeye inecek, bu sayede bagaj ıçı güvenliğiniz sağlanacaktır.



# TEST



## TUTUMLULAR SADECE KOKLUYORLAR

Basit teknolojilerin zafarı. Birincilik kürsümüze karmagık bir hibrid değil, basit bir benzini motoru sahip bir küçük otomobil çıktı. Hafif otomobil-küçük motor kombinasyonu Mitsubishi Space Star'a 4.7 lt'lik tüketim değeri kazandırırken, birinciliği bir dizel otomobille (Volvo V40 D3) paylaştı



100 km'de  
4.7 lt'! Daha  
iyisi  
bistilet!

### DISİPLİN 1: TEST TÜKETİMİ

Sıra	Model	Ölçü (km/litre)	lt/100 km
1	Mitsubishi Space Star 1.0	52 (77)	4.7
2	Volvo V40 D3	70 (75)	4.7
3	Peugeot Partner 1.5 dci	61 (71)	4.8
4	Opel Astra 1.6 dci	50 (73)	4.9
5	Opel Insignia 2.0 CDTI Sport	53 (74)	4.9
6	VW Up TMT	55 (75)	4.9
7	Citroen C1 V6i 68	51 (69)	4.9
8	Peugeot 108 V6i 68 Sport	51 (69)	4.9
9	Renault Megane dci 170 S&S	61 (71)	4.9
10	Seat Ibiza Hybrid 1.5 VWT	74 (70)	4.9



# 100

## MODELİN TESTİ

# TÜM DISİPLİNLERDE KAZANANLAR

Ne kadar hızlı, ne kadar yüksek, ne kadar ağır? Bunları testlerde hep ölçüyoruz. Karşınızda tüm testlerin en iyileri.

Üstünkoru bilgilerle yetinmek istemiyor, her şeyin doğrusunu bulmek mi istiyorsunuz? Bizler de sizin gibiyiz. Tahminde bulunmak başkalarının işi. Bizde her şey kesin olarak belli olmalı. Test araçlarını milimetrik hassasiyetle ölçüyor, kronometremizi ise saniyenin onda bir hassasiyetle ayarlıyoruz. Bunların sonunda da her disiplinde "işte en iyisi bu" diyebiliriz. Takip eden sayılarda

test galipelerimizin 100 tanesini anar kategoride değerlendirdik: En tutumlu, en hızlı, en hafif, en güçlü... Bunun için Ekim 2014'de kullanıma aldığımız puanlama tablosunu kullandık ve toplam 1200 test aracını değerlendirdik. Hatta koltuk yüksekliklerini bile değerlendirme dahil ettik. Fabrika verisini esas aldığımız tek değere maksimum hız oldu. Çünkü test pistimiz bu değeri ölçmek için yeterli uzunluğa sahip değil.



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 1. TÜKETİM



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 2. DÖNÜŞ ÇAPI



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 3. BOŞ AĞIRLIK



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 4. YÜKLEME KAPASİTESİ



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 5. GÜRÜLTÜ



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 6. KOLTUK YÜKSEKLİĞİ



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 7. HIZLANMA



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 8. SON HIZ



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 9. FRENER



DISPLİN EN İYİ  
TO OTOMOBİLİ

## 10. ESNEKLİK



## Dönüş Çapı



## KIVRAKLAR MOTOR YARDIM EDİYOR

Birçok modeldeki belirleyici nokta Şaftlar (önden çıkış) sınırsız bir hareket kabiliyetine sahip değil, bu da ön lastiklerin dönüş açısını kısıtlıyor. Smart ve Renault Twingo'da ise durum farklı. Arkadan itişli olmaları rotaların hareketlerini sınırlandırmıyor. Çok da küçük olduğundan buranın galibi Smart Fortwo oluyor.



Testlerde  
otomobillerin tüm  
özellikleri  
değerlendiriliyor.

## DISPLİN 2 DÖNÜŞ ÇAPI

Sıra	Model	Elç (km/h)	(m)
1	Smart Fortwo Coupe	65 (90)	7,2
2	Renault Twingo 112 30	65 (90)	8,9
3	Smart Fortwo	65 (90)	8,8
4	Mini Cooper S	120 (160)	9,5
5	VW Up 100	55 (75)	9,8
6	BMW 1	125 (170)	9,9
7	Hyundai i30 1.6	48 (67)	10,1
8	Alfa Romeo 1.6	5 (100)	10,1
9	Skoda Citigo 1.0 90	55 (75)	10,1
10	Mercedes-Benz Smartcar-B 130	50 (73)	10,2



# TEST

## 3. Boş ağırlık



Sıra

Küçük otomobil, düşük ağırlık: Skoda Citigo'nun ağırlığı sadece 830 kg

## HAFİFLER DAHA AZ DAHA İYİDİR

Kim demes otomobiller sürekli ağırlaşıyor diye! 830 kg kesinlikle tam bir tüy siklet. Evet, Skoda Citigo 1.0'ın ağırlığı işte bu kadar az. Küçük motor (3 silindir, atmosferik), az sat, minimal donanım... Bu mikro otomobil hafifliğine paralel bir kıvrıklığına sahip. Biraz daha büyük olan Suzuki Celerio'nun ağırlığı sadece 2 kg daha fazla.

## 4. Yükleme kapasitesi

Land Rover'ın uzun versiyonu 900 kg ile yükleme kapasitesi lideri oldu.



Sıra

Defender T10 SW

## YÜK MAKİNELERİ AĞIR TAŞIMA UZMANLARI

Sabit akslar ve merdiven şaşılar... Bu kombinasyon yüksek ağırlık taşıyabilir. Kısa bir süre önce üretimden kaldırılan Land Rover Defender'da işte bu antika ama sağlam kombinasyon görev yapıyor. Bu da 897 kg'lık yüksek bir yükleme kapasitesi sağlıyor. Bir arazi aracı gibi görülmese de Defender, aslında buradaki en yetenekli pikap. Hatta Mitsubishi L200'e bile neredeyse 50 kg fark atıyor.

## 2 SUZUKI Celerio 1.0



## DİSİPLİN 3: BOŞ AĞIRLIK

Sıra	Model	Boş (kW DPB)	kg
1	Skoda Citigo 1.0 MPI	55 (75)	830
2	Suzuki Celerio 1.0 Eco	50 (68)	832
3	Chrysler 1.6i (68)	51 (68)	875
4	Mitsubishi Space Star 1.0	52 (71)	875
5	Peugeot 105 (70)	51 (68)	882
6	Toyota Aygo 1.0i	51 (68)	884
7	Peugeot 105	55 (75)	911
8	Kia Picanto 1.0	51 (68)	925
9	Suzuki Baleno 1.0	82 (110)	948
10	Opel Kad' 1.0	55 (75)	952



Sıra

CITROËN C4L

Mitsubishi Space Star 1.0 ile birleşti



Sıra

MITSUBISHI L200

## DİSİPLİN 4: YÜKLEME KAPASİTESİ

Sıra	Model	Boş (kW DPB)	kg
1	Land Rover Defender	90 (122)	897
2	Mitsubishi L200 Pick-up 4x4 DC	113 (+8)	850
3	Range Rover Sport TDV6	199 (258)	757
4	Mercedes V 220 CDI Long	121	730
5	Peugeot 105	256 (401)	712
6	Volvo 970 G	736 (121)	100
7	Land Rover Defender	199 (258)	598
8	Opel Astra Tourer 2.0i	25 (10)	695
9	Peugeot 105	335 (459)	690
10	VW Caddy 1.9 TDI	05	698

Ağır işler için uygun: Range Rover 767 kg'lık kapasite sunuyor.



Sıra

RANGE ROVER Sport TDV6 SE

## 5. Gürültü

S Serisi'nin kokpitini tam bir sükunet çevreli. İzolasyonlu camlar sayesinde sürücü dış dünyayı çok az duyuyor.



## SESSİZLER SERİSİ ÇOOOOK SESSİZ

Elektromotorla ilerlemek mutlak sessizdir! Her zaman değil! Neticede onlarda da varuntulur, sürüşüne sesleri ve rüzgar uğultuları oluyor. İşte bu nedenle listemizde bir tane bile elektrikli otomobil yok. Testlerimizin en sessiz otomobiliyse bir Mercedes S 500 4Matic oldu: 130 km/s hızda ses seviyesi, bir küçük otomobilin şehir içi hızlarda çıkardığı kadar.

İskeleyor: S 500'ün benzini moteri çok sessiz çalışıyor.



## DISPLN 5: GÜRÜLTÜ (50/100/130 km/s'de)

Sıra	Model	Gbg. kW (HP)	dB(A)
1	Mercedes S 500 4Matic	335 (455)	54/60/66
2	Audi A8 4.0 TTD	320 (433)	54/61/65
3	Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro	190 (258)	54/61/64
4	Mercedes E 200	135 (184)	54/62/66
5	Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI	200 (272)	54/62/66
6	Ben ve Mercedes S-Class	335 (457)	54/63/65
7	Audi A8 4.0 TDI	200 (272)	55/62/66
8	Audi A8 Avant 4.0 TDI	200 (272)	55/62/66
9	BMW X5 (dne25d)	190 (258)	56/61/66
10	Audi A6 3.0 TDI Ultra	140 (190)	56/63/68



## 6. Koltuk yüksekliği



## YÜKSEKTE OTURMAK GÖRÜŞÜ İYİLEŞTİRİYOR

Yüksek oturma pozisyonu uzun süredir moda olmaya devam ediyor. SUV trendi de bunu kanıtıyor. Ancak bu asfalt kovboyları, gerçek yüksek koltukluların yanında birer spor otomobil gibi kalıyor. VW Bus T6'nın neredeyse 1 metre olan koltuk yüksekliği, tahtta oturuyormuş gibi hissettiriyor. VW'yı küçük farklarla esu usul arazi aracı Land Rover Defender ve Amerikan pikapı Dodge Ram takip ediyor



## DISPLN 6: KOLTUK YÜKSEKLİĞİ

Sıra	Model	Gbg. kW (HP)	mm
1	VW Multivan 2.0 TDI DSG	150 (204)	990
2	Dodge Ram 1500 CC	265 (360)	980
3	Land Rover Defender 70 SW	90 (122)	980
4	Ford Transit Custom	97 (132)	950
5	Mercedes V 200 CDI Long	120 (163)	870
6	Range Rover Sport TDM	190 (258)	855
7	Jeep Grand Cherokee 3.0 Multitronic	194 (265)	825
8	VW Touareg 3.0 V6 SCR RMT	193 (262)	780
9	Mercedes GLS 630 4Matic	190 (258)	770
10	BMW X3 (dne30d)	190 (258)	760

Manzaralı salon: T6'nın yolcuları çok yüksek koltuklarda yolculuk ediyor.



# TEST

## 7. Hızlanma



## SPRINTERLER TAM GÜÇ İLERİ!

Her saniye, iki saniye, üç saniye, 100 km/s! Bu yazın normal bir hızla okuduğunuz süre içinde Audi R8 V10, Porsche 911 Turbo S ve 911 Turbo, 100 km/s'ye ulaşmış oluyor. Bunu sağlarsa yüksek güç ve 4x4 sistemleri. Örneğin 911 Turbo S'in 580 HP'lik yıkıcı gücü ve yüksek tutunma sağlayan 4 tekerlekten çekiş. Sıralama da buna paralel gerçekleşti: Yüksek güç ve 4x4'e sahip araçlar mermi gibi hızlanıyor.



En hızlı kalış  
sıraması: 580 HP'lik  
Porsche 911 Turbo S.

### DISİPLİN 7: HIZLANMA

Sıra	Model	Güç (kW/HP)	0-100
1	Audi R8 V10 plus	449 (607)	2,9
1	Porsche 911 Turbo S	427 (580)	2,9
1	Porsche 911 Turbo	383 (520)	2,9
4	Nissan GT-R	424 (575)	3,3
6	Porsche 911 GT3 RS	368 (500)	3,3
6	Mercedes-AMG GT	375 (510)	3,5
7	Audi S8 plus	445 (603)	3,7
7	Rolls-Royce Phantom	445 (603)	3,7
7	Mercedes-AMG GT	375 (510)	3,7
10	Audi RS7	445 (603)	3,8



## 8. Maks. hız



## ROKETLER 400 KM/S SINIRINDA

VW Golf ve diğer kompaktları bu disiplinde sıralamaya girme şansları hiç yok. Bu şartlar değil, çünkü ilk 10'da yer alan otomobiller için 400 km/s aşılamayacak bir sınır değil 451 km/s (!) ile listenin en hızlı yarışçısı 1367 HP'ye sahip olan Koenigsegg One:1. Kısa bir süre önce tanıtılan 1500 HP'lik Bugatti Chiron ise sadece (!) 420 km/s olan maksimum hızıyla sekizinciye yetinmek zorunda kalıyor.

Uçak mı? Bu hata  
gibi değil: One:1'in  
maksimum hızı  
451 km/s.



### DISİPLİN 8: MAKSİMUM HIZ (FABRİKA VERİSİ)

Sıra	Model	Güç (kW/HP)	km/s
1	Koenigsegg One:1	1367 (1867)	451
2	SSC Tuatara	1006 (1365)	444
3	Koenigsegg Agera RS	885 (1205)	443
4	SSC Ultimate Aero XT	970 (1325)	440
5	911 GT3 RS	368 (500)	437
6	Mercedes-AMG GT	445 (603)	435
7	Bugatti Veyron 16.4 Super Sport	882 (1200)	421
8	Bugatti Chiron	1103 (1500)	420
9	SSC Tuatara	882 (1205)	414
10	911 GT3	368 (500)	409





## 9. Frenler

Porsche'nin frenleri her şart altında en yüksek performansa ulaşır. Fotoğraftaki 911, sarmal yarım virajı çıkarken sağa, sol.



**Sıra 1**  
**PORSCHE 911 GT3 RS**

## FRENLER 911'İN UZMANLIK ALANI

Burada "demir atmak" terimini rahatça kullanabiliriz: Porsche 911 GT3 RS frene bastığınız anda neredeyse rıptıyla tutturulmuş gibi duruyor. 100 km/s hızda duruş mesafesi sadece 31 metre. Bunu sağlarsanız; Denge (motor arkada), yöleştirilmiş aerodinami ve yüksek tutunma kabiliyeti lastikler. Aslında tüm 911'ler bu konuda çok iyi. İddiadan, somutluk 1. sıra Porsche'ten oldu.



**Sıra 2**  
**PORSCHE 911 Carrera**



**Sıra 3**  
**PORSCHE 911 Turbo S**

GT3 RS, hem sürüş keyfinde hem de fren performansında kendi liginde oynuyor.

## FRENLER: ÇOK ÖNEMLİ BİR DİSİPLİN



JAN HORN

İki 10'da 5 Porsche birden. Peki ana bu nasıl mümkün oluyor? Stuntların otomobil iyi fren performansı için çok sayıda kriter karşılıyor. Örneğin frenler çok verimli ve büyük boyutlu, lastikler (GT3'eküler trafikte gılgış zihni yangı lastikleri) çok yüksek tutunma sağlıyor ve ağır dengesi de çok iyi. Arka aksa düşen fazladan ağırlık arka lastiklerin tutunma kabiliyetini artırıyor. Ayrıca Bir kompakt (Audi A3 1.4 TFSI) da 34 m sınırın altına inebiliyor. 40 m'den kısa tüm duruş mesafeleri bize göre güvendiğimizde, öznenin seyahat kabiliyeti.

## DİSİPLİN 9: FRENLER (SICAK)

Sıra	Model	0-100 (saniye)	0-100 (km/s)
1	Porsche 911 GT3 RS	3,98 (500)	31,1
2	Porsche 911 Carrera	2,72 (370)	21,3
3	Porsche 911 Turbo S	4,27 (580)	32,3
4	Audi R8 V10 plus	4,49 (670)	32,6
5	Mercedes AMG GT	3,40 (460)	33,0
6	Porsche Cayman GT4	2,63 (385)	33,1
7	Audi A3 1.4 TFSI	8,2 (125)	33,2
8	BMW M4	3,17 (437)	33,2
9	Dodge Charger SRT Hellcat	2,97 (717)	33,3
9	Porsche Panamera GT	3,24 (440)	33,3

## 10. Esneklik



**Sıra 1**  
**BMW M2**



**Sıra 2**  
**Audi R8 V10 plus**

## SOLLAMA USTALARI DÜŞÜNCE HIZIYLA

Neden iki sıralama var ki? Çok basit: Terst haklılık olurdu. Çünkü manuel şanzımanla yapılan ölçümlerde hız düşürmüyoruz. Yani test aracı gerçekten de 6 vitesle 80 km/s'den 120 km/s'ye çıkıyor. Otomatik şanzımanlara ara hızlanmalarda kick-down yani birden fazla vites köçültme yapıyor ve yavaş araçları, örneğin kamyonları çok daha hızlı bir şekilde sollayabiliyor.

80-120 km/s hızlanmada düşürme gibi hiçbir R8 V10'dan daha hızlı değil.

## DİSİPLİN 10: ESNEKLİK (Manuel)

Sıra	Model	0-100 (saniye)	0-100 (km/s)
1	BMW M2	2,72 (370)	5,4
1	BMW M4	3,17 (437)	5,4
3	Porsche Cayman GT4	2,63 (385)	5,4
4	Audi Sportback	1,70 (230)	5,7
5	Porsche 911	2,00 (270)	5,7
6	Audi TTS Coupe	2,28 (310)	5,6
7	Porsche Carrera GT	1,99 (270)	5,6
8	Porsche Boxster Spyder	2,16 (375)	6,3
9	BMW M4	2,17 (330)	6,9
10	Ford Focus RS	2,97 (350)	7,0

## DİSİPLİN 10: ESNEKLİK (Otomatik)

Sıra	Model	0-100 (saniye)	0-100 (km/s)
1	Audi R8 V10 plus	4,49 (670)	1,6
2	Porsche 911 Turbo S	4,27 (580)	1,7
3	Porsche 911 GT3 RS	3,98 (500)	1,9
4	Dodge Charger SRT Hellcat	2,97 (717)	2,0
5	Mercedes AMG GT S	3,75 (450)	2,0
6	Mercedes C 63 AMG	4,04 (550)	2,0
7	Audi R8 V10	4,45 (650)	2,1
8	Audi RS 5 Avant performance	4,45 (650)	2,2
9	Jaguar F Type R Coupe	4,05 (650)	2,2
10	Mercedes C 63 AMG	3,75 (450)	2,2



# Opel ve Groupama satış sonrasında güçlerini birleştirdi

Satış Sonrası'nda Groupama Sigorta ile güçlerini birleştiren Opel, bu işbirliğini Bursa'daki Opel Yetkili Satıcısı ve Servisi Neskar Otomotiv'de düzenlediği bir toplantıyla duyurdu.

**O**pel'in Satış Sonrası hizmetlerindeki atılımları, markalı sigorta ürünü olan Opel Kasko ile devam ediyor. Müşterilerine en iyi hizmeti sunmak için sürekli yeniliklerle gündemde olan Opel, sigorta sektörünün en etkili oyuncularından olan Groupama Sigorta ile bir iş birliği içerisinde girdi. Markalı kasko alanında gerçekleştirdiği bu yeni iş birliği ile Opel, araç sahiplerinin güvencesini bir üst sınıfa taşıyor.

Opel ve Groupama işbirliğini taahhütlemek ve kamuoyuna duyurmak üzere ise Opel'in Bursa'daki Yetkili Satıcısı ve Servisi Neskar Otomotiv'in showroomunda bir tanıtım toplantısı düzenlendi. Bu toplantıya Groupama Genel Müdürü Ramazan Ülger'in yanı sıra Neskar Otomotiv Genel Müdürü Bulent Ağuoğlu ile Opel ve Chevrolet Müşteri İlişkileri ve Satış sonrası Hizmetler Müdürü Alpagut Gırgın katıldı. Tanıtım toplantısında Groupama, Opel ve Neskar Otomotiv'in diğer yetkililerinin yanı sıra basın mensupları da yer aldılar.

Groupama Sigorta Genel Müdürü Ramazan Ülger, Opel ile gerçekleştirdikleri bu iş birliği için şunları söyledi: "Sigorta alanında kasko branşında sigortalıların en büyük beklentileri olası hasar durumlarında araçlarının değerini koruyacak teminatlara sahip olmak. Opel Kasko ile bu avantajlı teminatları müşterilerimize sunuyoruz. Opel yetkililerinde de müşterilerimiz için avantajlı bu işbirliğini bizimle gerçekleştirdiklerinden teşekkür ediyoruz."

Neskar Oto Genel Müdürü Bulent Ağuoğlu ise "Opel Kasko ile öncelikli hedefimiz müşterilerin hasar sonrasında, Opel'in güvenlik ve kalite standartlarına uygun olarak onarılması ve ilk günkü sağlamlığına kavuşturulmuş otomobiller ile seyahat etmelerini sağlamaktır." dedi.

## Opel Kasko ile güvenlik ve kalite standartlarında onarım

Opel ve Chevrolet Müşteri İlişkileri ve Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Alpagut Gırgın Groupama ile yapılan işbirliği konusunda şunları söyledi: "Müşterilerimizin memnuniyetini ve güvencesini uzun yıllar korumak ve sorunsuz kilometreler sunmak Opel Satış sonrası ekibi olarak en büyük hedefimiz. Böyle iddialı bir hedefi gerçekleştirmek için pazarın en güçlü oyuncularından olan Groupama Sigorta'yı da yanımıza almaktan mutluluk duyuyoruz."

## Opel Kasko sahibi müşterilerde memnuniyet oranı çok yüksek

Alpagut Gırgın sözlerine şöyle devam etti: "Kaporta onarımlarında orijinal parça kullanımı çok önemli. Orijinal parça kullanımı ve yetkili servislerin kalitesi, Opel sahiplerine uzun yıllar



süren sorunsuz bir araç deneyimi sunuyor. Aynı zamanda Opel Kasko sahibi müşterilerin, müşteri memnuniyet oranları da çok yüksek oluyor. Opel Kasko sahipleri; tüm onarımlarının, eğitilmiş teknisyenler tarafından, orijinal parça kullanılarak Opel yetkili servislerinde yapılması, Opel'in sağladığı garantilerin devam etmesi ve araçta 2

Neskar Otomotiv Genel Müdürü Bulent Ağuoğlu (solda), Groupama Sigorta Genel Müdürü Ramazan Ülger (ortada) ve Opel Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Alpagut Gırgın (sağda) yeni işbirliklerini öncelikli hedeflerini, hasarlı araçların Opel'in güvenlik ve kalite standartlarına uygun olarak onarılmasını sağlamak olduğunu belirttiler.



# Neskar



Grupama ile Opel arasındaki işbirliği, Opel'in Bursa'daki yetkili satıcısı Neskar Otomotiv'de yapılan bir tanıtım toplantısı. Toplantıya Grupama, Opel Türkiye Satış Sonrası departmanı ve Neskar Otomotiv yetkilileri katıldı.

el değerini koruması gibi konularda büyük avantajı sahip oluyorlar."

2016 yılında toplamda 20.000 adet Opel Kuskoo policesini hedeflediklerini belirten Girgin, "2013 yılında yüzde 22 olan Opel Kasko policesi üretim oranı 2016 yılında yüzde 48'e ulaşmıştır ve 2017 hedefimiz Grupama işbirliği ile beraber yüzde 65 penetrasyon oranına ulaşmak."

## NESKAR Otomotiv

Opel ve Grupama işbirliği tanıtım toplantısı Bursa'da, Opel Yetkili Satıcısı Neskar Otomotiv'in showromunda gerçekleşti. Neskar Genel Müdürü Bulent Ağaoglu ise Neskar'ı şu sözlerle tanıttı: "Bir Bertels kuruluşu olan NESKAR OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş. 2004'ten beri General Motors'un seçkin markaları Opel ve Chevrolet'in satış ve satış sonrası, 2014 Nisan'dan beri Chevrolet'in yalnızca satış sonrası operasyonlarını Bursa ve Nilüfer'deki iki ayrı tesisi ile yürütmektedir."

Neskar Otomotiv farklı uzmanları ve iç dekorasyonu ile personeline ve müşterilerine sıra dışı ortamlar ve mekanlar sunmaktadır.

NESKAR Otomotiv tesisleri 15.000 m<sup>2</sup> kapalı ve 23.500 m<sup>2</sup> açık alan üzerine kurulmuştur. Neskar Otomotiv

140 kişiden oluşan profesyonel personeliyle, müşterilerine satış, servis, yedek parça, kaporta-boya alanlarında tam bir hizmet vermektedir. Mekanik atölyeleri, kaporta atölyeleri, boyahaneleri, yedek parça deposu, showromları, misafir kafeteryaları, personel dinlenme ve giyinme salonlarından oluşan plazalarında hizmet veren Neskar Otomotiv aylık 5000 araçlık servis kapasitesine sahiptir ve tecrübeli ekibi, mekanik ve gövde garantileri, yolda yardım hizmeti ve zengin yedek parça stoğu ile markalarına olan güvenini müşterilerine yansıtmaktan gurur duymaktadır. Neskar Otomotiv 2004'ten bugüne 25.000 araç satışı gerçekleştirmiş ve 250.000 adet servis iş emni açmıştır.

Neskar Otomotiv tesislerinde faaliyet gösteren Neskar Sigorta A.Ş. ise sigorta sektörünün liderleri olan sigorta acentelikleri de kasko, yangın, deprem, sağlık, hayat gibi A'dan Z'ye tüm sigorta işlemleri için müşterilerinin güvencesi olmaya devam etmektedir. Neskar Sigorta A.Ş. 2004'den bugüne 42.000.000 TL üretim gerçekleştirmiştir. Toplam üretiminin yüzde 60'ı kasko policesi, yüzde 30'u trafik sigortası üretmektedir. Toplam üretiminin içinde en büyük pay Grupama Sigorta'nındır."



Opel Türkiye ile Bursa'da Üstelik Müdürü Ramazan Uluay, Opel Kasko'da müşterilerine, Neskar'da ise araçlarının değerini koruyacak teminatları sunmalarını sağladıkları için Opel yetkililerine teşekkür etti.

Opel Türkiye Yetkili Satıcıları, Opel Türkiye'nin müşterileriyle en iyi marka olma prensiplerini gösteriminde çalışmalarını devam ettirdiklerini ve müşterilerine lider satış sonrası servisinde de sunmaya devam ettiklerini söylediler.



# ALTIN DİREKSİYON BU ÖDÜL ALTIN DEĞERİNDE

Altın Direksiyon test sürüşlerin n  
d, nyada benzeri yok.



**A**ltın, Altın, singeli ve altın numarası 79 olan bir element. Ama bu yeter-  
sizdir bir lannın. Çünkü "altın" sürüş  
geliştirme ve asfaltı yanına kadar test anı-  
mızına da geliyor 41'inci Altın Direksiyon  
Yarışması'na hoş geldiniz!

Yılın en yetenekli otomobillerini, en iyile-  
rının hangi en rütubunu giymek için, bu yıl  
da İtalya'ya getirdik. Pirelli'nin Balocco'da  
test pistinde, en zorlu testlere tabi tuttuğu  
mız 24 finalistimiz vardı. 7 kategorideki  
Altın Direksiyon ödülleri alacakları belir-  
lemek için 21 ülkeden 57 jüri üyesi, araçları  
toplama 15 bin km boyunca test etti. Ancak  
pürnüz, sadece yarışın yönetmenleri, teknik  
adamlar veya yarış pilotları gibi profes-  
yonellerden oluşmamıştı. Okurlarımız ve  
uhulder de oy verdi. İşte tam da bu karışım  
Altın Direksiyon'u benzersiz kılıyor: Burada  
altın olan, bunu kesinlikle hak etmiştir

## FİNALİSTLER

Küçük ve kompakt sınıf: Fiat Topi (Esse), Suzuki Baleno, Renault Megane, Citroen C3  
Kompakt SUV'lar: Seat Ardea, Audi Q2, VW Tiguan, KIA Sportage  
Büyük SUV'lar: Grada (Kia), Peugeot, Ford Edge ve Land Rover  
Orta ve üst sınıflar: Volvo S90, Alfa Romeo Giulio, Mercedes E Sınıfı, Jaguar XF  
Sport otomobiller: Audi A5 Coupe, Chevrolet Camaro, BMW M2, Porsche 7B  
Alternatif motorlar: Kia Niro, Hyundai Ioniq, Toyota Prius, BMW 3

## ÖDÜLLER NASIL VERİLİYOR?

Altın Bid ve Bid am Sportage gazetesi, bu yıl Altın Direksiyon yarışmasını 4 inisiyatif düzenledi. Anıların en  
önemli otomobili ödülü olan Altın Direksiyon'u, Altın Bid otomobili ve "En Güzel Otomobil" kategorisinin kazananlarını bulabilirsiniz.  
Ödül yarışma Audi Sportage yarışmasıyla ilgili Altın Direksiyon ödülü, ilk kez 1976 yılında verildi.  
Sistemde geçen Altın Direksiyon, diğer otomobili ödülleri farklı. Çünkü, otomobiller gibi ödül de her yıl değişiyor. İşte bu nedenle bu  
yılın bir sınıfı daha ekledik: Alternatif otomobiller. Bunun dışında ilk kez "en güzel otomobil" ödülü de verildi. Seçim prosedüründe ise bir  
değişiklik yok. Kazananları evlatları ve uzmanlar belirledi. Tek bir evlatlar. En güzel otomobil ödülü, için sadece uzman jüri oy kullandı.  
Okur seçimi ise sadece Altın Bid ve Audi Sportage gibi bu gruba bağlı gazeteler ve Bid am Sportage gazetesi için evlatları. 6 sınıf  
kiri ayrı ayrı oy kullandı. Yarışmanın sonucunda her sınıfa en fazla 6 alan Altın, yani mode Balocco'dan testlere girildi.  
Uzmanlar, kendi içinde görev uzmanları ve uzmanlar belirledi. Uzman jüri 7 gruba evlatları. Yarış pilotları, teknik adamlar, tasarımcılar  
ya da yönetmenler. Yarışma seçimi uzmanları, evlatları ve co-yıl vapırları her grup kendilerine özgü kriterlerde oy kullandı.  
Test defterlerinde her yıl her otomobili kullananlar tek tek denetlendik. En iyi otomobili 4. sıranın 3. sıranın 2. ve sonucunda da  
1 puan aldı. Ancak puanlar toplandı ve ortalamaları yapıldı. Yarışma kriterleri ilana rakama kadar belirlendi. Sonrasında her jüri grubunun  
ortanca puanları toplandı ve denimler belirlendi. Tüm puanlar noter gösterildi ve kapalı kayıtlar altına alındı.





1. SIRA RENAULT MEGANE 103.98 PUAN

# Megane, puan toplamada rakiplerine fark attı

Altın Fransızların: Sportif Renault, rahat bir farkla kazandı.

**7** basarının 5'i... Renault Megane'nin ödüllendirici formülünde işte böyleydi. Aslında Megane, Euro NC'deki testlere konuk ettiğimiz diğer 23 adayın tamamından daha fazla puan almaya da basardı. Sadece teknik adamlar tamir kolaylığı nedeniyle Fiat (Figa) Tipo'yu Renault'un bir sıra öneye yerleştirdi. Aşıl şaşkınlık yaratan konu ise, Megane'nin sportif yetenekleriyle elde ettiği yüksek

puanları oldu. Yarış pilotları Megane'i, canlı motoru ve şanzımanı nedeniyle ödüllendirip, Porsche 718 Boxster gibi bir spor otomobilden bile daha fazla puan verdiler.

Fiat Tipo (Figa) nesnel değerleriyle duncalığe yerleştirdi: Büyük bagaj, geniş iç mekan... Citroen C3 ise özellikle tasarımcıların gözdesiydi ve ayrıca düşük tüketimiyle beğeni topladı.

2. SIRA  
FIAT TIPO  
83.12 PUAN



Test aracı: 1.4 T-Jet, 120 PS

3. SIRA  
CITROEN C3  
75.43 PUAN



Test aracı: Pure Tech 110, 110 PS

## YAYIN YÖNETMENLERİ

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
Konfor	7.75	7.50	7.47	7.06
Kullanılabilirlik	2.88	2.98	3.06	1.88
Ekonomi	7.25	7.06	7.94	7.17
Ortalama	7.98	7.66	7.18	7.29
<b>Toplam</b>	<b>10.35</b>	<b>9.06</b>	<b>12.65</b>	<b>7.94</b>

## TASARIMCILAR

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
İç mekan	3.75	2.29	3.4	1.29
Ekonomi	3.57	1.86	3.4	2.43
Kullanılabilirlik	3.14	7	3.14	1.00
Ortalama	2.71	3.29	2.86	1.4
<b>Toplam</b>	<b>12.71</b>	<b>10.14</b>	<b>12.29</b>	<b>4.86</b>

## ÖNÜLER

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
Ekonomi	7.50	7.83	7.00	6.7
Kullanılabilirlik	2.50	3.00	2.83	6.7
Ortalama	3.00	2.50	3.17	1.33
Ekonomi	2.33	2.67	3.17	1.83
<b>Toplam</b>	<b>10.33</b>	<b>11.00</b>	<b>12.17</b>	<b>6.90</b>

## UZUN YOL SÜRÜCÜLERİ

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
Ekonomi	80	3.61	1.40	1.70
Kullanılabilirlik	2.89	2.40	3.80	1.20
Ortalama	2.90	2.60	3.00	1.80
Ekonomi	2.00	3.00	3.60	1.40
Ortalama	1.60	1.80	3.40	2.20
<b>Toplam</b>	<b>10.60</b>	<b>14.40</b>	<b>17.20</b>	<b>7.80</b>

## TEKNİK ADAMLAR

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
Ekonomi	2.17	2.57	3.67	1.50
Kullanılabilirlik	3.80	3.00	1.83	1.83
Ortalama	7.50	2.80	3.80	1.20
Ekonomi	2.00	2.83	2.83	2.33
Ortalama	3.00	2.83	1.7	3.17
<b>Toplam</b>	<b>13.40</b>	<b>13.77</b>	<b>13.10</b>	<b>10.03</b>

## BİLGİ-EGLENCE SİSTEMLERİ UZMANLARI

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
Ekonomi	2.67	2.67	1.33	1.33
Kullanılabilirlik	1.67	2.67	3.33	2.33
Ortalama	1.33	2.67	3.67	2.33
Ekonomi	67	2.00	4.00	2.33
Ortalama	2.00	3.00	4.00	1.00
<b>Toplam</b>	<b>9.33</b>	<b>13.00</b>	<b>16.33</b>	<b>9.33</b>

## YARIŞ PILOTLARI

	Citroen C3	Fiat Tipo	Renault Megane	Suzuki Baleno
Ekonomi	75	7.00	3.75	2.50
Kullanılabilirlik	1.86	2.75	4.00	1.88
Ortalama	7.75	2.75	3.38	1.88
Ekonomi	75	2.13	3.75	2.38
Ortalama	1.63	7.63	3.38	2.38
<b>Toplam</b>	<b>9.00</b>	<b>11.75</b>	<b>16.25</b>	<b>11.00</b>

## GENEL TOPLAM

	Renault Megane	Fiat Tipo	Citroen C3	Suzuki Baleno
<b>Toplam</b>	<b>103.98</b>	<b>83.12</b>	<b>75.43</b>	<b>57.46</b>
<b>Sıra</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

# YARIŞMA ALTIN DİREKSİYON

## YAYIN YÖNETMENLERİ

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
Kat katmanlı	2.75	78	2.7	2.7
Kullanışlılık	3.00	1.65	2.72	2.44
Yakıt tüketimi	3.22	1.72	2.00	3.06
Genel	1.94	1.65	3.00	3.22
<b>Toplam</b>	<b>12.94</b>	<b>7.77</b>	<b>10.44</b>	<b>13.44</b>

## TASARIMCILAR

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
Çizim	2.71	2.4	3.00	2.4
Çizim ile ilgili	3.14	2.25	2.71	2.86
Materyaller	4.00	3.9	2.25	2.43
Tasarım ile ilgili	2.71	1.4	3.00	3.14
<b>Toplam</b>	<b>12.57</b>	<b>6.86</b>	<b>11.00</b>	<b>9.57</b>

## ÖNÜLER

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
Genel	3.20	0	80	3.00
Genel ile ilgili	4.00	1.60	2.60	2.40
Çizim ile ilgili	4.00	40	1.80	2.80
Genel ile ilgili	3.90	2.00	1.20	2.00
<b>Toplam</b>	<b>15.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.60</b>	<b>10.20</b>

## UZUN YOL SÜRÜCÜLERİ

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
Deneyim	2.60	1.60	2.60	2.30
Deneyim	2.60	2.00	2.60	1.60
Genel kullanışlılık	2.60	1.80	3.20	2.20
En iyi yol	3.20	1.80	2.40	2.60
Teknik	2.0	3.40	2.80	2.60
<b>Toplam</b>	<b>12.60</b>	<b>11.60</b>	<b>13.60</b>	<b>12.20</b>

## TEKNİK ADAMLAR

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
İçerik	4.00	1.00	2.60	2.60
İçerik ile ilgili	2.50	1.60	3.60	2.10
Genel kullanışlılık	3.00	2.30	2.60	3.00
Motor kullanışlılık	3.00	2.10	3.00	1.60
Genel kullanışlılık	1.60	2.10	3.60	2.50
<b>Toplam</b>	<b>14.17</b>	<b>9.33</b>	<b>15.17</b>	<b>11.33</b>

## BİLGİ-EGLENCE SİSTEMLERİ UZMANLARI

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
Kullanışlılık	4.00	1.00	2.25	2.75
İçerik	3.75	1.00	2.90	3.25
Materyaller	3.50	1.00	2.25	3.25
Altyapı	3.50	1.00	2.00	3.50
Altyapı ile ilgili	3.00	1.50	3.00	2.50
<b>Toplam</b>	<b>17.75</b>	<b>5.50</b>	<b>11.50</b>	<b>15.25</b>

## YARIŞ PILOTLARI

	Audi Q2	Kia Sporage	Seat Ateca	VW Tiguan
Motor	3.00	38	2.60	2.75
Yakıt tüketimi	3.25	75	2.15	2.65
Yakıt tüketimi	3.50	63	2.60	2.25
Yakıt tüketimi	4.00	1.60	2.00	2.30
Yakıt tüketimi	3.25	66	2.50	2.30
<b>Toplam</b>	<b>17.00</b>	<b>8.25</b>	<b>12.13</b>	<b>12.63</b>

## GENEL TOPLAM

	Audi Q2	Seat Ateca	VW Tiguan	Kia Sporage
<b>Toplam</b>	<b>100.03</b>	<b>82.64</b>	<b>82.62</b>	<b>54.71</b>
<b>Sıra</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>



Test aracı: 1.4 TFSI, 150 PS

1. SIRA AUDI Q2 100.03 PUAN

## En yüksek puanları en küçük SUV aldı

En hızlı büyüyen sınıf, her şeyin boyut olmadığını kanıtıyor.

İkinci sıra aynı grubun otomobilleri oldu. Audi, Seat ve VW'nin bu ölçüsü, aynı platformu paylaştıklarından, aslında karoserlerinin altında birbirleriyle çok yakın modeller. Audi A2, yarış pilotları tarafından kavraklığı ve ataklığıyla beğenilirken, unutulur onun içinde kendilerini iyi hissettirir. Tıpkı Audi erdemini olan çok yüksek içgüç.

Kalitesi ise teknik adamları etkiledi. Böyle bir araçın Altın Direksiyon'u alması kesinlikle şaşırtıcı değil. İkinci olan Seat Ateca, VW'nin best-seller modeli olan Tiguan'ın önüne yerleşti. Ancak aradaki fark çok azdı. 0.02 puan. Bu, prestijli galibiyeti Seat, teknik adamların oylarına ve uygun kullandırı maliyetlerine borçlu.

2. SIRA  
SEAT ATECA  
82.64 PUAN

3. SIRA  
VW TIGUAN  
82.62 PUAN



Test aracı: 2.0 TDI, 190 PS



Test aracı: 2.0 TDI, 190 PS



(Test aracı: P90D, 463 PS)



## 1. SIRA TESLA MODEL X 95.89 PUAN

# Elektrik motoruyla Altın Direksiyon'a

Tesla, rakip erine yüksek rahatlık hissiyle sürpriz yaptı.

**Ü**nüler büyük SUV'ları daha fazla seviyor. Bolca alan, sık te mekan tasarımları... İnsan kendisini iyi hissediyor. Uzun yol sürücüleri de Tesla Model X'in konforunu begendi. 463 HP'lik elektromotorun bu büyük aracı 3.9 sn'de 100 km/s'ye ulaştırması ve bunu hiç ses çıkarmadan yapması ise yarış pilotlarını bile derinden etkiledi. Aslında Tesla sadece elektrikli konseptyle

değil, butunıyla beğenildi. İşte tüm bunlar, Tesla'nın Altın Direksiyon'u alarak birçoklarına sürpriz yapmasını sağladı. İkinci sıra ise, köklü İngiliz marka Jaguar'ın SUV sınıfındaki ilk modeli F Pace'in oldu ve asarılı bir başlangıç yaptığını kanıtladı. Jaguar'ın az farkla gerisinden gelen araç ise özellikle teknik adamlardan yüksek puanlar alan Skoda Kodiaq'ı.

## 2. SIRA JAGUAR F-PACE 85.96 PUAN



(Test aracı: 30d, 300 PS)

## 3. SIRA SKODA KODIAQ 82.68 PUAN



(Test aracı: 2.0 TDI, 190 PS)

### YAYIN YÖNETMENLERİ

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Yönetim	77	250	272	216
Kalite	138	217	344	300
Yeni	172	256	194	378
Genel	244	161	328	267
<b>Toplam</b>	<b>272</b>	<b>683</b>	<b>1138</b>	<b>1206</b>

### TASARIMCILAR

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Genel	60	157	200	343
Yeni	143	243	229	396
Yeni	143	214	257	356
Yeni	114	328	200	357
<b>Toplam</b>	<b>500</b>	<b>1143</b>	<b>886</b>	<b>1471</b>

### ÜNLÜLER

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Genel	86	157	200	257
Yeni	157	236	171	386
Yeni	75	344	171	386
Yeni	171	243	196	400
<b>Toplam</b>	<b>643</b>	<b>1100</b>	<b>729</b>	<b>1529</b>

### UZUN YOL SÜRÜCÜLERİ

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Genel	81	314	40	230
Yeni	140	220	260	380
Yeni	220	250	300	200
Yeni	180	300	220	300
Yeni	20	320	220	340
<b>Toplam</b>	<b>640</b>	<b>1420</b>	<b>1240</b>	<b>1500</b>

### TEKNİK ADAMLAR

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Genel	133	333	183	250
Yeni	217	300	333	350
Yeni	167	367	283	83
Yeni	233	67	317	283
Yeni	317	183	333	167
<b>Toplam</b>	<b>1067</b>	<b>1390</b>	<b>1550</b>	<b>1033</b>

### BİLGİ-EGLENCE SİSTEMLERİ UZMANLARI

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Genel	00	275	325	300
Yeni	200	300	275	225
Yeni	175	275	275	275
Yeni	175	275	275	275
Yeni	150	225	300	225
<b>Toplam</b>	<b>600</b>	<b>1350</b>	<b>1450</b>	<b>1300</b>

### YARIŞ PİLOTLARI

	Ford Edge	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Tesla Model X
Genel	38	288	200	375
Yeni	150	275	200	375
Yeni	213	300	300	388
Yeni	163	288	288	288
Yeni	63	275	288	325
<b>Toplam</b>	<b>625</b>	<b>1350</b>	<b>1275</b>	<b>1650</b>

### GENEL TOPLAM

	Tesla Model X	Jaguar F-Pace	Skoda Kodiaq	Ford Edge
<b>Toplam</b>	<b>95.89</b>	<b>85.96</b>	<b>82.68</b>	<b>56.47</b>
<b>Sıra</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>

# YARIŞMA ALTIN DİREKSİYON

## YAYIN YÖNETMENLERİ

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Kat katları	2,00	2,24	3,32	2,65
Katları	1,82	2,38	3,00	3,00
Katları	1,47	2,47	3,38	2,88
Katları	1,65	94	3,00	1,41
<b>Toplam</b>	<b>6,94</b>	<b>8,82</b>	<b>12,29</b>	<b>11,94</b>

## TASARIMCILAR

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Görünüm	3,43	1,29	4,3	2,66
Görünüm	2,71	2,29	1,71	3,29
Altın Demir Gülsu	2,00	2,57	2,29	3,14
Zamanlar	3,00	3,38	1,57	3,14
<b>Toplam</b>	<b>10,14</b>	<b>10,43</b>	<b>7,00</b>	<b>11,43</b>

## ÖNLÜLER

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Görünüm	2,4	2,00	1,5	3,4
Görünüm	3,00	1,71	2,29	3,14
Görünüm	3,31	2,4	1,86	3,29
<b>Toplam</b>	<b>10,57</b>	<b>9,43</b>	<b>9,43</b>	<b>10,57</b>

## UZUN YOL SÜRÜCÜLERİ

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Katları	1,60	1,8	1,40	1,60
Katları	2,40	3,50	1,40	3,60
Katları	2,40	3,00	2,60	80
Katları	2,40	3,00	2,60	2,00
Katları	2,40	1,60	3,00	7,00
<b>Toplam</b>	<b>11,40</b>	<b>15,40</b>	<b>12,00</b>	<b>11,20</b>

## TEKNİK ADAMLAR

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Görünüm	1,57	2,33	2,33	3,67
Görünüm	1,50	3,00	3,67	1,89
Görünüm	1,38	3,17	2,00	3,50
Görünüm	2,33	2,17	2,50	3,00
Görünüm	1,00	2,67	3,17	3,17
<b>Toplam</b>	<b>7,83</b>	<b>13,33</b>	<b>13,67</b>	<b>15,17</b>

## BİLGİ-EGLENCE SİSTEMLERİ UZMANLARI

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Katları	1,00	3,75	2,75	2,50
Katları	1,00	3,25	3,00	2,75
Katları	1,00	3,25	3,00	2,75
Katları	1,00	3,00	3,75	2,25
Katları	1,25	2,75	3,00	3,00
<b>Toplam</b>	<b>5,25</b>	<b>16,00</b>	<b>14,50</b>	<b>13,25</b>

## YARIŞ PILOTARI

	Altın Demir Gülsu	Jaguar JF	Mercedes E Serisi	Volvo S90
Katları	4,00	3,00	1,00	2,00
Katları	3,25	3,38	1,63	1,75
Katları	4,00	2,63	1,50	80
Katları	3,25	3,00	1,63	2,13
Katları	2,63	3,00	2,63	2,13
<b>Toplam</b>	<b>17,13</b>	<b>15,00</b>	<b>8,90</b>	<b>9,88</b>

## GENEL TOPLAM

	Jaguar JF	Volvo S90	Mercedes E Serisi	Altın Demir Gülsu
<b>Toplam</b>	<b>88,41</b>	<b>83,43</b>	<b>77,98</b>	<b>70,26</b>
<b>Sıra</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>



1. SIRA JAGUAR XF 88.41 PUAN

## Zarafetiyle Altın Direksiyon'a

Jaguar XF, İngiliz asaletinin nasıl zafere götürdüğünü kanıtladı.

Tasarımı ağırlıklı bir şekilde sahip. Performansıyla tam tersine, dikkat çekecek kadar yüksek. Neredeyse tüm jüri grupları Jaguar XF'i beğendi. Uzun yol sürücüler, bilgi-eglençe sistemleri uzmanları ve yarış pilotları onu "en Alman sanılar" kabul edilen orta ve üst sınıfları birincisi seçtiler. Buna saygı duymak gerekiyor. Yumuşak vites geçişi otomatik şanzımanı ve rahat kul-

lanmanın dışında, eksiksiz donanımları ve rahat koltukları da bu konuda önemli rol oynadı. Sinihi ise dile getirmeye bile gerek yok. Teknik adamlar ve tasarımcılara göre ise birinci, daha ileriye buldukları Volvo S90'du. Yayın yönetmenleri tercihleri özellikle konforuna öne çıkarıldı. Mercedes E Sınıfı'ndan yana kullandılar. Ancak ortalamalar alındığında kazanan, İngiliz alıcılığının olduğu oldu.

2. SIRA  
VOLVO S90  
83.43 PUAN



Test aracı: 05, 235 PS

3. SIRA  
MERCEDES E SERİSİ  
77.98 PUAN



Test aracı: E 200, 184 PS



# AVRUPA BU GÜZELLİĞİ GÖRMEZDEN GELMEDİ



Avrupa Golden Steering Wheel 2016 Ödüllerinde “En Güzel Otomobil” seçilen  
**Alfa Romeo Giulia**, çok yakında Türkiye’de.

# YARIŞMA ALTIN DİREKSİYON

## YAYIN YÖNETMENLERİ

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Yol tutma	3,47	2,06	1,76	2,71
Yol tutma	3,35	2,47	1,65	2,53
Yol tutma	5,47	1,94	1,76	2,82
Genişlik	3,71	2,71	3,47	3,71
<b>Toplam</b>	<b>14,00</b>	<b>9,18</b>	<b>6,75</b>	<b>11,18</b>

## TASARIMCILAR

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Genişlik	1,86	2,57	2,57	3,00
Genişlik	2,71	3,00	3,00	2,53
Genişlik	3,43	1,57	1,71	3,25
Genişlik	3,71	3,55	1,86	3,57
<b>Toplam</b>	<b>10,71</b>	<b>9,00</b>	<b>8,14</b>	<b>12,14</b>

## ÖNLÜLER

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Genişlik	3,57	3,34	1,25	1,91
Genişlik	3,43	2,71	1,00	2,86
Genişlik	2,71	2,57	1,43	3,71
Genişlik	2,57	2,71	1,00	3,71
<b>Toplam</b>	<b>11,86</b>	<b>11,14</b>	<b>4,71</b>	<b>12,28</b>

## UZUN YOL SÜRÜCÜLERİ

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Genişlik	3,43	3,57	1,43	1,43
Genişlik	3,33	3,00	1,43	2,40
Genişlik	3,50	3,00	1,00	2,40
Genişlik	2,80	2,80	1,00	3,00
Genişlik	3,40	2,40	1,00	2,00
<b>Toplam</b>	<b>16,60</b>	<b>13,60</b>	<b>9,00</b>	<b>10,60</b>

## TEKNİK ADAMLAR

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Genişlik	2,57	1,00	1,00	2,53
Genişlik	3,57	2,57	2,17	3,50
Genişlik	2,83	1,83	1,00	3,33
Genişlik	2,33	1,33	3,17	1,17
Genişlik	2,83	3,00	3,33	3,83
<b>Toplam</b>	<b>14,33</b>	<b>14,83</b>	<b>8,67</b>	<b>12,17</b>

## BİLGİ-EGLENCE SİSTEMLERİ UZMANLARI

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Genişlik	3,50	3,50	1,50	1,50
Genişlik	3,75	3,00	1,25	2,00
Genişlik	3,50	3,50	1,00	2,00
Genişlik	3,50	3,50	1,00	2,00
Genişlik	3,50	3,50	1,25	3,00
<b>Toplam</b>	<b>12,75</b>	<b>16,75</b>	<b>6,00</b>	<b>9,50</b>

## YARIŞ PILOTLARI

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Chrysler Camaro	Porsche 718 S
Genişlik	1,75	3,25	2,75	2,75
Genişlik	2,25	3,00	1,25	3,86
Genişlik	2,50	2,50	2,50	3,75
Genişlik	2,50	1,83	1,25	3,83
Genişlik	2,25	2,50	1,83	3,25
<b>Toplam</b>	<b>11,25</b>	<b>14,38</b>	<b>7,63</b>	<b>16,75</b>

## GENEL TOPLAM

	Audi A5 Coupe	BMW M2	Porsche 718 S	Chrysler Camaro
<b>Toplam</b>	<b>96,50</b>	<b>89,08</b>	<b>83,62</b>	<b>50,60</b>
<b>Sıra</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>



Test aracı: S5, 354 PS

1. SIRA AUDI A5 COUPE 96.50 PUAN

## Yüksek konforuyla spor otomobillerin zirvesine

Zafer A5'in: Yumuşak karakterli bir coupe, sporcuları gende bıraktı.

Modern bir spor otomobil nasıl olmalı? Yumuşak mı, sert mi? Jürimizin açık cevabı: Yeni Audi A5 Coupe gibi! Çıngıraklı yumuşak taraflarında bir araç. İlk kapılı Audi, özellikle yüksek konforu ve hafifliğiyle yarış pilotları tarafından birinci kabul edilmektedir. Aynı ekip tabii ki Porsche 718 S'i de çok sevdi. Her iki Boxster hem de Cayman, güçlü motorları ve harika süspansiyonlarıyla gerçek birer spor otomobili. Bu da 718'e atıfta bulunduğunu getirdi.

olunca A5, Q2'nin ardından ikinci Altın Direksiyon ödülünü Ingolstadt'a götürdü. İkinci sırada da bir spor coupe vardı BMW M2. Audi'den biraz daha sert olmasına yarış pilotları tarafından birinci kabul edilmektedir. Aynı ekip tabii ki Porsche 718 S'i de çok sevdi. Her iki Boxster hem de Cayman, güçlü motorları ve harika süspansiyonlarıyla gerçek birer spor otomobili. Bu da 718'e atıfta bulunduğunu getirdi.

2. SIRA  
BMW M2 COUPE  
89.08 PUAN



Test aracı: M2, 370 PS

3. SIRA  
PORSCHE 718  
83.62 PUAN



Test aracı: 718 S, 350 PS

**İNANLAR**

terrace lotus

# E-5'İN YENİ İKONU AVRUPA'NIN YENİ YILDIZI

Yeni bir yaşam alanı, yeni bir konsept,  
yeni bir dünya.

**5 YIL**

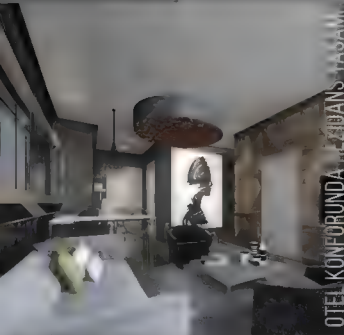
VADE FARKSIZ

**%10** PEŞİN

**%10** 1 YIL

**%15** TESLİMDE

**YANILMA  
KEFİL YOK**



OTEL KONGRUNDANİZİDANS TAÇAMI



BEYLİKDÜZÜ-İSTANBUL

İnanlar ofisleri zemin katında satış ofisi bulunmaktadır.



**444 2002**

[www.inanlar.com](http://www.inanlar.com)

**İNANLAR** İnşaat Yatırım  
Terrace Lotus Yatırım  
Nispetiye Mah. 66. Sok. No: 200  
34398 Beşiktaş/İstanbul

**İNANLAR**

	BMM İ	Reklam İste	Re İste	Yayın İste
Reklamcılar	2,81	2,83	2,93	2,44
Reklamcılar ve diğerleri	3,19	2,99	2,99	2,06
Gözetim	3,63	1,9	2,81	1,75
<b>Toplam</b>	<b>12,81</b>	<b>9,69</b>	<b>9,19</b>	<b>8,31</b>

	BMW	Mercedes	Alfa	Tesla
	€	€	€	€
Catrol	8,43	2,26	3,00	,29
Catrol İstisnalar	3,88	2,29	1,71	2,14
Ekstrenis	9,57	3,00	2,14	,29
Finansal ve sig. masrafları	3,00	,14	2,71	2,14
<b>Toplam</b>	<b>13,86</b>	<b>9,71</b>	<b>9,57</b>	<b>6,86</b>

	BÜYÜK	Ortalama	Küçük	Ortalama
Genel Değer	2,7	2,29	2,9	2,7
Genel Değer	3,57	2,71	3,57	2,71
Genel Değer	4,00	1,89	1,71	2,43
Genel Değer	3,00	2,71	1,71	2,57
<b>Toplam</b>	<b>13,29</b>	<b>9,57</b>	<b>7,29</b>	<b>9,86</b>

	BİM G	Merkezi Kart	Neo Neo	Ticari Prest
Yazın 1. yarısı	60	2,1	3,4	1,42
Öğrenciler	2,20	2,60	3,60	2,20
Genel kullanıcılar	3,20	2,40	3,20	20
Kolay kartlar	2,20	2,40	3,60	2,40
Teknoloji	3,20	3,60	2,20	00
<b>Toplam</b>	<b>11,60</b>	<b>18,20</b>	<b>14,80</b>	<b>10,20</b>

	Bulan	Hydrat	Kar	Teknik
	1	2	3	4
1. Teknik	3,50	1,50	1,33	1,67
2. Teknik	3,00	1,33	1,67	2,00
3. Teknik	4,00	1,83	2,17	2,67
4. Teknik	2,17	3,83	2,17	1,83
5. Teknik	2,83	2,83	1,17	3,17
<b>Jumlah</b>	<b>15,50</b>	<b>16,33</b>	<b>7,50</b>	<b>10,67</b>

	BİM	Manisa	İz	Yozgat
	G	İzmir	İzmir	Pazar
Çiğ köfte	3,00	3,5	1,50	2,25
Patlım	3,50	2,75	1,75	2,00
Alrak	3,25	2,75	2,00	2,00
Mezaliyon	4,00	2,00	1,00	3,00
Arpacık	1,75	2,50	2,50	3,25
<b>Toplam</b>	<b>15,50</b>	<b>13,25</b>	<b>8,75</b>	<b>12,50</b>

	BMW G	Hyundai Lent	Kia Niro	Toyota Prius
Akinci	3,50	3,00	63	82
Savran	3,25	3,00	198	160
Haral	2,25	2,88	2,63	2,25
Savaşçı	2,00	1,98	2,88	1,25
Özdemir	2,75	2,63	2,50	2,13
<b>Toplam</b>	<b>13,75</b>	<b>14,38</b>	<b>11,50</b>	<b>10,38</b>

	Oran (%)	Hyundai (Oran)	Toyota (Oran)	İkisi (Oran)
<b>Toplam</b>	<b>96,51</b>	<b>86,13</b>	<b>68,77</b>	<b>68,59</b>
<b>Sıra Sıra</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>



1. SIRA **BMW i3** 96.51 PUAN

## Sessiz alternatif: i3 zafer elektrikli

Bu sınıfta elektromotorlu modeller öne çıktı.

**D**iğer simülarda test sürüşleri motor kukremeleriyle geçerken, burada sadece hafif vizüeller duyuluyordu. Finaillere ikisi elektrikli, ikisi de hibrit olmak üzere 4 model katıldı. Jüri gruplarımız ise ilk iki simaya elektrikli otomobilleri lavık gördü.

Altın Direksiyon'un kazananı ise BMW i3 oldu. Artık uzayan menziliyle i3, yayın yönetmenlerinin favorisi oldu.

Üniversiteler, tasarımcılar ve bilgi-eğilim sistemleri uzmanları da aynı şekilde düşündüler. 13. sadere çevreri olmaması değil, gönlük kullanıma uygunluğuyla da puan topladı. Hyundai foniq'nı, basarı suspansiyonu ve direksiyonuyla yarış pilotlarını favoris. o masıya büyük bir sürpriz oldu. Genel değerlendirmede ise bu, dırcıkk ın yeterli oldu. Üçüncülüğü ise Toyota Prius Hybrid aldı etti.



# 2016'nın en güzeli Giulia

"En Güzel Otomobil" ödülü bu yıl ilk kez verildi ve kazananı da Alfa Romeo Giulia oldu.

**E**vet, bu da olmalıydı. Evet, sadece gazelle de ödül verilmeliydi. Jürimizin 57 üyesinden, 24 finalisten hangisinin en güzel olduğunu belirlemek zordur. Ancak bunu sadece subjektif kriterlere göre yapamazdık. Sonuç ise oldukça açık: Altın Direksiyon güzelliği ödülü kesin bir farkla Giulia'nın oldu. 14 üye onu birinci diye, 10 üye ise ikinciliğe yerleştirmişti. İkinci ödülü Porsche 718'in alırken, üçüncü ödülü ise Tesla Model X'e gitti.



## İşte Türkiye'nin seçimleri

KÜÇÜK VE KOMPAKT S.N.F.  
CITROEN C3



KOMPAKT S.N.F. AR.  
PEUGEOT 3008



BÜYÜK S.N.F. AR.  
SKODA KODIAQ/TESLA MODEL X



ORTA VE İSTİSNAFAR.  
VOLVO S90



SPOR OTOMOBİLLER.  
PORSCHE 718



ALTERNATİF MOTOR AR.  
BMW i3



# Nissan X-Trail ile BULUTLARIN

**R**enk cumbuşu içindeki sonbaharın içinden geçip kışa "merhaba" diyen Hüsar yaylasına çıktık. Alt Parmaklar'dan başlayarak Pöke'ye kadar birçok yaylaların panoramasına hayranlıkla bakarken fark ettik. Çünkü, Hala Deresi'ni izleyerek yükselen bulutları da. Gerçek anlamda bulutların üstünde, tam da

olmak istediğim yerdeydim.

Cok uzun zamandır, sonbahar manzara fotoğrafları çekmek için Kaçkarlar'a gitmek istiyor ve uygun zamanı kolluyordum. Kafamızdaki proje için vakit ve araç, geçtiğimiz ayın son günlerinde hazır. Nissan X-Trail, bu zirve yolculuğu için en uygun araçlardan biriydi. Güçlü aracımızın son kontrolü

de yapıldıktan sonra, dağlara doğru yola çıkmak için artık hazırdım.

### 3 günde 3 bin kilometre

Erken saatte İstanbul'dan yola çıktığımda, bunun zor bir yolculuk olacağı n. özellikle dağ yollarında, direksiyonunu tuttuğum "şehirlinin" yeterince güçlü olamayacağı gibi şüpheler taşı-

Uzun zamandır düşündüğümüz bir projeydi. Sonbahar'da Kaçkarlar'a  
gitmek. Yesilden, kırmızıya dönüşen yaprakların kara bu uştuğu o günleri  
yakaamak. Nissan X-Trail, bu projemizi gerçekleştirmek için yanımızda  
olduğunda, gerçekte sadece bu muhteşim manzaraların birbiriyle yarıştığı  
dağlara doğru yola çıkmak kalmıştı. Fotoğraf: ar. Ertağur BA. KIOGLU

# ÜSTÜNDE

Arteriden bakılıp Trabzon'a kadar  
uzanan Kaçkar dağlarının 3935 m.  
yüksekliğindeki zirvesine bakıyorum.  
Aman, üstün her yanını bulut...





GEZİ NISSAN X-TRAIL İLE KAÇKARLAR

**Yol arkadaşının teknik özellikleri**

(Nissan X-Trail 1.6 dci 130 All mode 4x4-i MT)

Motor Hacmi: 598 cc, Motor Gücü: 130/4000 PS/dđ

Malzeme ağırlığı: 320/1750 kg, Cxw, ağırlık: 138 kg

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

0-100 km/s: 10.5 s, Maksimum Hız: 180 km/s

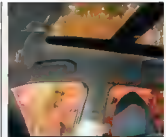


Kale Düzünde (Galer) aracın her seviyesine kadar indirildiğinde mavi ve sarı renklerin tüm renkleri arasında yüksek düşüş yapan akarsulara.





İçine girdiğim bulut  
birazdan beni  
görmez dedim.



#### PANORAMİK CAM TAVAN

Nissan X-Trail'de sunulan Panoramik Moonroof cam tavan sayesinde, zaten geniş olan 7 kişilik iç mekân, daha da geniş hale getirilmiş. Ayrıca açılabilen cam tavan sayesinde Kaçkarlar'da sonbahar manzarasının keyfini daha bir başka çıkartmak da mümkün.

yordum Mantol 6 ileri vitesli bir 4X4 araç olmasına rağmen, belki de gücünü küçümseydiğimden 1.6 dizel motorun yeterli olamayacağı gibi bir kânaate de zahiylım açılcısı.

Trafik kurallarını ihlal etmeden, 14 saat süren bir yolculuk sonrası, Ayder Yaylası'na ulaştım. Sessiz bir araç olan Nissan X-Trail; yüksek konumlanmış oturma düzeni, sorunsuz panoramik görüşü, güven veren yol tutuşuyla beni hiç yormadı diyebilirim. Şaka değil, 1300 kilometre boyunca sadece bir kere mola verdiğim yolculuğumun sonunda, uzun zamandır görmediğim Hemşinli arkadaşlarımla, geç saatlere kadar da sohbet ederek yorgunluğumu bir nebze de olsa üzertimden altım.

Güneşli bir güne uyandıktan hemen sonra, yürüdüm. Hala Deresi'nin güçlü akan terizim suyuyla yıkadım ve tüm vücut kaplayan rengarenk ağaçlara doğru baktım. Yılın bu mevsimi, 1.500 metre yüksekliğe sahip Ayder Yaylası'nda kar yağdığı pek görülün bir şey değildir. Havanın da henüz çok soğumadığı yaylada, ağaçlar renk de-

ğişirmeye başlayan yapraklarını hala koruyorlardı. Her şey, fotoğraf çekmek için mükemmeldi.

Kale Düzü'ne doğru yola koyulmak üzere, Ayder Yaylası'ndan çıktıktan sonra, toprak yol, giderek normal araçların çıkamayacağı bir hal almaya başlamıştı. Derin çukurlarla kaplı çamurdan kayganlaşmış yolu aşarak Kale Düzü'ne geldiğimde, Kavron Yayla yolunun bariyerlerle kesilmiş olduğunu gördüm. Yaylânın çıkarak, "Yeşil Yol" projesine karşı çıkan yöre halkının protestolarını önlemek için kısıtlanmıştı.

#### Yeşil Yol

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın yürüttüğü "Yeşil Yol" projesi, Sam-sun'dan başlayıp, Artvin'e kadar tüm dağları zirvelerden birbirine bağlamayı hedefleyen bir çılgına. Ajansa, bu projeyi birlikte dağlara birçok turizm tesisi yapacağını, bölge turizminin canlanmasıyla birlikte yöre halkının da bundan fazlasıyla faydalanacağını ve zenginleşeceğini, bu zenginliğin de ter-sine göçü mümkün kılacağını söylüyor.



Çocukluğumda  
ta bindiğim  
vesimler Nissan  
X-Trail için gizli  
bir fon oluyordu.

Buna karşı çıkan yöre halkı da, yayla-ların yollarının zaten var olduğunu, bu yolların iyileştirmek yerine, birbirlerine bağlanmalarının anlamsız olduğunu ve eğer bu yollar zirvede birbirlerine bağlanacak olursa göçü sermayenin buralara büyük yatırım yapacağını ve kendilerinin buralardan zaten faydalan-dırılmayacağını bildiklerini söylüyorlar.

Aslına bakarsanız; yörede doğa tu-rizminin gelişmesi, beton binalarıyla, asfaltlı yollarıyla üst üste yığıldıkları şehirlere doğaya kaçan insanları sa-yesinde başlamıştı. Unesco tarafından, dünyanın el değmemiş 200 doğal ha-rıkasından biri olarak kabul edilen bu dağlara gelenler, modern yaşam kaç-kunlarydı. Doğada bol yürüyüş yapıyor-lar, tırmanıyorlar, tertemiz havada yayla evlerinde uyuyorlar ve tamamen doğal besleniyorlardı. İşte bu gelenler, ken-dileriyle birlikte daha önce buralardan göçmüş insanları; eğitimli, geçmişini iyi bilen gençlerini de getirdiler. Onlar, ebeveynlerinin yoksulluk yüzünden terk ettikleri bu dağlarda rehberlik ve pansiyonculuk yapmaya başladılar. Son derece iyi eğitimli bu gençler, dağları-nın geleceğini korumak için sağlam bir sivil örgütlenme içine girdiler

#### Hüser Yaylasına çıkış

Bariyerlerin hemen solundan Hüser Yaylası yoluna girdim. Günler önce yağın yağmurun yarattığı çamur içinde ağır ağır tırmanmaya başladım. Benim önce yola girmiş, burada adımlarımı vere-meyeceğim ila tane 4X4 SUV, çamurla yaptıkları savaşı kaybetmiş geri dönu-yorlardı. Bana "Boşuna gitme, yol çok kötü" dediklerinde "Eyyvah!" diyerek;

Aralıklarla yağan kar  
2700 m.den sonra  
dağın beyaza boyuyor.



Dağ kampçılarının en sevdiği  
mekanlardan biri de Borçlu, Karagöde  
sonbahar kıyafeti giymiş mekanlardandı.

bu çamuru benim de aşanayacağımı düşündüm. Nitelom kullandığım Nissan X-Trail, bir 4x4 olmasına rağmen; konforlu şehirli haliyle bana hiç de bu yollar için yapılmış hissi vermiyordu. Gerçi, bir sant kadar önce, büyük taşlar üzerinden aşarak dere kıyısına inmiş, oradan da müthiş bir dar alan manevrasıyla dik bir çamur zemini tırmanmışım. Bunun verdiği güvenle yola girdim ve hiç abartmadan söylüyorum, X-Trail, yavaş yavaş ama kesintisiz bir sürüşle bu kötü yolu geçti. Bununla da kalmadı, 2 bin 700 metreye ulaşınca kadar da; daha nice çamur havuzunu ve karla kaplı zemini güvenle kat ettimci sağladı. Sanırım aracımda kadar, şoförlüğümle ben de övgüyü hak ediyordum. Buralarda neredeyse her yerde karşılaşılabileceğiniz jelelerden birinin altına, çamura bulanmış aracımda çektim ve

buz gibi suyla, hiçbir kimyasal madde kullanmadan onu yıkadım. Sonuçta bu bir test sürüşüydü ve aracımın temiz haliyle de fotoğrafları olmalıydı. O temizlendi, ben soğuk suyun etkisiyle biraz titredim. Derken, vadinin içinde hareket eden dumanı gördüm. Kısa bir zaman içinde tüm vadi beyaz bir bulutla kaplandı. Bu görüntü, sadece sabahın erken saatlerinde ve nadiren oluşur. Demek ki ben "sevgili" kuldum.

Bir anda yok olma ihtimali yüksek olan bulutları kaçırmanın için, aceleyle fotoğraflarımı çektim. Yine aynı telaşla, tırmanmayı sürdürdüm ve karlı yollara geldim. Hiçbir problem yaşamadan Hüser Yaylası'nın zirvesine ulaştım. Burada bulunan evlerin tamamı boştu. Dağda, bir ben, bir de o sırada göremediğim ama orada olduklarını iyi biliyordum; ayılar, kurtlar, çengel boynuzlular

Fırtına Vadisi her daim  
güzel ama sonbaharın  
başka bir güzeli.



vardı. Daha sonra buna "Korkmadın mı?" diye sorduklarında, biraz da gururla "Korkmadım. Çünkü, çocukluğunda buralarda geçen, sonradan nedamet getirip çok üzülerek anlattığı şamoları avlamak için tek başına gecelerce çum ağaçlarının altında yatmış birinin oğluyum ben" diye buldum.

## Ve kar yağmaya başladı

Çekimi henüz bitirmiştim ki, benden aşağıda, vadiyi tamamen kaplayan bulut yeniden hareketlendi ve yükselerek beni de içine aldı. Son derece az bir görüş mesafesinde Ayder'e doğru inerken kar yağmaya başladı. Daha önce anlattığım yol şartlarına şimdi de kar yağışının neden olduğu "burmanın ucunu görememe" durumu hakim oldu. Öyle zaman oldu ki, bir şeylere çarpmak üzere olduğuma, X-Trail'i çepeçevre saran uyarı



sıyrıllarıyla anladım. Çoğu yerde yolda olup olmadığımı anlamak için araçtan indiğimi anlar da oldu. Ayder Yaylası'na indiğimde, bütünden çıkmıştım ve kar yağışı tam hızıyla sürüyordu. Bir zaman sonra kar durdu ve yükselen havayla birlikte, üstleri anında eriyen ince bir karla kaplı, sonbahar yapraklı ağaçların o olağanüstü görüntüsü ortaya çıktı. Sanki bir süslü değnek, fotoğrafları çekebilmem için yeni bir sahne yaratmıştı. Ben "sevgili" bir solum diye sevdimim

tekim. Fakat hazırlanana kadar ince kar örtüsü yok olmuştu bile.

#### Borçka, Karagöl

Bir arkadaşım bana, Karagöl'de çektiği fotoğrafı göndermişti. Buraya da mutlaka gitmek lazım dedüğimde ertesi gün olmuştu. Hopa'dan Artvin'e doğru Kaçkar Dağları'nın başlangıç noktasından sahneye bir manzara eşliğinde geçtim ve Macahel'e çok yakın noktadaki Karagöl'e vardım. Bakışınız bu fotoğrafın

bende yarattığı duyguları anlatabilmiş olduğumu umuyorum. Bu fotoğrafı çekerken duyduğum kuş sesleri, kokladığım tarıfsız kokular ve onca insanın rağmen bizi içinde tutan "sessizliğin sesi" mucizeydi. Herkes büyük bir sessizlikle sadece göle ve rengarenk ağaçlara bakıyordu. Dilimiz tutulmuştu, konuşamaz olmuştuk.

#### Maceranın sonu

Şehir hayatından birkaç günlüğüne de olsa kaçmak, doğayla baş baş olmak, bu tarif edilemez huzuru yakalamak için sonbaharda Kaçkarlar'a gydın. Ama Nissan X-Trail gibi araçla gydın. Yoksa buhatları aşağıdan seyretmek için o kadar yolu gitmeye değmez.

Ertuğrul BALIKÇIOĞLU



#### KONFORLU İÇ MEKAN

Nissan X-Trail'in 7 halatolu: herduzetig malzemelerididigigiris. X-Trail'in iç hacminde, herise, her geyi yenecek herir yer var. Konforlu ve uzun yolda bile yormayan halatları, givariyle yöl almanızı sağlayan Akıllı Sürüş Kontrolü, Sürüş Teltig Sistemi, Fran Desiye sistemi ve daha bir çok detayla algarilerinden çok ferdi. ayrıca bizni gibi 3 günde 3.000 km yol yapanlar için de iyi bir yol arkadaşı.



7 SORU  
CEVAP

## Kışlıklara geçiş zamanı

Mevsim dolayısıyla kış lastiklerine geçme vakti geldi. Kış lastiğine ilişkin bilinmesi gerekenleri bu dosya konumuzda biraraya getirdik.

Sıfır derece ve altındaki sıcaklıklar sürücüler için bir uyarıdır. Aracınızda halo yaz lastikleri varsa hazırlık yapmanın zamanı gelmiş demektir. Çünkü artık daha fazla yağmur yağacak ve kar başlayacak. Zeminin yarattığı riskler sonbaharın sonundan itibaren dramatik şekilde artar. Eğer buna hazır değilseniz ya aracınızı kullanmaktan vazgeçin ya da hazırlığınızı doğru zamanda yapın. Aslında şu an en iyi zaman.

Altıncı dosyanın  
na meteoroloji  
ilk kar yağış  
tahminlerini  
yağmaya  
başlamadan  
kış lastiği  
hazırlığınızı  
yapın.

1

Sadece virajlar ve boksör kar lastik ve arazi ayırma karda gezinmek çok keyifli. Günlük yaşamda ise durum farklı.

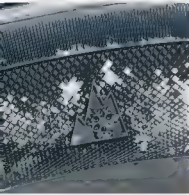
### Onları farklı kılan neydi?

● Kış lastikleri çok yönlü yeteneklerdir. Onlardan kar ve buz üzerinde mümkün olan en yüksek tutunma ve aktarma kabiliyetini sunmaları, bunu yaparken de yanal tutunma ve fren performansından ödün vermemeleri beklenir. Bunlar birer tezat olduğundan bu iş hiç kolay değil. Modern tasarımlar bu te-

zatlara, düşük sıcaklıklar için yapılmış malzeme karışımları, özel tasarımı profilleri ve tabanlarındaki çok sayıda özel tasarımı yarıklarla mümkün olduğunca ıyı çözüyor. Normalde sert olan yapıları, hava soğudukça yumuşuyor ve zemine tutunan yarıklar daha belirginleşiyor.



Stilist evinden çıkmış bir dağ sembolü ve içinde bir kar tanesi! Bu lastik için uygun. Ancak bu bir kışlastırıcı değil.



Bir TL kullanılabiliyorsunuz: Profite bastırıldığında parçanın sanı renkli perle görünüyor, kullanıma uygun değil demektir.

2

Kış lastiğinin ne olduğunu kolayca tanımak zor. Kanun koyucu kırığı durumunda bile M+S lastiklerini mecbur tutuyor. Bu kod, lastiğin kar üzerindeki özellikleri hakkında bilgi vermiyor. Üzerinde kar kristali sembolü olanlar kar için daha uygun lastiklerdir.

3

Evet, özellikle de üst sınıf araçlar, SUV'lar ve spor otomobiller için özel geliştirilen lastikler var. Hız indекsleri de farklı. İskandinav ülkelerinde üreticiler, aşırı düşük sıcaklıklar için bile uygun olan daha da yumuşak karışımlara sahip modeller sunuyor.

4

En düşük lastik profil derinliği sınırı AB ülkelerinde 1,6 mm. Ancak Avusturya'da bu rakam 4,0 mm'ye çıkıyor. Buna yağ da ekleniyor: Kış lastiklerin 6 yıldan daha fazla kullanılamaz. Çünkü lastik hamurları zamanla sertleşerek, en önemli avantajlarını kaybetmeye başlıyor.

6



En modern ekipmanlar ve profesyonel test cihazları: Bu, doğru test sonuçları için gereklidir.

7



Buradaki gibi ağır şartlarda bu kadar hızlı hiçbir 4 mevsim lastiği bekleyici sonuçlara imza atamaz.

5

Kışın nasıl geçeceğini bilmek imkansız olduğundan, Ekim-Nisan ayları arasında uygun bir zamanda diyebiliriz. Bu aralık, yolların kaygan olabileceği zamanlardır. Yaşadığınız bölgenin iklimi bu süreyi biraz esnetebilir. Ülkemizdeki yasal uygulama Aralık-Nisan ayları ve ticari araçlarda kış lastiği kullanımı zorunlu.

Lisansör dergimiz AUTO BILD, tüm lastik türlerini ayrıntılı bir şekilde test ediyor. Böylece piyasadaki lastiklerin hangilerinin daha avantajlı olduğunu, bağımsız bir test ile görebiliyorsunuz. Tüketiciler, ihtiyaç duyacağı kullanım gerekliliklerine göre kriterleri tek tek inceleyerek lastikleri karşılaştırabiliyor.

Hem evet, hem hayır! Tüm ilerlemelere rağmen onlar, her şeyi yapabilmek isteyen ama bunlar arasında denge ararken verilen ödünler nedeniyle hiçbir konuda uzman olmayan lastikler. Ancak ılıman iklimli bölgelerde yaşıyor ve çok araç kullanmıyorsanız, iyi bir 4 mevsim lastiği doğru bir alternatif olabilir.



# Goodyear'dan Kış Kampanyası

Goodyear, hava ların soğumasıyla birlikte tüketicilerine yepyeni bir kış kampanyası sunuyor. 31 Aralık 2016 tarihine kadar geçerli olacak kampanyaya katılan Goodyear bayilerinden ve satış noktalarından, 16" jant ve üzeri Goodyear marka

biner veya 4x4, kış veya dört mevsim lastiği ürünlerinden tek seferde 4 adet satın alan herkes, Sony marka kulaklığa ücretsiz olarak sahip olacak. Mevsimine uygun lastik kullanımının sürüş güvenliğini artıracağından, Goodyear Tüketici Lastik Direktörü Mahmut Sarıoğlu: "Sadece kar

yağıştı olduğunda değil, hava sıcaklığının +7 °C'nin altına düştuğu bölgelerde yol güvenliği için kış lastikleri kullanılması önemli tavsiye ediyoruz. Kış lastiği kullanma zorunluluğu ile ilgili mevcut yasanın genişletilerek tüm araç grupları için geçerli olmasının

trafik güvenliği açısından çok önemli olduğunu yoruz. Kış lastiklerinin de kullanılması özel kaucuk, zorlu kış koşullarında çok daha iyi yol tutuş, daha kısa fren mesafesi sunar. Bu da tüketiciler için çok daha güvenli sürüş performansı demektir" diye konuştu.



**UltraGrip kış lastikleri ailesi**  
Goodyear, sahip olduğu teknoloji ve inovasyon gücünü farklı araç tiplerine göre geliştirdiği ULI RAGRIP kış lastiklerini ailesiyle ortaya koyuyor. Goodyear'ın teknoloji ve inovasyon gücüyle geliştirilen UltraGrip Performance, UltraGrip Performance SUV, UltraGrip 9 ve UltraGrip 8 lastikleri, farklı araç tiplerine göre sürücülerin tüm beklentilerini karşılıyor.



## PARILITLI KAUCUKTAN ÇOK DAHA FAZLASI

## Siyah teknoloji

Sırları derinliklerinde sakladıklarından bir lastiğin ne kadar iyi olduğu dışarıdan anlaşılmıyor.

**K**onunun asemilen lastiklerde ilk olarak boyut ve profil tasarımına önem verilir. Ancak sunar, lastiğin yoldaki performansı hakkında bilgi vermez.

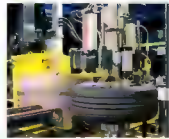
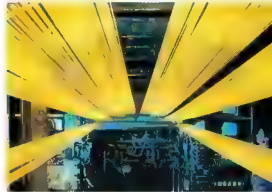
Lastikler günümüzde de hala yuvarlak ve sıyahlıdır. Yani asıl teknoloji iç kısım larında gizleniyor. Lastik gelişiminde en önemli rolü, sürekli gelişen modern malzemeler oluşturuyor. Karşılaştırmalar, güncel bir lastiğin, örneğin 1990'larda üretilmiş bir lastiğe göre ne kadar geliştiğini ortaya koyuyor.

Lastikler bugün 200'den fazla ham madde kullanılarak üretiliyor. Örneğin

sadece farklı bölgelerde bir düzeneden farklı lastik hamuru karşını kullanılıyor. Dışarıdan hala çok basit görünen bir lastik, 20 farklı bileşenden üretiliyor. Lastik üretimi ise artık neredeyse tamamen otomatize edilmiş durumda. Yani uzman el işçiliği günümüzde sadece yarış lastikleri gibi özel modellerde kullanılıyor.

İlerlemeler ise birçok detaya yayılmış durumda. Uzmanlara göre gelecekte, farklı yol şartlarına uyum gösteren akıllı malzemelerin kullanılması da mümkün. Diğer taraftan lastikler, gelecekte de yuvarlak ve sıyah olmaya devam edecek.

## TEKNOLOJİ



Lastiğe sağlanıyor veren unsurların en önemlisi, çok sayıda ince çelik telden üretilen kışaklardır.

Lastik gelişiminde farklı test platformlarında yapılan ve yol koşullarını simüle eden testler de çok önemli.



**ALWAYS WITH  
SAFE  
WINTER**



**WINTERCRAFT**

**KUMHO TIRE**   
*Better. All-ways*

## Üretim tarihi

İlk iki rakam tarihi sonrakı iki rakam ise yılı verir. Örnekte 2010'nun 2inci haftası

## Taban genişliği

Rakamlar milimetreye karşındır

## Yanek oranı

Yüksekliği taban genişliğine oranı

## Tür

R radyal lastik  
RF run-flat lastik

## Jant çapı

Rakamlar inç karşındır

## Yük indeksi

94 rakamı lastik başına maksimum 670 kg yük anlamına geliyor

## Hız indeksi

V harfi maksimum 240 km/s hız yapılabileceği anlamındadır

## Kart tanesi

Önemli

Kışa uygun bir lastik olduğunu anlatır



Lastiğin yanagındaki çok sayıdaki kod, en önemli detayları hakkında bilgi verir.

## ÖNERİ

Üreticiler lastiklerin yanaklarında birçok bilgiye yer verirler. Bunlar arasında en belirgin olanı ise markalardır. Bunu, bir lastik kullanıcısının bilmesi gereken bilgiler takip eder. Bunlar arasında en fazla dikkat edilmesi gereken boyuttur. Yük endeksi ise fazla bilinmeyen bir koddur. Ağır SUV'lar veya midibus gibi büyük araçlarda çok daha önemli olan bu kod, lastik başına düşecek maksimum ağırlığı ifade eder. Taban profili, kullanım tarzıyla ilgili bilgi verir ve çoğunlukla "Rotation" veya "Direction" kelimeleriyle birlikte kullanılır.

# Uzmanlardan öneriler

Lastiklerine önem verenler hem onlar hakkında daha çok şey bilir, hem de daha güvenle ilerlerler.

## ÖNERİ

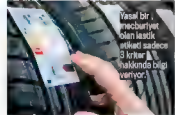


Rijor lastiklerin ile doğru sıkma tork değerini kontrol edemeyiz.

## ÖNERİ



Doğru saklama lastik ömrünü uzatır.



Yasal bir mecburiyet olan lastik ömrü sadece 3 kriter ile hakkında bilgi veriyor.

## ÖNERİ

Hızlı bir fiyat karşılaştırması yapmak için en uygun mecca labi ki internet. Satış portallarının bazılarında lastiklerle ilgili bazı önemli ve gerekli bilgilere ulaşmak da mümkün. Diğer taraftan, kullanıcı yorumları arasındaki basit model tavsiyeleri de fazla güvenilmezdir. Avrupa Birliği ülkelerinde 2012'den beri yasal mecburiyet olan ve ülkemizde de bir süredir kullanılan lastik etiketi ise, lastiğin yuvarlanma direnci, ıslak zemin tutunma seviyesi ve yuvarlanma gürültüsü hakkında bilgi verir.

Acil bir durumda lastiği aracın avandallığındakileri kullanarak değiştirebilirsiniz. Ancak burada bazı noktalara dikkat etmelisiniz: Her uretici, lastik modelleri için bir tork değeri verir ve uygun bir aygıt olmadan bunu ölçemezsiniz. Ayrıca: Bi-jonlar her 50 km'de bir yeniden sıkılmalı.

Lastikler gördüklerinden daha hassastır. Onları saklamak için karanlık ve kuru yer en iyisidir. Jantsız lastikler dikey saklanmalı ve arada bir döndürülmelidir. Böylece deformasyonları engelleyebilirsiniz. Jantlı lastiklerle, içlerinde 0.5 bar basınç bırakılarak asılarak veya yatay olarak saklanmalı.

# 33 MARKADAN 77 MODEL



TÜM BAYİLERDE



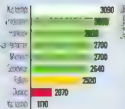
TÜRKİYE'NİN TÜM SUV'LARI  
BU REHBERDE

# Kış için en iyi lastikler



## KARDA GÜÇ AKTARIMI

4x4 sistemine sahip olmayan SUV'lar için 4 mevsim lastikleri iyi bir alternatiftir. Güç aktarma testlerinde en iyi tutunan lastik Vredeste-ins Aliseason'ın performansı perçak lastikleriyle neredeyse aynı. Yaz lastiği ise tamamen sınıfta kalıyor



## 1 LİNE'İN 5 LASTİK TESTİ

- 300'lar için 4 mevsim lastikleri: 205/40 R 15 Aliseason
- Kompaktlar için yaz lastikleri: 205/55 R 16 Kar uzamaları
- SUV'lar için yaz lastikleri: 215/55 R 18 Kar uzamaları
- Kompaktlar için 4 mevsim lastikleri: 205/55 R 15 Aliseason
- Spor otomobiller için yaz lastikleri: 245/40 R 18 Kar uzamaları

## TABLOYU DOĞRU OKUYUN

Puanlar Alman okul not sistemine göre yapılıyor. 1 = çok iyi, 5 = yetersiz. Karlı, ıslak ve kuru zemin testlerindeki güvenliğe ilgili kriterlerden birinde alınan Zden kodu not "tavsiye edilir" barajını akmaması engelliyor. Tabloda eşit not alan ürünler alfabetik olarak sıralanıyor. Her testin değerlendirme kriterlerindeki zemin notları ve bilgiler için, testin yer aldığı tabloya bakabilirsiniz.

Dört mevsim, sportif kar uzmanları ya da kış lastikleri... Tablolarda iyiler ve kötüler bulabilirsiniz.

**H**er zaman iyi tutunan lastikler güzel bir şey olurdu. Zorlu lastik değişimlerinden, gecikmeli servis randevularından ve ikinci lastik satın alma masraflarından kurtulurduk. Neyse ki yeni kuşak modern 4 mevsim lastikleri, bu konuda gün geçtikçe daha da iyileşiyor. Ancak bu, her gün denn karlı yolda yol almak zorunda olmadığınızda geçerli. Fazla ağır olmayan kış koşullarında ise 4 mevsim lastikleri problem çıkarmıyor. Tabii ki

lastik yanaklarında M+S ibaresi ve kar tanesi sembolü olduğu sürece. SUV'lar ve kompakt otomobiller için yaptığımız en yeni 4 mevsim lastiği testi de bunu kanıtıyor. Aşırı karlı durumlarda araç kullanmak zorunda olarlarsa klasik kış lastiklerini tercih etmeli. Burada SUV ve kompakt otomobiller için hangi lastiklerin en gerçek kış uzmanı olduklarını test ettik. Ayrıca geniş tutunlu spor otomobil kış lastikleri de testimize konuk oldu.

## SUV 4 MEVSİM LASTİKLERİ

# Her durumda yetenekliler

## 215/60 R 16 EBATLI 4 MEVSİM LASTİKLERİ

**Vredestein**  
Quatrac 5  
99H

**Tavsiye edilir**

**Michelin**  
CrossClimate  
99V

**Tavsiye edilir**

**Pirelli**  
Falken  
Eurasil Season AS200  
95V

**Goodyear**  
Vector 4Seasons  
95V

**Yixi**

**Hankook**  
Kinergy 4S H140  
99H

**Uzunluk**

**Star Performer**  
Winter AS  
99V

**Tavsiye edilir**

**Dunlop**  
Grandtrek S71  
All Season  
95H

**Tavsiye edilir**



1+	<b>Artılar:</b> Kar üzerinde noradens ve ıslak zeminde iyi ıslak ve kuru zeminde basarılı tutunma, çok sessiz.
2	<b>Eksiler:</b> Belirgin demirde düşük asfalta çıkış zorluğu.
1+	
2	<b>Artılar:</b> Başarılı bir 4 mevsim lastiği, kar ve ıslak zeminde basarılı tutunma.
2	<b>Eksiler:</b> Virajda asfalta çıkışta yavaşlama.
2+	
2+	<b>Artılar:</b> Yüksek asfalta çıkışta güvenliği, ıslak zeminde basarılı tutunma, çok sessiz.
2+	<b>Eksiler:</b> Karlı zeminde viraj tutunma ve çıkışta yavaşlama.
2+	
2+	<b>Artılar:</b> Yüksek asfalta çıkışta güvenliği, kuru zeminde dengeli tutunma, düşük tutunma.
2	<b>Eksiler:</b> Karlı zeminde viraj tutunma ve çıkışta yavaşlama.
2	
2+	<b>Artılar:</b> Başarılı bir kış zemin lastiği, yüksek güvenliği, kuru zeminde dengeli tutunma.
3+	<b>Eksiler:</b> ıslak ve kuru zeminde viraj tutunma, virajdan ıslak ve kuru fren mesafeleri.
2+	
3+	<b>Artılar:</b> Düşük fiyat.
3+	<b>Eksiler:</b> ıslak ve kuru zeminde viraj tutunma, virajdan ıslak ve kuru fren mesafeleri.
3+	
3+	<b>Artılar:</b> Yüksek viraj tutunma, kuru zeminde dengeli tutunma.
3	<b>Eksiler:</b> ıslak ve kuru zeminde viraj tutunma, virajdan ıslak ve kuru fren mesafeleri, kış kış tutunma.
3+	



Tüm sınıflardan 50 lastiği karşılaştırdık.









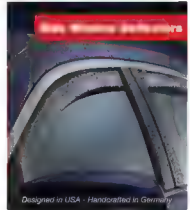
# WeatherTech®

## Dünyanın En İyi Havuz Paspasları Türkiye'de!

FloorLiner®



MADE IN USA



Designed in USA - Handcrafted in Germany

**Weather  
Tech®**

Örnek Mahallesi Fehmi Tokay Caddesi No:11 34704 Ataşehir - İstanbul  
Tel: 0216 573 50 77 - 577 62 86 - 577 62 87 Faks: 0216 574 69 95  
[www.tarotostore.com](http://www.tarotostore.com) [info@tarotostore.com](mailto:info@tarotostore.com)



Aksesuarlarımız Bu Markalar  
İçin Özel Olarak Üretilmektedir

Alfa Romeo Audi BMW Buick Cadillac Chevrolet Citroën Chrysler Dacia Daihatsu Dodge Ferrari Fiat Ford GMC Honda Hummer  
Hyundai Infiniti Jeep Kia Lancia Land Rover Lexus Maserati Mazda Mercedes-Benz Mini Mitsubishi Nissan Opel Peugeot Porsche  
Renault Saturn Seat Skoda Smart Subaru Suzuki Toyota Volkswagen Volvo

© 2016 by MacNail IP LLC

# EN İYİ 25 KULLANILMIŞ

İkinci el otomobil pazarı her gün binlerce araç kilometre pazarından daha büyükten, bir de araba ve aksesuarı kullanılmış



**Top 25**  
listesinin  
neredeyse  
tamamı  
Alman  
markalardan  
oluşuyor.

**A**slında otomobil meraklıları, ikinci el otomobiller üzerinde yenilerden daha fazla konuşmalı. Sayıyla 3 kat daha fazla... Çünkü ikinci el pazarı sıfır kilometrelerden 3 kat daha büyük. İşte size Avrupa'da birkaç istatistik: İkinci el otomobillerin kilometre ortalamaları 74 bin 120, satışların yüzde 76'sı ilk sabahından, ortalama güçleri ortalaması 116 HP, motor hacimleri ortalaması 1651 cc, yaş ortalaması 6.2, benzinli motor oranı yüzde 66... Çok ilginç, değil mi? Ancak bunlar sadece gerçeğin bir bölümü. İşte bu nedenle en iyilerin,

en beğenilenlerin hangileri olduğunu da araştırmaya karar verdik.

İlk olarak lisansör dergimiz Auto Bild'in internet sayfasındaki ikinci el bölümünde en fazla arama yapılan otomobilleri inceledik. Bunlara hakarak insanların neler düşündüklerini tahmin etmek de mümkün. Bir Golf yeter mi? Zaten ikinci el, BMW 3'e de bakmamız mı? Başka ilginçlikler de var. Almanya yeni otomobil satışlarının daimi ikincisi VW Polo, ikinci el arama sıklığında dördüncü. Ayrıca, Almanların kendi ülkelerinin modellerine güvenleri oldukça

yüksek, çünkü ilk 25 listenin Almanya mensup olmayan tek modeli Skoda Octavia. Skoda'nın VW Grubu markası olması nedeniyle aslında Octavia'yı da "yarı-Alman" saymak mümkün.

"Neden Almanya?" diye sorduğunuzu duyar gibiyiz. Çünkü: Almanlar otomobilin mucidi, Almanya Avrupa'nun en büyük otomobil pazarı, Almanların neredeyse tüm markaları dünyanın en iyileri listelerinde yer alan modeller ürettiyor.

Sıralanan modellerin özelliklerine bakarak, nelere dikkat etmemiz gerektiğini ve model tavsiyelerimizi de bulabiliriz.

**SIRA  
25**

## MERCEDES ML (2005-2013)



2005'te ML için her şey daha iyiye gitti. Çünkü M-Senshi hatta ABC'de üretiliyor olmasına rağmen, kaktide çok önemli iyileştirmeler yapılmıştı. İkinci elde bulca seçenek var. Ancak sıkça araziyi çıkarın ve römork çektilmiş kapasite 3 500 kgı modellere dokuz. 8 silindiri (benzinli) ve dizelli motorları daha erken yapıyor

### Artılar

Yüksek oturma pozisyonu ve römork kapasitesi, güçlü motorlar

### Eksiler

Havali süspansiyon yağ kaçakları, yurum-buru direksiyon

### Fiyat

85.000 TL civarı (2005)

### Öneri

2008 ve sonrası, ML 320 CDI, 6 silindiri motor harika

**SIRA  
24**

## SKODA OCTAVIA (2004-2013)



### Artılar

Aile otomobili için ideal boyutları yüksek konfor,

### Eksiler

5 ila 6 şanzımanlarda arızalar, boyu kalitesi, zayıf akslar

### Fiyat

25.000 TL civarında (2005)

### Öneri

6 yeni manuel şanzıman ve 2.0 TDI Comb kombinasyonu, ideal

# OTOMOBİL

## KONTROL EDİLDİ

Her modelde pazarın birinci ve ikinci modelleri karşılaştı.

### SIRA 23 FORD MONDEO (2003-2014)



2006 sonunda piyasaya çıkan Mondeo, 11'ün boyutları dışında iddiası da arttı. Özellikle station versiyon, çok geniş bir iç mekan ve 200 HP'ye varan dizel gücüyle en iyi uzun yol araçlarından biri haline geldi. Kalite konusunda ise Ford, zirveye oynama şansını kullanmadı. Değer kaybı fazlasıyla. Fiyatlar makul, az kilometre yapmış versiyonlar gayer iygin.

#### Artılar

Geniş iç mekan, 3 keroser seçeneği, makul fiyat seviyesi

#### Eksiler

Direksiyon boşluğu; boya problemleri, ışık zayıflıkları

#### Fiyat

32.000 TL civarında (2008)

#### Öneri

2010'da markayalanan 2.0 TDCi Turner

### SIRA 22 PORSCHE 911 (2005-2012)



Pahalı ama kendisine bakıyor: 911 de ikinci el arama motorlarının en fazla tıklanan modellerinden biri. 997 kasa, öncüsü gibi motor arızalarıyla can sıkıyor ve ilk versiyonları ikinci el müşterilerini hayal kırıklığına uğrattıyor. En iyi 2008 ve sonrası modeller olacaktır. Ender bir fenomen: Az daha iydi! Yani coupe cabrio-dan, arkadan itiş 4x4'ten daha fazla arıyor

#### Artılar

Muhşem dericade olgunlaşmış konsept, yüksek ımtaz ve kayıf

#### Eksiler

Motor arızaları; yüksek satın alma ve servis fiyatları

#### Fiyat

220.000 TL civarında (2006)

#### Öneri

Motörün olduğunca klasik, 2009 model 997 S Coupe



**Skoda**  
haricinde  
tüm  
markalar  
Alman.

### SIRA 21 BMW 7 Serisi (2008-2015)



7 Serisi 2008 yılında yerini F01 kodlu yeni modele bırakıp ve yükseltilmiş bagaj kapağı taşıdı. Devasa ızgara ise kısa sürede normalleşti. Aradan geçen 6 yılın ardından serinin ilk modellerinin fiyatları makullesmeye (2) başladı. Yüksek kalite ve konfor seviyesiyle bu durum oldukça çekici. Ne yazık ki tamir ve bakım masrafları hala yüksek.

#### Artılar

Kalite, yol konforu, donanımlar

#### Eksiler

Klima: sakatları şanzimanlar, yağ kaçakları, elektronik, pahalı kullanım maliyetleri

#### Fiyat

180.000 TL civarında (2009)

#### Öneri

730d: 3.0 l'lik bu dizelle 7 Serisi daha ekonomik oluyor

### SIRA 20 FORD FIESTA (2006-...)



2006'den beri üretilen Fiesta, bolca Focus hissi de veriyor. Dürme konforu, süspansiyon ve iç mekan genişliklerinde Fiesta, sınıfın ötesine geçmiş. Ancak büyük boyutlarını bedeli de var: Baz motorlar zayıf hissettiriyor. Ancak 3 silindirik ve 100 HP'lik 1.0 EcoBoost motor doğru bir seçim olacaktır. Güvenliklik tüm versiyonlarda yüksek.

#### Artılar

Eksiksiz bir otomobil, yüksek güvenlik

#### Eksiler

Elektrikli camlar direksiyonlar, boşalan aküler, sızdıran fren hortumları

#### Fiyat

30.000 TL civarında (2007)

#### Öneri

2012 sonrası 1.0 EcoBoost (100 +P)



**SIRA  
13****OPEL CORSA (2006-2014)**

2006'de piyasaya çıkan Corsa D, kompakt ağabeyi Astra'ya dahi da yaklaştı. Ancak büyüyen boyutlar ortalama seviyede bir alan kullanımına değerdendirilebilirken, yüksek ağırlık performans rakamının olumsuz etkiliyor. Diğer taraftan bu, küçük Opel, Euro-NCAP çarpma testinde aldığı 5 yıldız ve başarılı TÜV statüleriyle başgün topluyor.

**Artılar**

Başarılı uzun dönem kalitesi, sürüş özellikleri, güvenlik donanımları

**Eksiler**

Dağışken içtık kalitesi, vasat performans rakamları

**Fiyat**

22.000 TL civarında (2007)

**Öneri**

90 HP'lık 1.4 motor. Turumlu değil ama güçlü.

**SIRA  
11****BMW 1 Serisi (2004-2013)**

2004'te piyasaya çıktığında, iğirci, siyasi nedenlerle BMW tutkunları tarafından dışlanıyordu. Tasarım zamanla oturdu ve 2010'de yenilediğinde (F20) arasında birçok uzun tutkun beklenti. Mükemmel sürüş pozisyonu, arkadaşlar ile ve seri süspansiyon kombinasyonu yüksek bir sürüş keyfi kazandırıyor. Bunun bedelleri ise küçük iç mekan ve vasat konfor.

**Artılar**

Yüksek kalite ve yüksek keyif

**Eksiler**

2007 öncesi motorlarda trijler zincirleri, enjektörler, tıkırtı sesleri yapan kısıtlı

**Fiyat**

36.000 TL civarında (2005)

**Öneri**

2007 ve sonrası bir 116i yeterli. Güç için 130i.

**SIRA  
10****OPEL ASTRA (2003-2015)**

Astra, de onlarca yıldır ezel rakibi olan Golf'ten yerinden etmeyi başaramadı. Buna rağmen Astra gayer iyi bir otomobil. Başarılı yol konforu ve çok az sayıda yapısal zayıflık Astra'yı tavsiye edilebilirlik alanlarından bir haline getiriyor. Ne yazık ki vasat iç mekan kullanımı ve yüksek ağırlık gibi problemlere sahip.

**Artılar**

Yüksek güvenlik ve konfor, oturduğunuz genel konsept

**Eksiler**

Yağ kaçakları, buzulan egzozlar, sarımsı motorlar; başlangıç ağırları

**Fiyat**

26.000 TL civarında (2010)

**Öneri**

En düşük tercih: 140 HP'lık 1.4 Turbo

**SIRA  
12****VW POLO (2009-...)****Artılar**

Konfor, kalite, leza güvenliği, zengin motor seçenekleri, çok yönlü yetenekler

**Eksiler**

Elektronik DSG şanzımanlar, trijler zincirler, yağ kaçakları

**Fiyat**

30.000 TL civarında (2010)

**Öneri**

1.2 lt 60 HP'lık motor yeterli ama 105 HP'lık 1.2 TSI ile işin içine sürüş keyfi de giriyor

1990'lardan beri Polo, her yenilemeyle tasarımı otomobilinden öks bir küçük otomobile dönüştü. Bu da, 2009'da piyasaya çıkan beşinci kuşak neden küçük bir Golf VI gibi hissettirdiğini açıklıyor. Her şey kalite, iyi dışgörüm ve eksiksiz. Tam bir aile otomobilini engelleyen sadece küçük bagaj ve kısıtlı arka sıra genişliği. Polo da VW'nin tipik problemlerinden muzdur. 1.2 ve 1.4 TSI'lerdeki trijler zinciri gevşemesi ve sarımsı DSG şanzımanlar Polo'nun alışık sorunları. Kablo ağırlık, sölükler ise tipik bir Polo problemi.

**SIRA  
9****AUDI A3 (2003-2013)****Artılar**

Yüksek uzun dönem kalitesi kaliteli malzemeler, mükemmel ergonomi

**Eksiler**

VW Grubu'nun tipik sorunları bu, kompakt Audi'de de görüldü.

**Fiyat**

30.000 TL civarında (2004)

**Öneri**

Yeni trijler zincirine sahip TFSI'ler

İk A3 bile elin bir Golf alternatifi olmakta gayer başarılı olmuştur. 2003'te piyasaya çıkan halefi bu konuda daha da iddialı. Bu serinin özellikle 5 kapak Sportback versiyonu çok tutuluyor. Diğer taraftan A3, teknolojik kardeşi Golf'ten problemlerine ayağı sahip. Buzulan 5 leri manuel şanzımanlar, küçük debriyajlar ve ağır kancalı. Dayanıklılık ise gayer başarılı.



# KULLANILMIŞ OTOMOBİL

SIRA  
8

AUDI A6 (2011-...)



Bir zamanların (1980'ler) ağırbaşlı orta sınıf model Audi 100'un bu hale gelebilmesi olağanıştıktan ibaret. Özellikle de 2010 sonunda piyasaya çıkan C7 kodlu A6'ya bakınca. Mükemmel donatı seçilmiş, çok yüksek malzeme kalitesi, çok sayıda yeni asistan sistemi ve güçlü motorlar, gerçek bir üst sınıf hissi yaratıyor. "Çok şey varsa bozulabilecek şey sayısı da artar" dendir. Ancak bu, belli gerekçelerle olacak. Çünkü A6, TÜV istatistiklerinde hala çok iyi sonuçlar alıyor ve ufak tefek ayrıntılarda sorun çıkarmıyor.

## Artılar

Yüksek uzun dönem kalitesi, yüksek konfor, station ve allroad (fotoğraf) seçenekleri de var.

## Eksiler

Kabe çakılan 4 silindirikler, ikinci el için yüksek fiyatlar.

## Fiyat

90.000 TL civarında (2012)

## Öneri

4 silindirik motorlu, şanzıman olmayan bir 2.0 TDI. Fadesi mümkünse: Turbo V6'lı bir S6.

SIRA  
5

AUDI A4 (2007-2015)



Audi, VW parçalarıyla konforlu premium ortamlara dönüştürmekte uzman. 2007'de tanıtılan A4 (B8) de buna bir istisna değil. Yüksek kalite ve zamandan bağımsız tasarımı, etli bir çabukluk kazandırıyor. TÜV istatistiklerinde edilecek yüksek motor ömrü bir avantaj. Egzoz kanalı sorunları ve sarsıltıya uğratıcı Multitronic şanzımanları ne yazık ki bu güzel manzaryı olumsuz etkiliyor.

## Artılar

Çok yönlü bir yetenek, yüksek imaj, gerçek bir hayal arka kadışı.

## Eksiler

Küçük tasarlanmış çift köşeli volan ve donatılar. Multitronic, şu sıraların.

## Fiyat

50.000 TL civarında (2008)

## Öneri

2.0 TDI Avant



SIRA  
7

VW PASSAT (2005-2010)



Passat 3C 2005 yılında tanıtıldı. Fikili tasarıf önlemleri sayesinde bu yeni moda. Öncüsünden çok daha ucuza üretiliyordu. Yıllar geçtikçe bu durum, onun hem imajını hem de ideal aile otomobili rolünü olumsuz etkiledi. Kopan trigger kayışları, sarsıntı motorları, boyta hataları ve pas başlangıcı kesinlikle kayıtlı veren şeyler değil.

## Artılar

Statinonda çok geniş iç mekan, konfor, yüksek pasif güvenlik.

## Eksiler

Zayıf yürüyen aksamı, saçmalayan navigasyonlar, pas... Liste bayağı uzun.

## Fiyat

40.000 TL civarında (2010)

## Öneri

Brayser kullanılmış bakımı bir model.

SIRA  
6

MERCEDES E Serisi (2003-2016)



2009'da Stuttgart'taki hava bayağı gergindi. Pasanmasıyla tanınan 210 kasasını yenisi olan elektronik çarpanı 211 kasa ile E Serisi Mercedes'in omurgasını oluşturmaya başladı ve basarılı olmak zorundaydı. Bunların hepsi geçmişti. Dizel enjektörlerindeki sorunlar ve 4 silindirik motorların trigger zinciri problemleri dışında bu köşeli Benz, beklenileni karşıladı.

## Artılar

Mükemmel uzun yol aracı, statyon hayliye daha yetenekli, tasarımı dioller.

## Eksiler

Trigger zinciri, di-rektörün kutuları (tender) dizes enjektörler.

## Fiyat

110.000 TL'den itibaren (2010)

## Öneri

E 200 T CDI. Sakın bir uzun yol makinesi.

SIRA  
4

BMW 5 Serisi (2010-...)



Zamanının Özay Şefi tarafından "Tarkı" bir tasarımla hazırlanan öncüsünden sonra BMW 2010 yılında F10 kodlu, yeni 5 Serisi'nden bayağı ümitlendi ve ömürleri boşla gitti. Karamsar ön suspansiyonuyla basarılı bir konfor sunan araç, küçük dize 520d ile de kayıtlı veriliyordu. Aynı zamanda da olan 5 Serisi'nin 8 ileri otomatik şanzımanı da röye gibi. Problemler? Yok!

## Artılar

Yüksek konfor, dışık güçlü servisi, lüks, tutukluk.

## Eksiler

Malzeme hissi hala birinci sınıf değil; hassas klima kondansatörleri, başkaları akları.

## Fiyat

130.000 TL civarında (2011)

## Öneri

Otomatik şanzımanlı bir 520d Touring.



**SIRA  
3****MERCEDES C Serisi (2007-2015)**

Stuttgartlı üretici C Serisinde de pas ve elektronik sorunlarıyla uğraşmak zorunda kalmış. Ancak yöneticiler bu duruma doğru tepki verdi ve mühendislerini tasarruf tedbirleriyle fazla sıkmadılar. İlk seri üretim C 180 Kompresörlerden biri AUTO BILD'in uzun dönem testine konuk oldu. Su anda testte 400 bin km'yi aşan otomobile trigger zinciri 360 bin km'de değişti. Diğer eksiklerse (biraz sık rastlanan) ampul bozulmaları ve yağ eksikliği oldu. Ancak yağ eksikliği ilk günden itibaren devam eden bir sorundu. Debriyaj, süspansiyon ve şanzıman ise hala çok iyi durumda.

**Artılar**

Harika uzun dönem kalitesi; yüksek konfor; station hatıyla yeterli değişkenlik.

**Eksiler**

Yağ eksikliği (Kompresör), enjektörler (ölçülendir), gıcık kaybeden el frenleri

**Fiyat**

65.000 TL civarında (2008)

**Öneri**

Otomatik şanzımanlı bir C 180 Kompresör

**SIRA  
2****VW GOLF (2008-2012)**

Doğru okudunuz.... En fazla satılan listesinde ezeli lider, ikinci elde kinciyle yarışmak zorunda kaldı. Çünkü insanların hayalleri ve en fazla aradıkları otomobil bir sandı yukarıda. Nestlede Golf, o kadar da heyecan verici bir otomobil değil. Özellikle de yollarda milyonlarcasının doluştuğu düşünüldünce... 2008'de tanıtılan Golf VI'ya aslında kapsamlı bir şekilde makyajlanmış bir Golf V ve son listesi bir bestseller için fazla uzun. Kopan trigger zincirleri nedeniyle hurdaya çıkan motorlar, anızlı elektrikli camlar, DSG şanzımanlar, ağır kanalları... Ancak reklamlarındaki gibi: Gidiyor, gidiyor gidiyor

**Artılar**

Çok yönlü yetenek simfilar (sık); başarılı sürüş özellikleri, neredede o bir Golf

**Eksiler**

Trigger zincirleri şanzımanlar ve ve ve Önerilecek bir otomobili için çok fazla.

**Fiyat**

Yeni trigger zincirine sahip bir TSI

**Öneri**

Yeni nesil trigger zincirine sahip TSI motorlardan herhangi biri.

**KONTROL  
EDİLDİ**

İkinci el otomobil satışlarının yüzde 35'i kurumsal firmalardan gerçekleşti.

# KULLANILMIŞ OTOMOBİL

SIRA  
1

BMW 3 Serisi (2012-...)



## Artılar

Sürüş özelliği  
uzun yol konforu, di-  
namizm, motorlar

## Eksiler

Kısmen ucuz gö-  
rümlü malzemeler,  
sarsıntılı benzinli mo-  
torlar, bozulmuş fren  
servisi

## Fiyat

115.000 TL civarında  
(2013)

## Öneri

8 iler otomatik şanz-  
ımanına bir 320

Arkadan itis, çok iyi süspansiyon ve tabii ki BMW bölgenin ardından gelen sıralı 6 silindiri motor... Bu bir 3 Serisi için böyle olmalı. Dikkat! 2012 yılından piyasaya çıkan F30'da 6 silindiri motorlardan vazgeçildi. Hatta 328i'de bile ayrı başlı bir 4 silindiri (2.0 lt) motor görev yapıyor. Seride, sürüş karakteriyle insanı baştan çıkararak tek motor seçeneği 306 HP'lik 335i kaldı. Kullanıcı tercihiyle daha ayrı başlı Çoğunlukla dizel motorlu ve küçük benzinli motora sahip versiyonlar tercih ediliyor. Çünkü bunlar da hem keyif veriyor hem de kullanımları çok daha tasarruflı. "Bu otomobil benim için özel üretilmiş" hissi ise aynen devam ediyor. Ergonomi, sürüş pozisyonu, tutunma kabiliyeti... Bu konularda 3 Serisi kendi sınıfında ömürler. Ne yazık ki sportif mayı nedeniyle çoğunlukla sert kullanımlara maruz kalıyor. Özellikle de daha geniş lastiklere sahip Sport paketi versiyonları çok dikkatli imcelenmek gerekiyor. 2.0 lt'lik diğer motorlardaki tıgır zinciri problemleri, F30'da giderek gibi görülüyor. Motor anlaşılmış pek rastlanmıyor.



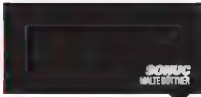
F30 ile BMW'de  
Benzinli çabı  
sona erdi. İlk  
modellerde  
fiyatlar 115.000  
TL civarından  
başlıyor.



Turbo sayesinde 4 silindiri motorlar yeterince güçlüdür ama sarsıntı yapabiliyorlar.



Spor paketlerinin uzun yol konforları çok iyi. Arkı sıradaki iç mekan kısmı.



İKİNCİ EL PAZARI BÜYÜYOR

İkinci el pazarını dikkatli bir şekilde analiz etme-  
nin tam zamanı. Örneğin sadece Almanya'da yıllık  
pazar büyüklüğü 78 milyar Euro! Sıfır kilometre  
otomobil pazarları küçülürken, ikinci el fiyatla-  
rında yükseliş yaşanıyor. Bunun nedenleri? Son  
yıllarda piyasaya çıkan çok sayıda yabancı modelin  
artık ikinci el pazarlarına düşmüş olması. Neticede  
sıfır araçların fiyatları birkaç yıl içinde en az üçte  
bir oranında düşüyor. Bunun dışında bazı marka-  
ların sunduğu uzun süreli garantiler, ikinci elde  
de garantili otomobiller satın alınması sağlıyor.



KLASİK ŞIKLIĞIN MODERN SESİ

# THE RAKE



DÜNYANIN EN PRESTİJLİ  
ERKEK STİL DERGİSİ THE RAKE'İN  
YENİ KÜLLÜK KAHİLERE



## HOŞGELDİN SAMSUNG!

Samsung Electronics de artık otomotiv tedarikçileri arasında..  
Ustelik "kendi başına gidecek" otomobiller için...



**R**enault-Samsung'un Güney Kore merkezli otomobil işbirliğinden değil, teknoloji devi Samsung Electronics'ten bahsediyoruz. Akıllı telefon camiasının abidesinin dışında, aslında kendi markalarını pek gözükemeyeceği, yani asıl otomobil markalarının logosunun ardında gözü kaacak olan, otomotiv tedarikçisi olmaya karar vermiş. Jstelik, "akıllı" yani kendi başına gidecek "autonomous" otomobiller için teknoloji üretmek için bu sefer dünyanın en büyük küresel otomobil teknolojileri üreticileri Bosch, ZF ve Continental'in karşısına çıkmaya hazırlanıyor. Bu sebeple de Samsung ilk adım olarak 8 milyar USD'lik bir yatırımla Harman International Industries'i satın aldı. Samsung örneği, "kendi başına giden" otomobiller için teknoloji geliştirme başka şirketlerin de büyük gruplar tarafından değerlendirileceğini akla getiriyor.

Deleph ve Visteon gibi devasa tedarikçilerin de otomom sürüş çözümleri var elbette. Fakat, bir tarafta sıradan bir perçandan milyonlarca adet üretilen diğer tarafta yakın geleceğe yönelik araştırma ve geliştirme yapmak pek kolay değil. O sebeple de "infotainment" sistemlerinin ötesine geçemeyen bu, "dev"lerin de Harman gibi "Lüman"ların pesne düşecekleri tahmin ediliyor. Diğer yanda Volkswagen, BMW ve General Motors grupları, "sürücüsüz sürüş" teknolojisi için haran MobilEye ile çalışıyor. Elektronik göstergeler, telematik ve bilgi sistemleri gibi başlıca çok sayıda tedarikçiden, markalardan gelen komutlarda otomobilleri "akıllı" hale getirmeye çalışkının çok uzun süredir yazıyoruz. Yani hangi otomobil markası ilk gerçek "robot" otomobili üretebilirse kazanan da o olacak! Fakat, "connected-car" teknolojisini ve bunun için gerekli olan elektronikleri tedarik eden firmaların her markaya hizmet vermemeleri de gerçeklerdir ki, rekabet kurumsalları. Human Machine Interface (HMI, yani kısıpca robotize sistemlerin zıvesine doğru yolculuk da artık resmen başlamak kabul ediliyor.

Apple'in McLaren ile işbirliği akımıza gelmiş, Samsung'un da bir Google-Car gibi bir prototip ortaya çıkaracağına eminiz...

Fakat, şu bir gerçek, yakın gelecekte, kendi başına giden otomobilleri bildiğimiz markalar değil, bildiğimiz elektronik dışı markalar hazırlayacak.

## KISA KISA

### Baidu da araniyor



Autonomous otomobiller başlığında BMW ile ortak çalışmalar yapan Çinli internet devi Baidu, Alman partnerinden ayrılmı ve yeni bir büyük marka arayışına girdi... Ford Snucci ve Rant atığı de söylenen Baidu'nun Chery, BYD ve BAIC ile vandi

başına giden araç teknolojileri konusundaki çalışmaları ise devam ediyor. HD haritalar ve otomatik solukla teknolojilerine sahip olan Baidu'nun, 2018'de küçük ölçekli fakat 2021'de eksiksiz olarak otomobillerin sürücüsüz gidebileceği iddiası söz konusu.

### 2025-2030



Kendi başına giden otomobili başlığında çalışan tüm otomobil markalarının ortak bir zamanlama hedefi var 2021?

Fakat bu 2021 hedefinin "birçok durumda" "autonomous" yani sürücüsüz ve yol şerhlerinin izin verdiği

"kadar" kendi başına gidecek otomobillerle ilgili olduğunu biliyoruz. Asıl, sürücü koltuğunda kimsenin oturmadığı gerçek "akıllı" otomobili çalışmalar ise bir sonraki adım oluşturun... Bu diğer araçlarda da konuşarak sürüş bilgilerini maksimize eden "robot" otomobillerin ilkinin 2025 yılına hazırlanabileceği, fakat tüm markaların Ar-Ge birimlerinin asıl 2030 yılı için pilotuz otomobil hedefleri olduğunu belirtmiyiz. Bu arada Çin gibi ülkelerin yol haritalarında 2030 yılında tüm otomobillerin "kısmi" kendi başına gitme özelliğine sahip olacağı ön görülmüyor.

### PSA için TRW



Kameralar, radarlar ve özel fakat kompleks bir yazılım kendi başına fren yapma, direksiyon çevirimi, ani tehlikelerde kaza yapmama gibi görevleri ve istenilen yol bulup gidebilecek otomobillerin devri artık geldi! ZF'e bağlı olarak TRW

2018 yılında PSA Peugeot Citroen'in çıkaracağı ilk otomom sürüş modelini hazırlayıp bitirmek üzere... ABD'de Nio otomom ise bir elektrikli Renault ZOE'yi Google-Car'ın peşinden gerçek yarı şartlarında test etmeye başladı. Üzer ve başka taksit markaları da, şimdiden, sürücüsüz araçları normal trafikte deniyorlar. Tedarikçilerin otomobili üreticilerine bazı parçaları ya da tümüyle "otomom sistemleri" teslim etmeleri mümkün: GM, Volvo ve Toyota, otomom otomobillerini kendi olanaklarıyla geliştiriyor! MAN kamyonları için de "akıllı güvenli" sistemleri geliştiren ZF-TRW, "litar" denilen ışık bekleme ve mesafe ölçme konusunda farklı bir lazer sistemine sahip lito şifreyle ortak olarak, otomobili markalarına "isteyebilecekleri" her şeyi sunan bir "mümi" hazırlayacak.

DENİZLER, TEKNELER VE GEZGİNLER HAKKINDA HER ŞEY

# YACHT

TÜRKİYE

BU YIL ONLAR  
KONUŞULDU!

2016'da En çok satılan

## 40 yat

AYIN TEKNELERİ

Galaetia Super Nova  
Jeanneau 51  
Prestige 630

## 10 SORUDA

Denizlerimizin  
Mavi Kart'la imtihanı

ARALIK  
SAYISI  
bayilerde



En yeni tekneler  
yelken yarışları ve  
Türkiye'nin en kapsamlı  
tekneler alım-satım rehberi

**YATMARKET**  
ile birlikte

# Daha güçlü, daha tutumlu, daha çevreci

Mercedes-Benz tarihinin en geniş kapsamlı yeni motor çalışması 2017 yılında yeni bir döneme giriyor. Yeni motorlar daha güçlü ve daha tutumlu olarak tasarlanıyor. Gelecek yıl piyasaya çıkacak yeni S Serisi'nde de bu motorlar yer alacak.

**M**arkın 2016 yılının üçüncü ayında tanıttığı yeni dört silindirdi dizel motorun ardından, önümüzdeki yıl sıralı altı silindirdi benzinli ve dizel, dört silindirdi benzinli ile V8-Biturbo olmak üzere tamamen yeni dört motoru daha yeni motor ailesine katıyor. Yeni motorlar; entegre marş alternatörü (ISG), 48 Volt sistem beslemesi ve ilk kez kullanıma sunulan elektrikli destek kompresörü (eZV) gibi geleceğe ışık tutan yeni teknolojileri bünyesinde barındırıyor. Motorların araçlara uyumu ise Mercedes-Benz Sindelfingen Otomobil Fabrikası'nda bulunan yeni Motor ve Aktarma Organları Entegrasyon Merkezi'nde gerçekleştiriliyor.



Bu yıl tanıtılan yeni 4 silindirdi motoru 2017'de, sıralı 6 silindirdi ve bi-turbo V8 de takip edecek

## Elektrikli geleceğe hazırlanan motor M 256

Yeni M 256 kodlu sıralı altı silindirdi benzinli motor, motorun elektrikle geleceğe hazırlanmasına iyi bir örnek oluşturuyor. 48 Volt besleme sistemine yer verilen motor, zekice tasarlanan aşırı besleme sistemi elektrikli destek kompresörü (eZV) ve entegre marş alternatörü (ISG) ile donatılmış durumda. Böylece turbo boşluğu olmayan son derece akıcı bir sürüş elde edilebiliyor. Elektrikli marş alternatörü, marş motoru ve alternatör olmak üzere iki fonksiyonu birden yerine getiriyor ve böylece bugüne kadar yüksek voltajlı hibrit teknolojilerde görülen yakıt tasarrufunu beraberinde getirebiliyor. Sekiz silindirdi bir motorun performansını sunan yeni sıralı altı



silindirdi motor, bunu yaparken çok düşük tüketim değerleriyle yetiniyor. M 256 üretim koduna sahip benzinli motorun önümüzdeki yıl yeni S-Serisi'nde kullanılması planlanıyor.

Sıralı altı silindirdi motor, rafine çalışma karakteri ile dikkat çekiyor. Güç ve tork değerleri güncel V8 motor ile aynı seviyelerde bulunuyor. Bu, 408 BG (300 kW) güç ile 500 Nm tork ve üzerinde değerler anlamına geliyor. Ayrıca önceki V6 ile kıyaslandığında CO<sub>2</sub> emisyon değerleri yüzde 15 kadar düşürülmüş durumda.

## Mercedes'in en güçlü dizel motoru OM 656

Mercedes dizel motor ailesinin en güçlü versiyonu sıralı altı silindirdi yollara çıkıyor. OM 656 kodlu motor

Yeni motorlar daha çevreci olacak.



kademeli yanma odası tasarımı, iki kademeli turbo besleme ve ilk kez kullanılan değişken supap zamanlama yönetimi CAMTRONIC olmak üzere birçok modern teknolojiyi bünyesinde barındırıyor. Yeni motor ayrıca alüminyum gövde, çelik piston ve daha da geliştirilen NANOSLIDE® silindir kaplama teknolojisini gibi özelliklerle motor teknolojisinin gelişmiş olduğu son noktayı temsil ediyor. OM 642 kodlu öncüsü ile kıyaslandığında güç üretimi artan (258 BG / 190 kW yerine 313 BG / 230 kW'nin üzerinde güç üretimi) yeni motor yüzde 7'nin üzerinde yakıt ekonomisi sağlıyor.

#### Silindirleri kapatabilen yeni V8-Biturbo benzinli motor M 176

M 176 kodlu yeni V8 silindirli çift turbo beslemeli motor dinamik performans ile yüksek yakıt verimliliğini bir arada sunarken dünyanın en tutumlu V8 silindirli benzinli motoru olarak öne çıkıyor. Yakıt tüketimini düşürmek üzere yeni M 176'da, motorda güç gereksiniminin olmadığı durumlarda dört silindirini kapatıyor. Yüksek güç gereksinimi olmadığında 3.600 d/d'ya kadar modern bir dört silindirli motor gibi çalışan V8, güç gereksinimi olması halinde tüm silindirlerini devreye sokuyor. Yeni V8 silindirli biturbo motor

#### Benzinli motorda partikül filtresi standart

Benzinli motor partikül filtresi egzoz gazın küçük ve ince kurum parçacıklarından arındırıyor. Egzoz gazı partikül filtresine yönlendiriliyor. Dönüşümü olarak giriş ve çıkış kanallarına sahip petek dokulu filtre sisteminde girer egzoz gazı gözetimlerden geçerek parçalanıyor.

Parçalanmayan kumlar ise filtre sisteminde tortu olukluyor. Uzun süreli kullanımda filtre sistemi kendi kendini düzenli temizliyor.



3.982 cc hacimden 476 BG / 350 kW güç ve herüz 2.000 d/d'da yaklaşık 700 Nm tork üretiyor. 455 BG / 335 kW güç değerine sahip öncüsü ile kıyaslandığında yeni V8 yüzde 10'un üzerinde bir yakıt tasarrufu sağlıyor.

#### Sportif performans: Yeni dört silindirli benzinli motor M 264

Mercedes'in M 264 koduyla üretim programına dahil ettiği sıralı dört silindirli 2,0 litrelik benzinli motor litre başına ürettiği yaklaşık 136 BG/100 kW güç değeriyle rekor kırıyor, aynı zamanda benzer güçteki bir altı silindirli motordan çok daha az yakıt tüketiyor. Yeni M 264; Twincscroll turbo besleme, kayışlı 48 Volt marş alternatörü (RSG) ve elektrikli 48 Volt beslemeli devridaim pompası gibi teknik detaylarla öne çıkıyor.







Simdi al, 30 yıl sonra klasik buluşmasına onurla git! Karsınızda yakın gelecekte kült olma potansiyeline sahip T1 yeni model



## Sürüş İzlenimi

Magazin

### Silver State Classic Challenge

**Art & SNOW** Art & Snow Group week:

**Yönetim**  
Genel Yönetim-Koordinatörü Yücel Dündar  
İçişleri ve Proje Yöneticisi

**Robbans**  
Grup Beglone Kony Bici  
Grup Beglone Yardmower Nedline Car

**Ankara Rabitan Bilgiye Temsilcisi**  
Sorumlu Bilgiye Temsilcisi: 0312 237 00 72-73  
Hizmet Sorumlusu:  
Tel: 0312 237 00 72-73 Faks: 0312 237 00 73  
Organ Bards (Kor Hamedevi Kuru)  
0312 430 0 300 [akchomedi@akchomedi.com.tr](mailto:akchomedi@akchomedi.com.tr)

**Sajoo Harba Abang Huzamir Haru**  
0202 408 0300 Fax: 0202 408 35 10-63  
sajoo@hagarbawala.com / www.sajooharba.com  
Pasar Haru haru-jin-past 0300-1800 seconds home  
veterinarian  
**Yinching port** Jinan, Lower, Ksh 2, Ksh 2-34, 3455, So  
Island Tel: 020 4034 40 Fax: 020 4034 40-42 **Baski**  
Kos (Star) Yonok in Wokkash 453 5000000000  
ESL, Sekai No 2 Daga Waka, Isosari Enyari Isosari  
0202 62 6100  
**Dubai** Haru A.S. 020 502 22

**Kaya Türk Ford'ı satın aldı**  
Auto SHOW Group, Doğan Burda Group Yayıncılık ve Focalara A.Ş. tarafından LC yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Auto SHOW'da yayınlanan fotoğraflar, haritalar, illüstrasyonlar ve konuların tümü ve yayın hakkı Doğan Burda'ya aittir. İzleme ve kopyalama yasaları dışı kullanımlarıdır.

**FIPP** Investment

MERKEZ SAAT  
0212 520 03 02  
[www.merkezsaa.com](http://www.merkezsaa.com)



# NAUTICA

# Kış şartlarında Alman uzmanlığı yanınızda!

Yeni  
WinterContact™  
TS 860.

Yeni!



Test  
Şampiyonu  
205/55 R 16  
Sayı 21/2016

Konu güvenlikse,  
bize güvenebilirsiniz.